النونا المالية المالية

مجلة إقتصادية دوبية دولية شاملة تصديمه لند، شعريا وتوزع في جميها أنحاء العالم International

مجلة مختلفة لقارئ مختلف







2005

انترناتشونال

القاهرة



الآن وفر وقتك .. واتصل EGYPT AIR Call Center بمسدجديسد للخدمة



سإعبل وتنفيذ المموزات التى تناسب سفرك

.لألها. أو تعديس ألمجز حسب رفياتنات ..لاختيار أفضل الأسعار.. ومعرفة جواميد الرحلات.. وخدمات أخرى

callcenter@egyptair.com.eg

فصرالطيران Εσνετθία

# ولنا كلهة بقلم مستشارالتحرير

### منهاج الرئيس بوش فى الولاية الثانية

أفيمت سراسم تنصبيب الرئيس الأمريكي جورج بوش قدة الرئاسة الثنائية بعيني الكابيتول حيث كان في إستقباله الأف النظاهرين هد سياسته وحربه على العراق وقبل إلقاء خطابه حرص بوش على هضور قداساً في كنيسة سانت چون القريبة من البيت الأبيض ليؤكد أنه الرئيس المؤمن الذي يحقق مشيشة الله في

الأرض بعد انتخابه للمرة الثانية ولما كان الرئيس بوش يويد لفطابه - الذي أسماه أقوة العربة - أن يبيقي في ذاكرة التاريخ ، فقد وصف بأنه يأتى من وراء النجوم وكلمانه تعتبر مقدسة ، وأنه محا**ص السلد أحمد** ملهم من الله بإعشباره رسولاً للعناية الإلهية لهداية العالم بعد تحريره ، وذلك بِصَيَّة أَنْ الأمرَّيكِينَ لا يُمكنَّهِم العيشُ مَع ُوجُود أَيُّ طَعْيانَ فَي دول أَخُرَى خَاصَةً بديما أوصلتهم الأحداث والمنطق لنتيجة واحدة وهي أن العربة في مجتمعهم تعتمد على وجودها في

دنمام تكاند المراحين بيرين عضايه من أحالة الإنصاد وسنة تصطيق الأطنفاء الهجهوريين ، وكان التركيل في الطفاب لقد القلى الرئيس بررح بقطر أطبة المراحين المراحين المراحين المراحية المراحية على المتاجعة على المراحية وراكة تجا الرئامات المتحدة في الدول لتمسك العراقيين بمويضة ، وسيهي العراق بينا ميهية في مكافعة الإراحيان الأورادية الذي تراكي بهدا لوكانيات المتحدة ورفيات التحديدة للقاصيرة المراحية المراحية على العراق معاداً أن تلك

ومن أهم النّقاط التّي تناولُها الرّفيس يوش: « تشجيع الإصلاح في رئاسته الثانية عن طريق إقناع العالم بالمرية بعد التغيير

ه إعتبارًّ أمر بكاً نموّدَجاً للصرية ، ولا يمكنها الميش مع رجود طُغيان هي دولاً أهْري نتيجة لغياب الديمقراطية والإستبداد السياسي مما يشجع على إنتشار الإرهاب الذي لابد من محاربته لأمن أمريكا وسلام العالم. والتنهد بمساعدة كل الشعرب التي تريد الشعرر من ألقهر والإستبداد والطفيان ، وأن على التشطاء السياسيين في كل مكان أن يتوقعوا التأييد الأمريكي في صماركهم ضد حكوماتهم القمعية لأن مصالح أمريكا وقبعها سرتبطة

ينان ما دون ويتوقعها ويقا المتوجد العارضين متحدثها ويتحدث متحدث المتحدث التحديد المتحدث المتحدث المتحدث المتحد بالعالم الوازات المتحدة وملفاتها بمساعدة الشعب العالمينين عبد المتحدث المتحدث

» إستعداد واغتبطن لفرض العقوبات التي أقرها الكونجرس العام الماضي في قانون محاسبة سوريا في حالة عدم تعاون دمشق بشان ملفات العراق والسلام الفلسطيني الإسرائيلي ولبنان والسماح للإرهابيين بإستخدام « إنهام إيران بأنها الراعي الأول للإرهاب في العالم ، وسميها لإمتلاك أسلحة نووية ، وحرمان شعيها من الحرية

وقد رجه الرئيس برش كلمة في خطابه للشعب العراقي أكد فيها إستعداد أمريكا لدعم الحركات الديمقراطية لديهم

للمصول على حريثهم و لازل مرة بنيد ٢٠ عالما تطرق الرئيس يوش الى خطشه الغائضة بالسلاح تظام الضيمان الاجتماعي في الولايات لتتجدد ، وأكد عنى أن إيارته تستعمل على وقف ١٠٠ يرنامجا بشعوبل من الحكومة وذلك في محاولة لتغض المجز في لوارية الأمريكية الي نحورة

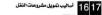
. وفي النبياية انتقادت فيبدأت الدرب الديمقراطي في الكوبجرس الفقرات الفاهمة بالمراق في خطاب الرئيس يوطن وتعدد عدم الكشف عن تفاصيل خطلت بالنسبة الجديد في سعيم القوات الامريكية عن العراق وتسكم بعواقطة وتعدد عدم المراقبة التعديد يجوز رئيس لذلك «تكليمة المساعلة في بناء فوت العربة وليجيش العراقي ومساعدة عدم القوات مشى إعتمدت على نفسها وتحملت المستوانية الامتية وحدها.

ولقد أظهر رجال البيت الابيض استيانهم مرامارسة الرئيس بوش الضغط وفرض التغبير والإصلاح عن طريق سياسته الفارجينة النشيطة والتي لم يصبق لرئيس أمريكي في تاريخ الولايات التحدة إتباعها.. إن الولايات المتحدة برئاسة بوش وبإمكانياتها المتحدة يمكنها معالية معظم المشاكل التي تعاني منها الدول وخاصة الدول التامية في الشرق الأوسط منى كان الكيل بمكيال واحد وليس بمكيالين.

## إقرا في هذا العدد















4.5 مشاركة القطاع الخاص في الشروعات العامة















#### محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

مستشار النصرير عاصم السيد أفهد

رئيسيس التمسرير **أبرأهيسم عسوض** 

المستشار القانوني

المستشار محبد محبود بدر المحامي بالنقض

> مشبسوف الشمبسريس عبد السلام السيد أحيد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586455 القاهرة Telefax.+2-03-4275117 اسكندرية

E-Mail: assem355@hotmail.com

سے جول تلیفون: 5745850-5-2+ السويس

ه ریان/آحسد بسدوی محمول: 0123184320 - (+2)

\* عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (2+)

الإسماعيلية

ه معمد هسين صالح تليفون: (346081)-(42)-(064) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

> و دیان ابراهیم سلیم دیر مطانی تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

السعودية – حــــــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4968) فاكس: (+966)-(2)-(6369459)

ه شبریف مبلاح مختار

تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالمنزورة عن رأى المملة وإنما تعبر عن آراء كتابها وبجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المعدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لعجز مساحة للإعلان



- قامت الشركة بتحقيق الآتى:-★ إستكمال (عمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
  - \* حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- \* إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م؟ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٢٥٠٠٠ م؟
  - \* معدل تداول ٢٥ هاوية / ساعة للونش الواحد،
  - \* إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

#### Yest/Yes/aim/ unbill hist.









- في ١٤ توفير عام ١٩٩٦ تم إنشاء اليناء الجاف على مساحة ---.-٥م؛ يعينة العاشر من رمشان على بعد -٥ كم من القاهرة وتعتبر من اكبر للنن الصناعية بجمعورية مصر العربية .

السيد اللواءبحرى/ جلال باسين

رئيس مجلس الإدارة

- الميناء مجمرٌ با"هنث للعنات لطعمة المصربي الصربيي ومستخدمي الميناء من جميع انحاء العالم . طاقة المعلة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات.

TA STO, ....

47.00

- طالة ورشة صبانة العاويف ١٠٠ حاوية مكاننة / شهريا معطة ولجدة

-70 هاوية مكافقة

۲۰۰۰۰۰ هاویلا مکافته

۲۳۰ وهنة - مصدر گغربی

مساهة اللطزاء الشترك ٢٠٠٠ م٠ .

ملاق على الطبيعة -

- الطاقة السنوية للمحطة

- للغزى مشترك LCL

- ساحة الحاوبات

بطالة تخزبنية

- عاديات اللاحة

- النكل بالقطار

- تتبادل المعطة بيانات السفى إلكترونيا بإستخدام نظم EDI هيث بتم تبادل رسانة (BAPLIE FILE) بع الهديد من الخطوط اللاهية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI Files - إستخدام أجهزة كبيوتر مجول لاسلكيا RDT لنسيطرة على عمليات التشفيل .









الاستاذ/ أحمد حلمى بدر والاستاذ/ بهاء حلمى والدكتور/ محمد بهاء وجميع العاملين بالشركة يتقدمون بالتمنئة القلبية للسيد الغريق



أحمد على فاضل رئيس ميئة قناة السويس

للثقة الغالية التى اولاها سيلالة

فضامة الزئيس

El Sha el Madrina (Abvilos)

جديد فترة رئاسته للهيئة لما حققته من إنجازات ويتمنون الليالية دوام التقدم والإزدهار ....





لذا كنت تفكر فير أفضل الضرق التي تنجز بما أعمالك مم العالم الغارجين

... من قضلك توقف فورلٌ عن التفكير

.... فغيرام الشعن الدولير يتحدثون

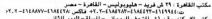
رويسال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود )

- هريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المايير العالمية
  - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية • أكب شبكة وكلاء تفطى جميع أنحاء العالم
    - حُدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
    - المشروعات الأمتعة الشخصية العارض التخزين والتوزيع
      - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
    - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي
      - تفطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب

        - الفحص السبق عن السلع الصناعية

معنا ....وداعاً للتأخير .. وداعاً ثلة



مكتب الاسكندرية : ١٠ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني +Y.T-EATA90Y-EATA901:-

مكتب مبناء السخنة:العين السخنة – السويس +۲.74-TV1..01-TV1.TY1: فاكس: ۲۲۱.۲۷۱..0, - ۲۷۱.۲۱۹

. مكتب بورسميد: ٢١ ش الجيرتي - بورسميد - مصر ت: ٢١٠٤٨- ٢٢٥٢٩٤ - ٢٠٧٢- ٢٠ هنگس: ٢٢٠٢٤٤ - ٢٠٠٢

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكت ت: ميلشر ٢١٠٤-٢١٧-٢٧١ - ٢٠٠٤ ٢١٠-٢١٧-٢٧١ داخلي ٢٠٤

### أحندة إنترناشبونال

و يعقد في الأسبوع الأول من مارس الهاري بالقاهرة المؤتد (
الآل التكنولوجينا صناعاً الورق الذي يعتبر الأول الأرب نزعى في مصر، ويشارك في المؤتمر فيرار صناعة الورق (
في العالم، ويصاحب المؤتمر مصرض لأصدث الانظمة و
والأجهزة،
والأجهزة،

يغضع في ملمسته «بورسب سان والمرابي و ورساري «بورساري ورساري» ورزاء مارجية الدامية الخاصة و يقضيها الشرق الأوسط التي تضم الولايات المسعدة و والإتماد الأوروبي والأما المتمدة وروسيا. « يضم إجسماع القامرة الذي يعقد في الشالث من شهر

مار س الجارى وزراء خارجية الدول الصناعية الكبرى و الدول الصناعية الكبرى و الدول الدريبة، وذلك لدم الإصلاحات الإجتساعية و الناطقة و المناطقة المربية على المناطقة الم

بالقاهرة يومى أو و كمارس الجارى ليحث الذكرات التي تقدمت بها مصر و الإدران والجزائر وسلطنة عمان بشأن و مشايا العمل العميني – ورفع تقريرها إلى القمة العربية التي سنعقد في نفس الشهر بالجزائر.

و يعقد مركز الإقتصاد الإسلامي بجامعة الأزهر بالتعاون مع الإنتخاد العام المتعاونيات في مصدر والإنتخاد التعاوني العربي ميثراً دنت عنوان التعاونيات والتقصية في مصدر والعالمية العربي، في القدرة من 3 و حارس الجاوري، مصد و العالم العربي، في القدرة من 3 و حارس الجاوري، و ينظم الإنتخاد الباري، جما "بالتعاون مع جيتر والقاهرة المستوى المناسخة عن مع جيتر والقاهرة المستوى المناسخة عن المناسخة عنوانيات المناسخة عنوانيا

من 8 إلى 11 مآرس الجاري. و تعقد اللجنة العليا المصرية التونسية المشتركة دورتها الصادية عشر بالداحسة التونسية يومي 1909 صارس الجاري حيدي يتم بحث تفعيل العلاقات الإقتصادية بين

رعقداً للنشاء العربية للفضاة الشجو برطامة الاستأثار المراهب والمسائلة الإستانية و بوالمه الاستأثار المراهب و المسائلة و المسائلة الإنسانية و بحامة السياسية و بحامة الشقوة المسائلة و المسائلة المسائلة المسائلة المسائلة المسائلة المسائلة المسائلة و المسائلة و المسائلة المسائلة و المسائلة و المسائلة و المسائلة و المسائلة المسائلة و المسائلة المسائلة و المسائلة المسائلة و المسائلة المسائلة

ه يشام المعرض اقدولي لمواد البناء والتشييب بالعاصمة الصينية بكن غلال الفقرة هن 14 إلى 17 مارس الهادي، و تعقد مظهدة الدول المصدرة للبترول (أوبك) إجتماعها في 6 عارض مظهدة مجيد ميشة وضع نظام مسعري جديد يلقي شبولاً من جمديم عضاما

 تعقد القمة الثالثة لوزراء الإتصالات والمعلومات في أسيال بالبحرين في الفترة من 21 إلى 22 مارس المجاري.

### بمان بعند الحاويات المتداولة علية مكانته ٢٠ لمر

NAME OF TAXABLE PARTY.		يرسم البلد	2.550.00	th:	رانزيست	Co. L.	إجمالي عام	
البنساء	4/5	ا مادر	جبلة	ajly	جادر	ile	وجماني مام	
BANK DOC	PTAT.	YEVTA	8Y011	1117	TATA	Trre	T-AAS	
- April 19	6767	ALIV	11326	P-416	ACT !	197.7	PIATE	
دمهابك	1540	11045	27:21	1765.	TALLET	MAJAL	1-9AFV	
لسيس والأديبة	44	NA-	TYA	-	- 19		AVY	
in.d	FACE	4.1A	11111	THY		4444	TYPEA	
إجنال عام	LATAT :	05575	1.PYp1	YASYY	YTTY.	Neart.	THILA	

وزارة النقل قطاع النقل البحرى ينك معلومات النقل البحرى الصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية ت: ١٩٤١/١٤ - ١٩٩٨٤ قاكس: ٤٨٩٤٥٣



#### حركة المواني المصرية خلال شهر دسمبر ۲۰۰۶ بيان الواردات الكعسة بالألف طن V14 A TWC 3 يضاعة والمة SYA F w ALT Y 11.Y 586 A 13 4 أترية وخامات زات طبيعة خاصا VOT. E 74. V 5.44 5 C#1 6 وزن الهارية فالغة

41 4

MAY. A

W.

TIV.

LL. A Y

107.0

YIA.A الإجمالي العام 4368.T 15.5 170.5 ¥90.5 15.0. ¥775.6 \* كميات البضائع تشمل البضائع المحواة والغير محواة \* الكَمِياتُ لَا تَشْتُملُ عَلَى وَزَنِ الْحَاوِيةَ الفَارِعَةَ SVT 4 .. . . ... مضاعة عامة STA. T باصلات زراعية مبب جاف 1.AA.F IVV 5V. A Tet .. To Y et. Y

50.5

كهيفت البضائح تشمل البضائع المعواة والغير محواة
 الكمبات لا تشتمل على وزن الحاوية الخارخة

### عدد السفر، الواردة

رزن الحارية فارغ

يرمم التراتزيد

الإمنالى	البخط	نيع	+0_	السويس والأدبية	دميناط	العريش	~	الدخيلة	إسكنترية	اليان
143	44		1	T1	144		177	10	146	July Sales
PA			r	۲	11		1	10	1	ميب جالو
A4	Υ .		16		14	YE	4	11	۳	أترية وطاعات
YY.			1	17	To		1	-	77	أات طبعة خاصة
70				١	E	14	T			اسعة وأملام
0.7			1	٧.	۲			1-	1.6	صباتل
									*	مولاس
AY.				YY	31535	-	161	AA	TTE	إجال
177	-	7.5	L.	77			4		۳	ركاب
314	1.		-	14			14		17	آذی
HILL	SE 333	80.08	100.000	STEV	2743	Se Post	3112	STATE OF		100

### بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على المواثى

الإجمالي	شرم الشيخ	الفردقة	نويبج	اجلف	السويس	بورسعيد	الإسكندرية والدخيلة	_ان	***
YAARY	ETTT	TAPE	17177	1790.	14177	Y40	1-1A	Ucesti	333
FATAY	2.41	6449	13051	75.55	17777	1.75	ADIE	مفادرون	V6.1
100107	ATOF	1-404	TTYII	07-65	****	MAA	17777	الإجمالي	

### العنصور البشورى وإدارة السلامة على مثن السفن كيف تتعرف على المفاطر وتقاداها. وتقيم الآداء التشغيلي وترفع الكفاءة وضوح بن امنية الشير المن والالزاد المدرون جيدا لإدارة ساعتنا، سواء في البحر أو في الإدارة البحرية. أم ترامي بن قبل المنظمة المورة الدولة.

3

الإكار أهائية في منّع أو تطفيف الثان الناجهة عن الطعاء البشري، وطالع وقد تم إقرار الروية كالثاني: الإسراء الشعرية البائل للسائحة الدام من الطعابي، البسرية والبودة الفاصة بالبيئة ما من شك في أن قرارات ا البسرية بواسطة يوجيت إسور.

المنصر البضري لتحسين الأدا، الأهداف والأسس محددة في اللحق من هذه الملاحظات الدر اسات الغامما مرجدوع تحليل الهدارة البضرية تقوم بتقييم اسباح النصر التقوم بتقييم

الدرانة البشرية تقوم بتقييم إسهام الدنسر البشري في فكل النظومة ومادة ما تتكون معلية تعليل الإمتمادية البشرية من الراحل التاليات

ا - بطابقة اللهم الأستسية. 2- تطليل و اجب الهام الأساسية. 2- بطابقة الفطا البشري. 1- تطليل الفطا البشري.

a- ثمليل الفطأ البشرى. ام تعديد مقدار الإستحادية النشرية

الأمور القاصة بالتقييم الرسمى للسالاسة والمنصسر البسسرى مدرجين في جدول أممال المنطعة البسرية الدولية وهي لازالت في هذا البوقت في المراحل المبكرة

إلى أون صوف تشويدا جسيع براسات الله العضور البشري، يراسات الله العضور البشري، خسك من عدد الدراست، وهنا بشيا المنوان الحراسية وهنا هذا الههد الإدرى منظسوا ديا للهناء والعلم في تصرير الكسر للفرسات اللواسة لا يجود ذلك مساحة غرية تصرير الكسر

وترتباهض الفسساوف أن شكون والعبواوث العبرة، في العبنادات الهسرية أن تذهب بعيداً هذا مثلماً كانت وبالتأكيب يكون مشتاح تقليل العوادث في سبيار العشور عليه قبقة اعتما الفهم

التمييز بين الكل أ- وضع الييبانات وتكنيم فوامد

ب كلل المدرقية القنطيسة إلى العناملين في البنسسر، والمالات والإدارات الهنزية، والتي سنرقة لتشافذهم في تصنفين سنجار

ها ما كنان لوستاستنا أن تساقل الأعداف في القدس الواهسية والمنظمين واقلق بريام من الإنسانيسية يجر أن تميم إلى الأطاقية الساقلة الساقلة الساقلة

والدرجيات الأشرى، وطاقم الإدارة ليا الدامم من الشاطيء. ما من شلك في أن قرارات المنظمة للا الهجرية الدولية الشامة بالمنصر ، دا الهيشرية الدولية الشامة بالمنصر ، دا الهيشري تشدم ضرحما رائعا الو وتسامدنا في تركيز مقروفا الد

ولا تم سوال المقومات هن معابقة الأهوال التي شيل إلى زيادة إحتمالية الخطة البشرى للحدوث. ولتعديد الوسائل

للتحكير في صحيح المككلة التي لين مقول تتنفق مغها الألكار العبدة. لكن مقول تصحين العمليات لا يمكن أن تألني بالتساكسيسة من التنظيم والإدارة من قسيل دولة العلم روزلة اليناء. للسائلة القاصة بتصديد صلاحيات بولة البيناء ظلت مشارأ الجمال

يولة الميشاه طالت مستساراً المهسول وقط المنطقية والقدام المناطقية المناطقية المناطقية وقط من المناطقية المناطقية من الشرايط المناطقية والمناطقية الدولية، ولا المناطقية والمناطقية والمناطقية المناطقية من المناطقية والمناطقية والمناطقية المناطقية والمناطقية والربان، من الالتحليات المناطقية والربان، والمناطقية والربان، والمناطقية والربان، والمناطقية والربان،

وبنا أثناً تشوقل في بداية القبرن التالي فينوف تصبح المغن معلاة إلى هد كبينر نج إهتصالية أن يصبح الطاقع أصغر هجماً. ولا توجد أرهيات لاقتراح تبسيط

وقعرض التجارية وقعل في حال، فالقد خط على المادين في الوحر بدخل أحد أكبر المثلك الفي يحكن مو إجهاما عدد مصارفة تحسين سيط مسار أم الأدار ماما تعلق التخاص في أخر الأدر مانا المقد أنج بد من إيجا الوراضية المتشابيات ومن اجها المراضية المتشابيات ومن اجها المراضية والكن المتشابيات ومن اجها المراضية المتشابيات ومن اجها المراضية والكن المتشابية ومن اجها

إثاراً على من السغية .

المن المناه المن المناه .

المن المناه المناه .

المن المناه المناه .

المن المناه .

المن المناه .

أيضاً الكابات/ كاهيل التحريب الهدريل بانه السنيب الكامن للهنوح أو الإرتطام بالقيمان وليك ما يربو عن نصف كالات

الإرشاه بالقثام المروسة فري ان البسارة المشتركة في الكارقة ان لالك أم يكن بسبب أمسور هم في الطهارة أو الفيسة، ولكن يسبب إلكاني الفيسة بي على أولك الكاني المستقب المستهر بعض أولك والفائلين في العندي المستهر المستهرا ومحاولة العندي بالمسعوبات التي المعايسة من أجل المتصادل من المعايسة من أجل المتصادل مع إمتياراتهم الملاوية

ويبدتنا بكن القنول أن القصور في التنظيمة من المحتوج فسالاغطاء يقسود إلى المعنوج فسالاغطاء النويسية الشن تصبق صلى هذه الاصدات تيس إليسما الإنتساء والدواسة المستهلة ونضها الإنتساء شيوعا إلى عد بعيد وقو ما يعكن للمارسة بما يعن الإنتساء على تنظاع واحد أن طريقة واحدة في تعديد أن طريقة واحدة في تعديد الوقع»

ومن واقع الغبرة الشخصية لدير

أسطول تذكسر واقبحنة عندمنا ستندعى في منتبصف الليل إستنالم رسالة من صرس المدود السنغناف وري مفادها أنه يوجد مبريق على إحسدي سيفته، وأن المطاقم مسوجسود داشل فسنوارب النصافاا وأن ثلاثة من الهندسين قد لقيوا حتفهم من جراء الإنفجار، وإغالت ماراً للقائية، لم يستطع أأربان مكافيصة المريق بسبيد منوقع طلمنينة صريق الطواري للوجود على سطح التوجيه الشلقي والتي لم يتمكن من تشفيلها فريق طوارئ ألمريل بسبب كتشاف الدغيان في النطقة. ولولا أن هذا اليساب الذي بين غرضة الملكينات وسطح النوجيه غل مخلقاً في جميع الأرقات حسب التعليمات، لاستطاع هريق السريق تشخيل للعدات ﴿ (اليَّبَابُ الْمُشْتُوعِ يَجِعُمُّا العدل سجلاً للسرور ويوقر مؤيداً من التهوية).

ريبستو لى من واقع الاستكاة المتكنورة أصاده أنه كشيراً منا تتسبب الأمطاء الهشرياة المساورة نسبب ألى أن تؤدن إلى وقائع

وفي صناعات إيد تطبيع النظا البشري قالباً أن يكون متواصحاً بسبيب صدم إست ضنام الفضل المارات أن خطي الجرار والنزوع إلى الفظا ويسب صدم المستجمال الدوس المنتفاذة عن الأطار السابقة

ألاضاًه السابقة . ألاضائية السابقة الرأي في ان هذه الفروع تيزغ من الشروب الضميف وغصوصاً الشروب الضميفة في اللبصر ومن المهم التمرف على أنها هي السبك الضا التي يجب التمامل منها، وليست

العشد بسهد.

الباد السفر وسمن المعطيات الخطيم التي يقرم بها الجمالة تقدل المعطيات المعطيات المنفق الإنتيان المنفق الإنتيان القطار المنفق الإنتيان القطارة المنفق الإنتيان المنفق المنفقة ا

بإشيار الأفراد والإدارة. فمن أجل إستشمار سفين جداً بالفعل، يمكن إجراء مطقة كبيرة على المسقينة الأن ولا يجب على مشغلي السفن الإستهائة بالعية مسئولياتهم الشفعية وبالإسهام في التباكيب على الساد الحسية في التباكيب على الساد الحسية

هناك دائمها سلهها إلى عبلاقسات العبدل الهيسدة والشقية بين هن يعملون في التبحير ومن يعملون في الإدارة، ومسيشها يكون سطياً، بين وكالات التطفيم والشطلون

در حالات التطليع والشطائين الحد وجندا أن الجزائد لا تصدي فقط مع الشطائين التنبي السيري، قلد يتعرضون إلى منطقر كبيرة ولكتها تشرف أن السوائين تحديد المطال الجدو والشطال السي. يجه أن يتلا مطابق السي الطابقة البطا في لول الشيخ الإستواراية في

یت از پنگ مقدوا استی اطاول اداما در نیل کمین البتدرای در استید بر کمین البد سرک از از این استید این از این این مقال از این معها این دران استید جها ومشارایه در اسازی

# أحمد بن ماجد ١٠٠ البحار العربي الأشهر

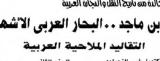
الجزء الثاني يقلم الدكتور/ أيمن النجراوي

> والتقاليد اللاحيية العربية مر غلة في القدم إذ تمتيد بجذورها إلى القبرن الأول الهجرى، وجميعها تقاليد تتعلق بالشرف والأمانة والإلت زام والإرتباط بالسفينة والحفاظ عليها من كل خطر بتهددها، والإستعداد للتضحية في سبيل سلامتها، ودون مبالغة في الأمر فأن ربان السفينة قد لا يرى قبيمة لحيباته إذا تعرضت سفينته للهلاك، ونراه بحاول حاهدأ انقباذ سفينته عند الغطر أو إنقاذ ما عليها من الأرواح، وهي سبيل ذلك قد بلقى بعض النقليات إلى الماء لتخفيف حمولة السفينة، والربان العسربي لايتسرك سفيئته وهو أخر من يغادرها ... وقد يغضل مصاحبتها إلى القساع إذا تعرضت للغرق، ويمكن أن نستحضر في هذا الشأن مقولة أحد الربابنة العرب للمسافرين على مأن سفينته عندما تعرضت لعاصفة شديدة أوشكت عندها السفينة على الغرق، فأصاب هؤلاء المسافرين الضوف والهلع، فطمسأنهم الربان

> إعلموا أنه قد يجري على السافرين والتجار أهوال هذه أسهلها وأرحمها ونحن معشر الربابنة علينا العهود والمؤاثيق أن لا نعرض سفينة الى العطب وهي باقبية لم يجر عليها قدرء ونحن معشم ربابئة السفن لا نطلعها إلا وأجالنا وأعمارنا معنا فيهاء فاصيروا وأسلموا أمركم لله سينصأنه وتعالى فهو مبالك الملك يستيس الدنينا بأمسره ومشيئته، وهو رب السماء والأرض والرياح والبحسار

يصرفهم كيفما يشاء ... كتاب الفوائد

في هذا الكشأب الشهير يقرر بين مناجد أن علم البحر من ألعلوم المضبيوطة ، وهو علم بمكن للبريان بواسطت



فاسكودا جاما الذي فستح الومسول إلى وجبهشه التي الطريق البحرى لأوروبا إلى الهند، بمساعدة نبسيلة ببسجسر نصوها دون مبيل أو أنحراف كما تعرف به خطوط وتأريضية من أحمد بن ماجد لولاها لضلت السيفر الطول والعرض ، ويقول 'هذا علم لم يحبسرف أصبح مته البرثغالية طريقها في الميط والدليل على صحته أني أقول الهندى الشاسع وهو ما حدث بالفعل، فنفيّ رحلّتها من وأفعل به، فيا طالماً أتينا ماليندي إلى كالبكوت على بالسفن من الهند والشام وأفيريقيا وفارس والحجا السياحل الهندى وبمساعدة واليمن وغيرهم .. بقصد لا الربان العربى قطعت السفن البرتغالية المسافة في 17 يوم بميل عن جبهية البيك المطلوب بأموال وأرواح، .. وقد قبرأ فقط وعند عبودتهم بدونه علينا فيه كثير من علمائهم استنفرقوا ما يزيدعن وقضاتهم وإستمسنوه الشهرين في عبور الميط وعملوا به دون غيره من علوم التقريبيات كنمس الدائرة وكنذلك بذكسر المؤرخسون البرتغاليون كيف أن ذلك وركز العود قبهاء ومعرقة طول البلد الذي أنت فيه الملاح البرتغالي قد إستولت عليه الدهشة حين إطلع على وعبرضيه ءثم طول وعبرض جمعيم البلدان والجسزر الأدوات التي كان إبن ساجد بستخدمها في قياس إرتفاع المنوبية في البحر".. وهذا النجوم، في حين كسان هو دليل على تمكن إبن ماجد نفست لم يكن لديه سوى وفهمه العميق بالعلوم الفلكية، وكذلك معرفت إسطرلابات خشبية وأرباع دوائر هي نفسها مصنعة نقلاً بطبيعة الرياح الموسمية والتيارات المنعكسة وهالات عن ألات عسربيسة قلدها

النجر والملاحة. وبرغم المعسارف الغسزيرة والمقناهيم المتنوعية الش حوتها كتابات إبن ماجد إلا أنه وبروح العسالم الجليل المتنواضع الحب للمنعنزفنة والعلم ، يذكر قبائمة طويلة من المراجع والكشب التي يحث الربابنة والبحارة على قراءتها وفهمها بقوله:

السمنار طولأ وعبرضنا إلى كل الأرجاء والأنصاء والصهات، 'بل أننا نقصول للربابنة وليس لما إلا أن نضت تم وندلهم على الكتب الكبار التي لن تتم صنعتهم إلا بها ، مقالتنا هذه بمقولة إبن ماجد مثل كتاب المبادئ والغايات عن علم البحار: في علم البيقيات لأبي على 'فاجتهدوا في علم البحر فإنه علم نفيس وآلا يتم إلا بتما المسن بن عمر المراكشي، وكتهاب التنصاوير لعبد العمر .. ويتبغى لعارف هذا الرحمن بن عمر أبو العسين العسوفي، وكــــاب تقــويم العلم أن يجتهد فيه غاية الإجتهاد سائلاً عن أهله حتى بحصل مبراده لأنه علم عقلي البلدان لعماد الدين إسماعيل أبى القداء، ومؤلفات التبائي وكشرة السؤال فيه ترقية لباقية". وإبن الشاطر وياقوت الحموى

وإبن حوقل إبن ماجد والبرتغاليين يذكر المؤرخون السرتغاليون

البرتغاليون.

وهكذا فنقى الوقت الذي كانت

فيه السفن البرتغالية تبحر

موازية للسواحل الأوروبية

والأشريقية لقلة معارشهم

وعلومهم البحرية، كانت

البحرية العربينة بقيادة

ربابنتها وبحارتها الأفذاذ من

أمثال أحمد بن ماجد، تقطع

كحف أن الملاح البسرتفالي

تمفى القساهرة

التسوقسيم على اتفاقب أنشأه البورهنة الغربية، وقد أكد الدكتور محصود محى السديسن وزيسر الإستثمار أهمية هذه الإنفاقيية معودمص الدين

إتفاقية إنشاء البورصة العربية

لتنضمنها العديد من المزايا للشركات والمستشعرين المصريين، وأن اقامة هذه البورمية ستؤدي إلى زيادة الطلب على الأسهم المطروعة بإجتذاب شريحة أكبر من السسين من الإقليميين والدولينين، وتوفير الشمنويل للشركبات المقيدة، بجنانب ذلق سيولة على الأوراق المالية المسملة.

إنشاء السوق العربية المشتركة اكد الدكتور أحمد جويقي أمين عام

مسجلس الوهندة الاقتصادية على أن المرحلة القادمة في الغمل الإقتصادي المربي سوف تركز على إنشاء السوق العربية المشتركة

من خلال عدة اليات احمد جويلى من أهمها إنشاء

موامة الكثرونمة للتجارة العربية، وقد ثقرر تشكيل لجنة من مندوبي الدول العربية الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية للقيام بدراسة المشاكل التي تعوق تحقيق السوق العربية المشتركة، ومن أهمها قواعد المنشأ والقيود الجمركية، وإعداد تقرير ثقييمي هول هذا الموضوع يتم بعده در اسة الإنتقال إلى مسرحلة ألإتصاد الممسركي بعد عادة النظر في القانون الجمركي ألوحه وتعسديل بعض بنوده ليتماشي مع المتقيرات العالمية ومنطلبات المرحلة القبلة من العمل ألإقتصدي العربيء ونصوص الإنفاقات الدولية الثي إنضمت إليها الدول العربية.

شركة للتجارة الإلكترونية

أنشأت هيئة ميناه الإسكندرية شركة للتجارة الإلكثرونية لجتمع المبناء ، وذلك لإدارة وتشغيل نظأ الإتصالات بين الجهات العساملة بِٱلْمِينَاء مِنْ خُلَالُ مِشْرُوعُ التَّبِادُلُ الإلكتَّروني للمستندات بهدف سرعة وتبسيط الإجسراءات والتنسيق مع الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة لمنم عمليات التهريب من المناطق المرة والتنسيق مع وزارة الشجارة والتموين لضبط السلع مجهولة

drayman100 @ yahoo .

### تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

### «الخبرة الهولندية» - "The Dutch Experience"

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المولف في المؤتمر العالي السادس لهندسة المواثئ والشواطئ (COPEDEC.VI) بكوليو/ سرى لانكا عام 2003 الحزء الثالث:

### العوامل الملاحية وتحقيق عنصر الآمان بالمناء

يعرف بإسم (Dick Study) وذلك يحمل المد والجذر بالمنطقة (Tidel Range). ويعتبر المد والجذر من أهم العوامل المؤثرة على تشغيلية البناء. هذا وتعتمد العديد من موانئ الماويات العالبية على ما يعرف بإسم النوافذ المدية (Tidal Windows) وهي تمثل مالقشرات ذات المد العالى لإمكان استقبال السفن ذات الغواطس الكييرة. وفي بعض الموانئ فيان النواف ألدية تصدد بالتأثيس

المتحدا غل لكل من المد والمحذر والمعروف بإسم (Verbosi Tide) وسنرعية الشيبار والمعروشة (Horizontal Tide) لتحديد فنتبرات Swell Waves العسجل والعطالة

(Downsme) .Li.ll. والشكل رقع (7) Example Wave پوضح تأثیب ألنو الأسذ المدية

شكل (٨) نموذج سرعة وإتجاه الرياح وتا ثير الامواج والتيارات مـــواني:

> الطبيعية فهنأك أيضاً عوامل هامة لضميان سيلاسة الملاهية وتصفيق الأمان بالميناء مثل الإحصائيات الدقبيضة عن المصولات والأبصاد القصبوي أعداد السفن الشوشع إستقبالها سنويأ بالمبناء وذلك مز خلال ببائات الأسطول العالمي لسفن الصاويات بأجيالها الخثلفة والمعلنة من خلال التوكيلات الملاحية المالية

الماويات، وبالإضافة إلى العوامل

(World Fleet Statistics). و لضمان السلامة للسفن الداغلة والغارجة من المبناء فإنه بلزم إجراء دراسة محاكية لحركة دخول وخروج تلك السفن وكذلك عمليسة الدوران والرسيو الداخلي لها، وتتم هذه

الدراسة في مراحلها البدئية بما



معندس / محمد رمزي عوض مهندس شواطئ وتنمية موانئ

سر هذا العنميس من أهم و الأر صفة الداخلية. هذا بالإضافة إلى العناصر الواجب توافرها بميناء توزيم التيارات بالمنطقة والمعروف تداول المساويات وخسامسة الموانئ باسم (Current Pattern) وذلك للشيسار أت المركزية منها (Hub Ports) والشي تمثل

بأنواهها المتتلفة سواء التي تنشأ عن تأثير (Wind Driven) - L\_\_\_\_II وهي نيارات سطحية

شكل (٧) تا"ثير النوافذ المبية على تشغيل موانئ الحاويات (Cross Current) من العوامل الأساسية

هجير الزاوية لبناء سنمعة المنناء المؤثرة على مناورة ودخول الصفينة عالما (Proven Service) هذا وتشمل للمبناء. ويتعبثل تأثيرها بإدداث الموامل البلاهيبة سنهولية وستلاسبة قوى أفقية تسبب إنطراف السفينة الدغول والضروج من المبناء وكذلك عن ميسارها. هذا وتكون حركة ممنسات المناورة الداخلية سواء السفينة المصلة في الإنجاء العصل لل سيو أو المفيادرة / Berthing) لكل من مصار السفينة الأساسي

(Deberthing). ولتحقيق تلك السلامة

شكل (٩) نموذج للحاكاة مناورة الدخول لميناء ذو حوض مفتوح

يسرعتها مع القوة الناشئة من تلك

التيارات. أو التيارات المدية ١١٥٥)

Currentss و كذلك أيضاً التغيرات في

التصميمية لصواجز الأصواح

أو تأثير الأمواج (Wave)

تيارات بطول الساهل

وعرضه، شكل (٥). هذا

وتعتبر التيارات المرضية اللؤثرة

على قناة الإقشراب

والمعسروفسة بأسم

Driven) ويتولد عنها

فإنه يلزم معرفة الكشيسر من البسيسأنات الطبسيسمينة (Environments) Data) عن منطقة اللبغاء والتى نشسمل 🕿 سرعة وإثجاه السريساح Wind)

Spend and Direction) وذلك من خلال ما يعبرف بإسم وردة رياح المنطقة (Wind Rose) شاملة نسب

المسدوث للرياح من الإتجساهات المضتلفة. وتعسبت الرياح عبزومساً دورانية على السفينة وتشركز في

الأجزاء ذات المساهات السطعية الكبيسرة المتسبرهمة للرياح، هذا بالإطسافة إلى إرتضاعات الأمواج رازمنت المار (Wave Heights and Periods) محللة إلى ما يعرف بإسم الإرتفاع النافع للأمواج (Significent Wave Height) والمستل لتسوسط الثلث الأعلى للأمواج المقاسة. وكذلك أعلى إرتفاع سوجية مسبجلة على مدار العلم ١١/١ (طعوروالتي تستخدم في الأفراش (التشفيلية للميشاء -Operatoral Cond)

(1/100 year) د الله (1/100 year)

بالإضافة إلى كونها علم بقيق يحتساج إلى الضبسرة والدراية الواسمة في التطييق.

إنترنالا مسيونال (مارس ٢٠٠٥)

كروكيات تقريبية من واقع الخبرة

تبعأ لتأثيرات العوامل الطبيعية

(رياح - أمواج - مد وجذر تيارات).

وفي المراحل المتقدمية يتم عيمل

محاكاة دقيقة للموقع الكامل

للمستاء باستفدام الماكسات

ماستندام موشدين معليين من

منطقة الميناء وفي ظروف تشغيلية

ومحاكبة للواقع. ثم يتم تطيل

عمليات المناورة المفتلفة وبناء على

نتائج تجارب المماكاة فإنه يشم تعدمل

(تطوير) تخطيط البديل/ البدائل

اللطووجية لمحنام للومسول به إلى

مرحلة الأداء الأمثل. والشكل رقم (٩)

يوضع نموذج لدراسسات المصاكساة

أعمانات مناورة دفول سفينة

حاويات عملاقة من سفن الجيل

النامسوذج (STM Generation) لنمسوذج

الميشاء ذو حوض مفتوح. وتعتبس

در أسات الماكاة من أفضل وأسلم

الأساليب لتقليل إحتمالات الغطر

سواء عن طريق الأخطاء البشرية

(Human Failure) أو المحكانيكية (Yessel

وقى النهاية وبإستيطاء جميع

عنامس الدراسة السابق نكرها فإنه

يتم عمل التقبيم الرقمي لكل بديل

من البدائل المطروحية للمبيناء

(Layouts Alternatives) ومنها الإختيار

للبديل الأمثل. والجدول رقم (١)

يوضع نموذج للتطبسيق المحلى

لدراسيات التصليل متعدد

المنامس لتخطيط ميناه حاويات

جديد بدولة نامية. حقاً إن هندسة

ودراسات تخطيط الموانئ وخاصة

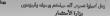
موانئ الحاويات لينطبق عليها ما

يطلق عليسها أنها فن (Sate of Art)

(Simulator Complex) 31-15-11







الشاكة القامضة للنقاء البحري والبري

بعماللو الحمو الحنم



الرائدة في مجال تناول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة تظام الجودة 2000 Q M.S - 2000 ISO

اعتمدت الممعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع برئاسة السبد الرمان/ علطف هسن مروني رئيس مجلس إدارة الشركة القلبضة للنقل البحري والبرى يوم الخميس الموافق ١٤/١٠/١. ٢ يمقر الشركة القابصة بالإسكندرية و مضور السابة منظى العهاز المركري للمجاسمات القوائم المالية والحسامات التحليلية في ٢٠٠٤/١/٠٠

	ن السروعين ١٠١٩ ١٠٠٩ بعض ٢٠١٠ ١٠١٠	ينعه سخر م	اک نبید	ه مرفر بدس تصندين ۲۰۰۱ تا ۲۰۰۰ -	سيخ فالفت عرفز عدس القديد في ٢٠٠٠ ٢٠٠٠		اللاس للعدية في ٢٠١٠ ٢٠١١	A SEC
F7/- UF-	- Age	T++{/+*/*+	TT/-1/T-	البيسان	T1/-WT	Territory	The second secon	1111/1Ve
Tidior	ليرقيان البطاط	ALEVAR		Maketil identifit			Charge, depth 18 of	
(24194)	يشمع تكلفة إيرامات المفاط	(A+018)		ويغممت			الأصول الثابدة :	1
16.014	gul.isea	116004	17994	بخمص شرائب يتنازع طيها	1897	1+1+4	بيائى وأنشادات	Sert
1			ATTA	يخصص طاأبات وطازدات	A+TA	1454	الآت يمعات	14:1
	_ earling late		APPA	برغيبيات ألقري	8648	1498	وسائل نظر وأفلقال	111665
- 1	أيوادان أستلمارات عالية	1999		مور شهر وهمليك دائدة	1	6-7	مدد وأموات	711
4170	مخييبات أتكلى الفرش بنها	4444	Tras	april pe	1704-	5198	أثلاث ولجههرات مكامهة	50
			P(P	حسابات باثنة للهمالع والهيثات	14204	STEVEN		111771
	Sie pathe		49141	بالله دوزيمات	A\$7##		مكر ومات تحته اخطية	
***	روائب مقطومة ويدلات حمور أهضاه مجاس الأدارة	(47)	7414	بصروفات مستحفة السناد	FEFA	6.71	تكوين أبتثماري	1997
(HINE)	مصروفات لدارية أخرى	(375A0)	1946	*Nas	1,000	Leesa	أنتاق أحظمار ي	Trut
(1441)	مطعيصات يطلاف الأعلال	(1·[A0)	97160	حسايات واثنه أهري	V-70V		-	,
(174)	أمياه وخسائر بقدوحة	(177)	Yattu.	وووري الأليار البات المعاولات	YSA-YS		أمعلين وتدطيهم الأجل	
11-401	مباني أريام النشاة قيل م التمويل واللوائد الدائلة	114564	(1955)	ر قتى الكالى الجانيل	(*,414)	STYS	أستلمارات في أسهم شركات أخرى	20071
1			TTLOSY	أجبالى المطنئر ويشر لنويله طبي الغتو الكالى	100,071			
(4448)	المروفات التبويلية	(3373)		Sale Ulder			200.00.00	
87-1	طوائد بائنة	1170	Merr	رأب فال للطوم	199000	7945	يقات برمطة	Tires
1177.0	مالى لدياج الفقاط	114747		- Handah		YA	يقات مزجلة	
			Payty	أستهافى فانونى	PLEYE			
	وشاق إلى ( مؤمم عنه ).		10017	احتيانهات أخرى	14910	TTTGGT	موموج الأصول طويفة الأجل	77+74
71612	أرباح فروق مطة	1989	64	أمتياش رأساق	10	_	rifeen Limitele	
(4919)	ليرادان سنوات سايلة يبد طهم بصروفان سنوات مسايلة	7616	1997+V	halife dade cases	1417F-		32.00	
(	ألرباح رأسمالية	- 13		وُلِيْنِ يَسِيْفِ طَوْمِيْدُةِ لَا فَالْفِ			AND STREET	
7404	إيرابات فهر فادية	seta:	PTIAT	قروهي طويلة الأجل من البدوات	100	TANT	ويتصورون ميكزن مواد وواود والجرخيار	71891
17A+#+	عاقي الريع أفار شرائعه العظار	18A9FA	14109	حسايات نائده أخرى ( طويلة الأجل )	119-4	677	أوتبائيات ستثنيه لفراه سأع وخدبات	114
77171	فيرمنا الدفد	75464	6176-	مومون الأكر ادابت طويلة الأجل	10051			
1-9617	عالى الديديين جيزيد فيرينة الدفن	TEAT	TTEREY	أجمالي لجويق الأسللجار	THAPT		Accessed to the fact of the country	
	، عدت من عمره نباید پستنده دی ۲۰۰۰	and to take a	بالألهد تتنبه	درياج عي بعود يامه ينطقه دي <sup>66</sup> آ آ <sup>1</sup>		1151	ميلاه ( يعد شمر الشيم، اليالم أيبله	1144
T-91-105	طبيان	T++1/-7/9-	7117/17	افيان	t++1/+4/F+		3773	
			1+8615	الارباء الشلة للتبريم	STOAS	VIP	أبردات بسلحلة اللجميل	741
116117	مافي التباتات التفيية بن أنشطة الكشفيل	1-1716		edglerand of line little	_	710	يسروانت مداومة ماهما	45
1			1 1	- Indulated	1 1	w	10/10	99
(41VET)	مالى الايفلات التدية بن النفاة الأستثباري	(VEAPV)	4775	ه 🗴 إحتياظي فانوتي	6399	Ι.,	حسابات بدينة لدى الشركة الذابخية	, ,
- (		'	1 -1	١ ٪ إحتياش رأستان	- 61	\$177.40	حسانات بعيقه أخرى	1144
(11/221)	صافى الكبقات التقنية بن النشاط اللبويلى	(114916)	)	Acresolul			0,	1100
			A9***	٠٠ ٪ توريدات للسافدين	YESOY		الطبيد بالبنوك والمندول	
(1075)	ماق المخارد الطبية خلال ألمام	(70177)	1166	١٠ ٪ دور يمات الماطين	667A	40073	وباثم بالينوك	9166
,,,,,,		(*****)	1164	ه ٪ مكافأة اعتباء بيولس الإدارة	5-67	12375	وبالغ بحبوده فطاء غطاءات الممان	7167
13-476	رميد التفيية في يداية الماد	114676	1	atabi disesal		616	حيسانيات جارية بالبنوك	11
			1-05	۲ ٪ شفاط ویاشی	475	***	نتىيە بامندى	**
310575	رجهد النفيعة في يماعة المدر	YHAY		ا يُبِسُولُ السَّوِيلُ والسَّرِيبُ والتَّأْمِيلُ *	975	TO-TAS	مودو الأصول المداوله	1AV. 1
				A to a set the least a little in a coal is	- 1	10.1941		-2011

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام فانوق شركات قطاع الأعسال رقم ٢٠٣ لسمة ١٩٩١ ولاتحته التنميدية تبدرهن الشركة شاط الدكة

الرائدة عي تدارل الحاريات بيما من الإسكندية والدخيلة بأمواهيا المختلفة ونظها إلى الملاحق الخصصة والتقل من وإلى الميناء فهذه الرعية وإدره ومشعيل لمحظات متعدده الأعراص بالمرامي المحتلمه وحرجه O: H: 5: A:S 18901 المرحية والتحليص وحيلت الشركة على شهادة بطام الجردة Si Si Si Si Si Si كما تتم الإمداد للحصول على شهادة السلامة الهيمية المهمية الم : بلغ رأس المال المصرح به والمرخص ١٣٣ مليون جنيه مرزعة على ٢٤.٦ مليون سهم النيسه الإسمية ٥ جنيه

رأس اللائي . شركة النقل البحري ٧١ . ٥٥/ القطاع الحاص ٢٤ . ٢/ الهيئة العامة لبناء الإسكندرية ٤٠٪ هيكل رأس المال جدرق أساهمي

يتم إعباد القرام الماليه والحسمات التحليلية طبقا لأحكم النظاء المحاسبي الوحد وطبعاً لقرار رئيس الجهار المركن للمحاسبات رفع ٤ المنبد ١ ٣ ووبقاً الفيادي الحاسبية المعاسب المعابر العجاسية المساسات المحاسبية

يدم تقييم المحرور افسلحي على أساس متوسط السحر المتحراك لخررن تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المعاسبي الموحد ولأصول الثابته ما المركة بوستلدارت مالية في شركات التوكيلاب الملاحبة (ابر سنبل وطبية، امور. تفيس) للمل البحري لم عدج ابرادامها عجه إعتمده مبراسها من الجمعية العدوم، بالإصافة ابي استثمارت عامية

الاستثمارات مي شركة اللأعمال والخدمات البحرية تهات المدملات والأرصادة بالمبلات الأحبية ... تتب الشركة معاملاتها بالجب المسرى على أساس اسعار الصرف المطلف بالسرق المسرف المراد والأرصاد بالمبلات الخبيم رصيد المبلاك في ١٠/١/٣ ٢

قسا براجعة للوتم المالية المعدلة تشركة الإسكندرية لتناول الحاويات والبصامع اشركة مساهمة مصريمة حاصفة لأحكام القانون ٢٠٣ لسم ١٩٩١ - والمتمثلة هي قائمة المركز المامي هي ٢٠٣٠ 🔻 وكذلك قرائم اللحل والتعقات القنية والمعرض عن المستحل المستحل على العالمين والتم أمعونا عنها تقريفاً وإرام ١٠٠٠ القرن ١٠/١٣. ٢٠٠٠ عند المستحل المستحد الم

لدى الشركة القابعية والإحتياطيات ودائنو النوزيعات مع مراعة ما تصنته تقريرنا الشار إليه يعاليه من ملاحظات مس رأيناأن القرائم الثالية الشار إليهاأعلاء مع الإيساحات المتنمة لها معير يوصوح في جرابيها الهامة عن الركر المالي هي ٢٠٠٤/٦/٣ وعي تنبيعة مشاطها وتتعانها التقدية والتغير مي حقوق الملكيه عن السنة المالية المسهمة هي ذلك الدارج وذلك طبقاً لعابير المحاسبة المصرية وهي صوء القواري واللواتح الصرية ذات العلاقة مراقبي الجهار المركزي للمحاسبات

	و کیل اول الورارد	
	مدير الادارة	
عاد	روا برور معاوليس أبر	

وثيس محلس الإدارة رئيس قطاعات الشئون المالية والتجارية والعضو المتلب محاسب/ عربرة حس شريف مهندس/ فتحي أحمد جنين سرور

#### MITCHELL JR. SERVICES

- \* Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- \* Disptach Cargo (Loading / Discharging):
- \* Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL JR, Co. Offices



# Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tbx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@ids.eneteg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



### elics IV metauli

الشركة القابضة للنقل البحرى والمرى

### يشكة القناة للتوكيلات الملاحت CANAL SHIPPING AGENCIES CO.

من أكبر شركات التوكيلات العلاهية في العالم. وهي تعارس تشاطها في هذا العجال بمنطقة قناة السويس ومواتي خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القائة. فهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهبية في عالم العلاجة للتجار ألم لولها الغرية الذي الذي يربط بين الشرق والفرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

# دور وائد للشركة العملاقة فى خدمه الملاحة والمساهم

ضي تكامل التنمسية الإقستعسادية والقومية القوص بسطف فنأة السويد من للإفتصاد القوص بسطف فنأة السويد

### الأحمال التي تؤديها القركة :

أعمال الوكالة عر ملاك السفر الأجنبية بموامئ القثاة والبنعو الأهمر (وخليجي السويس و لعقبه) وحجر القراغات لشنص لينقسانغ والإشبراف على معاييات لشك والتخرين خامة بضائع الأفطرسة والشرابريك مغازى الشركة بيورسعيد والتي تتمع لكمنات من البضام قدرها ١٥ الف طن

و تعتب بور سعيد من أهم سواس الاقطرسة عيث بعر بهم السفن بالمنظام مشجهة إلى اهم مواتئ العالم المطيعين على البسطينية الواردة على السطن استساب متوردين من ورارات ومصابح حكومية وهيئات وشركات

أعمال التحبئة والتغليف والبش للإمدعة الشطعمعة للإفراد والهيشات الدبلوساسية والهيسات الدبلوساسية واعمال

تناوس الشركة النشاط السيناهي من ييم أو عسرف تداكو السفير على السيفن والطفرات وبقل الأمشعة والوكافة عن شركات الطيران وشركات المقل لاهرى وعمل الإجراءات اللارمة والشرشيبات المحية بؤياره ركأب السمن للمعالم الالرب وتبطيم الرجلات السناعية الداعلية والجارجية

مبرع الشركه بالقاهرة ستجمعه مي إستنقبال وترهيل عارة بميماه مطار القاهرة الدواني وإستالام وتسليم قطع الغيار الواردة بالطائرات برسم السفن وكدلك الشمايحن على رسأتل المرمن وشعبها

. تقوم الشركة بأعمال الوكانة لهيشة اللوبدر المالمية ولديها عبراء لغايمة المصانع وأجسام السفن ه الشَّركة عضَّوا في الهيِّمة العالمية للمقلِّ الدوي (الماما)

ونيس مجلس الادارد والعضو النئلدب

فؤاد السيد الثلا

۲۲ شارع فاسطان ببورسمید ت، ۱۱/۲۲۷۵۰۰ فاکس، ۱۱/۲۲۹۸۹۰ تلکس، ۱۲۰۷۵ AGEN CY E-mail esagencies@dataxprs.com.eg

متابعة/ عبد الرحيم مصطفى

 \* موانى يورسعند . . لؤلؤة نادرة وثمينة في حوض البحر المتوسط . . تتزين وترتدى الثوب الابيض. ٠٠ 🖈 سبعل زلخر بالإنجازات ٠٠ مصداقية وجعود حقيقية ٠٠ سمعة

عالمة . . . وراء شيرُ ها . . وريادتها بالمنطقة! \* موانى بورسعيد - ، إحدى ثمار التخطيط الإقتصادي الناجح - - وواجعة مشرفة

للمواني المصرية - ، وعلامة مصينة على خريطة اللاحة العالمية - ﴿ ا أعدة حديدة واعدة . . تواصل مسيرة الإنجاز . . وترفع شعار التحديث . . وتتطلع إلى الحفاظ على قمتها وإزدهار ها---!!!

> استعات 25 عاماً ه المالية في إستقبال سفن الركاب والسيباهية والتي أهدثت طفرة عالية في إستقبال أعداداً فاقت الستيباف غير رجلات منتظمة ثافد البيها من جميع الدول الأوروبية وموانى البحر ألثوسط جعلتها متميزة وسفيرأ سياعيا للمواني المسرية في الغارج. .. إضافة إلى ذلك منيناء العسريش الذي إنطلق بطممة تطوير قوية قفز بهاهذا جديدة، والإرتقاء بكافيسة الموائس

الميناء البكر إلى مسيناء قسوى بنافس مواني الشحن الأذري ولا بزآل أمامه غطة لتطويره ليصبح من المواني الرئيسية الثي تغدم شمال مصر . ويؤفئناح ميناه

شبرق بورسميد والدىشسرفسه الرئيس/مسسى

سحارك كمان بعشسأبة اللبغة الأغسيسرة من هذا المسرح ليكتسل البنيسان ويعلن للعالم بأجمعه أن منصبر قنادرة على مسابرة ما يعدث

في الْمَالُم مِنْ إِدِهَالَ تَقْتِياتَ حَدِيثَةً عثالينة لتنصبيح منواتينها أمد الدمامات الأسأسية للإشتمياد القنومين .. واجبهات منشرفية تستوعب كافة تكنولوهيا مساعة

النقل البعري وبإستناهه إنضم هذا الميناء العبمبلاق إلى كتوكيسة مبوأتي بورسميد المسلاشة لتحسبح مكل قسوة

ملامات مشيئة تشم مكانتها المتميزة بكل فنضر وإقتدار على غريطة الللامة العالسة ... ووسط بشاشر الأمل الشي شهب على تلك المواني في هذه الفترة من الإزدهار والرقى .. يتسرزامن أن تمر على

تُلك اللوائي ووبعد رحلة عطاء طويلة

بحيود حقيقية بكوكسيسة من الفرسان، ساهمت فين إدارة هندا المسرح الكبيسر ببذل المسا المتحصواهمل والتخطيط السليم والتطوير السريع لوانيها إلى جانم إستنصدات سرائم



اللواء/شيرين جد

والإسترائيجية للسرحلة القادمة الاسيمامرعلة المقاظ على هذا الكم الزَّاعُر من النصامات والإنصارات داخل هذا الصرح العملاق، إنترناشب ونالء الدولية المتخصصة والتي تأسعت من كثب خبلال رحلة عطاء

على القنضر.. وهو منا أثيم

لنا ويعد زبارتنا الأولى له

لنقدم لسيادته أكشر من

تهنئلة، ونرصد بالكلسة

والمستسورة الأهداف ..

طويلة .. ورصدت من إنجيازات .. ومسلامه تطوير مساتم .. وكسانت مسادرة وملازمة لكوكية القرسان الذبن تولوا دفية القصادة لهذا المسرح من النجم الجديد الذي لاح في سماه مواني بورسعيد ليقود منظرمة ناهمة أثبتت كفاءتها وقدرتها التنافسية بين مواني المنطقة .. الفارس المديد .. وربان هذا المسترح ،، لواء ينصبري 1.ح/

هشام عمر محمد السرساوي القبادةُ الجديدة في سطور: - سيادته من مواليد القاهرة +25 - النَّحق بالكلينة البنصرينة ، 29

أكتربر 6691ء - خُدِمُ بِالقواتِ البِحريةِ «خمسة وثلاثون عباماً .. إبتـداءً من عبام 1970 وحتى أحيل إُلَى التقاعد عام

- متزوج وله ولد وبنت. - حسمتنل على بكالوريوس علوم بصرية – ماچستير علوم عسكرية وبحرية. · زميل أكاديمية نامس – كلية الحرب العليبا - عَصْلُ عَلَى لِيسَائِسَ أَدَابَ قِبْسُمُ

تاريخ - جامعة الإسكندرية 1994 - عُلَمُل رَبْيسساً لأركبان الساعدة بورسعيد البحرية - فُــقَــاتُداُ لَقــاًعــدة الإسكندرية

البمرية - رئيساً لِقامدة مطروح البحرية. - فرئيساً لوحدات الإنقاد بالقوات



(Pal

العديثة في تكنولوهيا صناعة النقل البحسري . فسمسلاً عن إنصبهارهم مع القاعدة العريضية حتى صارت عملاقة .. هذا وتسستسعب ثلك المواني

للاعتفال بيوبيلها الفضي بمرور دريم قبرنء منيث صدر قرارها المسهوري بمسارسة أعسالها

ووسط تلك البشائر . يشزامز أَيْضًا أَنْ مَاتِي قَصِادة جَدَيْدة شُرِيةً تفوح بأريج الجهد والإجشهاد وتضمض عبولها أجبواء العطاء والغيس للعاملين معه .. هيث تستلهم الأمل أبناه الغدكان تتلمس غطى المستقبل للأمينال القادمة ولتواصل هذأ المنهاج في هذا الصرح العملاق، ويشكل يبعث

البنصرية .. لمواكبة التطورات

ومستولياتها في أبريل 1980. واليوم ونحن على أعتاب مرحلة جديدة في بداية عاصاً جديداً

وزير النقل المصرى

... ببدو أن صوائي بورسميد قد

مقفت هدفها الإستراتيجي، ولا

مَرَال تَسَطِّلُع إلى كُسبُ الدُّيد مَنْ

الإنجازات بسميها الدؤوب لوضم

والثى أعبيمت مقضرة وواجهة

هذا ما أكده أضر إستطلاع مبدر

بكل مصداقينة من النظميات

الدولية والمواني المحرية العالبة

الفشرات الأهبرة .. وما حققته من

سممة عالية جعلتها متميزة ومشقدمة، بما تُشبعه من أعدث

ألوسائل والتقتبات العديشة التي

تؤهلها إلى المرتبة المالية بكل

ثبات وإقتدار .. وتمنحها وساماً عالياً بكل إقتدار لشميرها

بالكفاءة والأداء المالي في كأف

الأمشطة المتنوعة والمتداوكة داخل

تلك المواشي من وشسمن - تضريخ -

وفسفسلأ على تعيسزها بالقسرة

تداول العاويات).

وغطوط

الشبمن

اقده لسنة

والستسي

رصبدت

من كثب

مسلامح

التطوير

والإنجاز

وصلست اللواء/ هشام السرساوى إليب تلك

لكوانس في

مكانتها على الضريطة الحالب

مشرفة للمرانى الممرية

- ورثيبساً لتدريب القوات البحرية - ثم مساعداً لقائد القوات

البحرية - شارك في حرب الإستنزاف /اكتوبر/ حرب القليج - حصصل على نوط التدريب

- حسمال على نوط الواجب العسكرى أربع مرات - حسمال على مسيداليات اكتوبر/الخدمة الطويلة / الخدمة

معطوده - من الدول الاجتسية التي زارها سيادته أثناء الخدمة اليحرية كل من الإحارات العربية - السعودية - إيطاليا - إيطاليا - أمريكا

امِلَّ وَطُمُوهَاتُ، الْفَقْدُ الْمُحَدِّ الْشَفْدُ صِيدَةً مِنْ هَذَهُ السُخَصِيةً السَخْصِيةً السَخْصِيةً السَخْصِيةً السَخْصِيةً مِنْ اللَّهِ السَخْصِيةً مِنْ اللَّهِ السَّخْصِيةً مِنْ اللَّهِ السَّخْصُ عَلَى صَدْفًا السَّخْصُ عَلَى السَّخْصِيةً السَّخْصِةً عَلَى السَّخْصِيةً السَّخْصِيةً السَّخْصِيةً السَّخْصِيّةً السَّمْطِيّة، وما يقول لي مخيلته وإسسراتيجيته القالدة لإدارة هذا السرح المعلى السحاحة المقالدة الإدارة هذا السحاحة المعلانية السحاحة المعلانية السحاحة المعلانية السحاحة المعلانية المعلمانية المعالية المعلمانية المعالية الع

السرح المعاقل مست أن تسك . وعندها حمال لما سعت أن تسك مصدانهم الدجياع في هذه العيمياة. ويدينا أن المقداع الحراق هو مدينا لم تعالى مع الموادية تعالى، لأن هذا الإيمان الإليان بالله تعالى، لأن هذا الإيمان من الدائمة والذي يشتعل بداخله والذي يشتعل بداخله الاردوب المتابع والمساور والمائيرة الروسول المساور والمائيرة المسعى، والمساور المناسرة على الشيعا عملي هوان بالمنابع المناسعة، على المستعدل ويسا المعاريبة على الشيعاء على المستعدل ويسا العاريبة، ويسا العمان المساورة على الشعطة على الشعطة على الشعطة ويسا العمان ويسا العمان المساورة على الشعطة على الشعطة على الشعطة على الشعطة على الشعطة ويسا العمان ويسا العمان والقدن في المساورة على الشعطة على الشع

وهب الوطن، وهب الأخرين ويسلعنا اللواء/ هشام السرساوي المقتاح الشائي رهو « هب الوطن « فعندما ينجب الإنسان وطنه، ضائه يتهمل المنعاب في سبيله، واقدب يريد أن يرى من ينجيب في أعلى

مكانة وارفح معزلة وهناك مفاتيح أخرى أمسك بها الرجل حسنى وصل إلى ما وصل إليه ليس فقط وظيفياً. وإنما أيضاً إنسانياً . فقد ملا القلوب مالعب وبالتالي بالطاقات من

ا بهدا مضعت او لا على مدى ما « نهيى الفيسة مسوانيكم من رقى وشهادة عالمية تؤكد كفاءتها كما نهنتكم على قدومكم وتوليكم مستوليات هذا العسرح العملاق لذا ناص من سيادتكم أن نشعرف

بهبناء على مدوسه ويوسط مستوليات هذا الصرح المعلق لذا نامل من سيادتكم أن نشعرف على مدى رؤيتكم في الفشرة المقبلة لمواصلة مسيرة الإنجاز والتطوير داخل مواسي بورسعيد

«» بدایة آرهب بعجلتگم «الفراء الشخصصة والبداه والتی بعتبرها منارة إعلامیة تكشف لنا ما پدور فی موابیط من تقدم واردهار یکل مسدق وصوصحصیة . واود آن تؤکد شکری ونقدیری المعموق للقیادة المدیسة التی اولتش الشرف المدیسة التی اولتش الشرف

الأكبر إدارة هذا الصدح العماري العماري الأحداثي الأن مواشي الإقتصاب الاسلسية للإقتصاب الأسلسية معناء مواشية مواشية المستوجة معناء م

الراهم بالإسترازات الشي تصفقت المسلم المحدود المرافعة الحرام المرافعة الحرام المرافعة المراف

مع إنشاء رصيف جديد ومحطة ركاب وذلك لإستيصاب الأعداد المترايدة من السفن السياحية التي تضع من جسمسيع الدول الأوروبية وحوض اليحر المتوسط ... أما محطة حاويات بورسعيد ... أما محطة حاويات بورسعيد ... خداد عداد عداد الماريات الإنساط ... الأناد الماريات

. آماً معطة خاريات بورسفيد ...

همات خطة طبوحة دافل تلك للصحة تنظاع إلى معاجز الليون 
حساوية من خدافل زيادة الإناش 
المعطة تتطلع إلى معاجز الليون 
المعارفة و لم المعارفة الإناش 
المعارفة و المعارفة المعارفة المعارفة 
الوسال المتطبقة إلاستقباط 
وإرسال بيانات السفق المعارفة 
وإرسال بيانات السفق المعارفة 
القنزة المعارفة بما يزيد من كفاءتها 
وتضاية بما يزيد من كفاءتها 
وتضاية و

و مصحيفها \*\* -- ميناء العريش الواعد

" بالقعل ميناء العريش بمتير سن المراش سيناء ومشخصت في شميل الفامات التي تشخص في تصدير الفامات التي تشخو بها هذه التياشة .. همنا إنشات عام 779 و حض الآن قد مر بحطتين من التخلوس .. حيث وصل عمد إلى يستقطها 59 سفينا بحصولة حتى 2000 المن ... ولذ لأن مرحلة تطويره الثالثة تركز



ريزيادة الأصحبان إلى الا قدم ليرتبادة الأصحبان يا الشغلة ليشته بعد زيادة السلمات العملات ليشتا المنطقة مستهدات الحالية وذلك لريادة مستمدات الحالية وذلك لريادة المنطقة المنطق

أماً الوصيف السياهي الذي المألفي المألفي المنطقة السلية السلية السلية السلية المثلثاء المثلثاء المؤردة في توافدالسماء المالفية المؤردة في توافدالسماء حيث تم ورمع كفات، مؤملة عدمات جديدة والشاء ماريتا سياحية المالفية عدمات جديدة الهي مؤردة المؤلفة حدمات جديدة الهي وتشاء ماريتا سياحية المالفية وتشاء ماريتا سياحية المالفية وتشاء ماريتا سياحية المالفية إذهرت في الأولانة الأخيرة.

على زيادة مساهته ومعله مر 7.5 أ متدراً إلى 21 متدراً ليسمع إلى 2000 قل من ذات حمو إلات تعط إلى 2000 قل من ذات حمو إلات تعط غطة التطوير إساقة مساهات غطة التطوير إساقة مساهات ميام الميابة أفقيور وأسي حرب ميام الميابة أفقيور وأسي حرب إلى التسبق مع حفاظة شمال ولا الميام الميام الميام الميام الميام إلى الميام الميام الميام الميام الميام إلى الميام الميام الميام الميام الميام الميام القيام جورة خال الميام الميام

» میناء شرق بورسعید

الدولي الكبير الذي له أكثر من

مبزة الحديث عنه طويل وغني

وبكفينا فخرأأن المشروع الذي

غير ملامح الغريطة الملاهبة داخل

مصر والمنطقة المجاورة .. كان له

شرماً كبيراً بقدوم السيد الرئيس

/ محمد حسنى مبارك بإقتناحه

بالهندف الذي خطط من أجله

يه المستويين المنافية المواقع والمستويين المستويين المنافية المنافية والمنافية والمنافية والمنافية والمنافية المنافية ا

.. وأود أن أوضيح أن منا حدث في موامي بورسيفيد من تمقيق إنهار متميز عا هو إلا نتاج ما سبقوني في أدائهم المتممين الذي كان له أثره الفعال فيما وصلت إليه تلك المواني من رقي وإزدهار اليه تلك

وأطلب من آلله مسرز وجل أن يعنيننى على إستكمال تلك المسيرة التي شعود بالغير والنعاء على بلدنا الطيب الأمن مصرنا

الحبيبه . في ظل قيادة الزميم والقائد /محمد حسني مبارك وفي نهاية حديثنا الأول الهام

و وفي نهاية حديثنا الأول الهام والشعر مع اللواء بصرى / هشام السرساوى رئيس الهيئة العام لموانى مورسمهيد لا يسمعنا إلا أور شتـقدم لسميسانته بالشخا والمعنيات له ولم والى بورسمهم ولجميع العاملين مدوام المقدية والتجاح والإزدهار

نقلم دكتور

احمد عيسوى صالح

1- الماور الإستراتيجية للتنمية و أهداشها حثى عام 2017: تضمنت الفطة المسية الرابعة 97/ 1998 - 2001 - 2002 عـــدة مستحسبار ر للتوجه الإستراتيجي بعيد الحي

حتى عام 2017 للمور الأول الامتبادات الرئيسية والقروج إلى رحاب الوطن الفسيح - إِنْ الْإِسْتُسْرَانِي هِيهَ طُولِكَ الْأَجْل تستهدف للعشرين سنة القادمة متع مناطق حديدة مبالحة لتوطين جديد بما بشيح فسرس عنمال للشبساب والارتفاع بقدرته على مبواجهة التحديات والاستفادة من الثروات الكامنة والنطورات التكبولوجيسة ولدا فيسيوف بتم إتسياع المساق النممية وإستغلال الإمكامات المتاحة على أرض الوطن وتهيشة المناطق اجسديدة لتسوطين المشسروعسات والسكان بعد السياحية الماهولة من و21 من المساحة الكلية والتي تشكل تعو 125 مليون فدان إلى تعو 115 ملبِسوں فندان وسنوف يتم ذلك في إجار علمي وعملي يحاقق الشوزيم والاستغلال الامثل للنشاط البشري وللموارد في ريوع مصر أَكُذًا في الإعتنامار منشقلف الإعتنارات الافتحادية والديموجرافية وألاجتماعية والتعليمية وتعمل علر التنسيق بين الننمية المكانية بمراعباة اللوارد المشامنة في المناطق ألواعسدة على أرش مسعسر وربط لمشمعات المديدة بوظائف العينز المكانى وإيجسادُ عسوّاملِ الجسدَّبِ وتوزيع السكان توزيعساً ينسسق وعناصر النمو المتوقعة بالمناطق

الشمركات السكانية من قلب الدلتا إلى الظهير المحمراوي شرقاً وغرباً والتجمعات الواشعة بهذه المناطق باستكمال إنشاءات المدن وتههيرها بالرافق وإستكمال منشروعات ستصلاح الأراضي والتركيز على تنصيبة مسماقظات القناة وسيبناء وجنوب مصر كمراكر جاذبة للسكان وكدلك تتغيد المشروعات العملاقة ألثى تشكل ركائز أساسية للتنمية الإقسشمسادية العمسراسيسة ومس أهم المعاور الإستداد الشرقي في سيناه. - وتقتضي أيضاً الإستفادة من المسينزات الكشييرة للمبوقع سثل استُعَادل شمال عليج السويس شرقه وغربه وشمال سيناء على متداد سأحل البصر الأبيض ألمتوسط في إقنامة مشروعات تتخدم الشمارة العالبة وتزدي إلى رواج الشمارة العابرة هذا فضلاً عن إنشاء النطقة المرة بالتفريمة شحال القناة عند بورسعيد فضلاً عن إقامة العديد من أغشروعات في مختلف العديد من مصروحت مي حسانب الانشطة التي تمتسد على جسانب الطريق السلطى الدولي. المور الثاني: الإنطلاقة الإنتاجية:

وتعقبقاً لذلك فسوف يثم تشجيم

لقد زاد الإنشاج السلعى بقدر كهي شلال الأعوام السيعة عشر اللاسية إرتفع الإنتياج من 35.2 مليبار جنيبه لين عبام 61/ 1982- وبلغت منشباركية

القطاع الضاص %50 منها إلى 473.2 مليار جنبه في عام 98/ 999 وبلغت مشاركة القطاع الخاص % 73 ومعوف سينتمر ذلك حيث يمثل الإنشاج السلعى ألعمق الإسشرائيجي القادر على توليد مشومات التمصية وإستنمرار يتهابما يوضره من حاجاتها السلعية نون إحداث ضغوط على مبرزان الشعامل مع المارج أو تحميل الأحسال المتماقية بأعياء تمد مِنَ الْإِرْتُغَاعُ بِمُستَوِي مُعْيِشِتُهَا

المور الثالث: تثمير الموقع الشمين

- إنّ مصر بما تشغله من حين يطل على البحرين الأحمر والأبيض نے سط ریما تملک می قناہ السويس وسواحل ومواسى عديدة على هُذَبِنَ السحرينَ تَعتبر الشريان المصورى للمسلاحة العساليسة ويلرم

استنسلال الموقع ألمت ميرز العسر سياحياً وتجارياً ومناعيناً فَيْ قَلْبُ العسالم يصل بين الفسرب والشسرق وذلك من خسسادل الشوسع في إنشاء المساطق التسارة في المواقع المتسميسزة بمناطق بورسميد وشمال السريس

وشعال سيساء المسسور البراييع. الإمتماد على القطاع الضامن في الشوجية

الإنشاجي وألسامي والقدمي - سوف تتاح الفرصة للقطاع الغامر ليسقوم بالدور الأكبير في تصفيق التنمية المنشودة إستثماراً وإنتاجاً في منضِّتلف الجاألات بما فَابِنَّهَا مَنْ متشروعنات البنيبة الأسباسيبة من طرق ومطارات ومنوائي ومنعطات قَــُويّ، كــمُــا ســوفّ يُثُم جــذب الإستشمارات الأهنبية لمند الفجوة الشي تزيد عن قدرة القطاع الضاص المعتبري في تعويل مستسر وعسات

المور القامس: التنمية البشرية: - من الملوم أن الإست. أسار في القرى البشرية بتنمية مهارتها وقدرتها ورفع كفاءتها تعتبر من أهم مجالات الإستشمار لأن التدريب ورفع الكفساءة تؤديان إلى هسسن إستنطيدام الموارد ومسوف يكون حبوراً هامناً من العناور التي يتم التركيز عليها لعقع الإنسان المسري والإرتقساء بمداركسه وتطويرها وتلمية مغتلف جوانب شخصبته وإعداد شبابنا للماضر والمستقدل معأ وعيأ وتدريبأ وتوجيها وتنمية وسلوكأ وتشغيبلا وذلك وفق منهم

علمي وهملي. للعور السادس: القوجه التصنيري: - بأتى التصدير في بؤرة الإهتمام قبيق الإنطلاقية للنشودة في مجنال الإنشاج والتصنير كمحرك

أساسي للذمو الإقتصادي وتعسين البزان التجاري ومبزان الدفوعات وللومسول إلى الشوازن تصديرا وإستيراداً في الأمد الطويل.

- إن مسحاور التنمية كحماتم إيضاحها تتطلب تعبشة الطاقات والاستفادة القميري من الإمكانات والموارد لللدية والبشرية والإهتمة والشركيز على الشروعات العملافة التي تقرد التنمية في كافة الجالات. 2- قطاع النقل وأهميته:

2-1- ما ثم تنفيذه في السبعة عشر

منذ ردء الفطة القسسية الأولى 1987/86 -1983/82 أولت الدولة عنابة فسأنقسة بقطاح النقل والموامسلات والتخزين حيث بلغ ماتم تنفيذه من إستشمارات ١١٥ مليار جنب ســة 20.1% مــــ

إجمالي الإستثمارات المنضبدة وفي العطة الفمسية الثانبة 1992 /91 - 1988/87 ساخ ما تم تنفيده من استشمارات لهذا القطاع 20.5 مليسار جنيه بنسبة 16.5% من إجمالي الإستثمارات المتفذة وإستنصر هدا الإهتمام حيث بلَّمْ ما

ثمُ تعليده في الخطة الثياليّية 1993/92 -1997/96 استشمار ات 38.2 مليار مِنِيه بِنُسِية ١٣٦٩ مُنْ إجمالي الإستشمارات

المنفذة، وضى عامى 97/1998 و 98/1999 نفذت إستشمارات بلغت ١٥.٥ مأيار جنيه بنسبة 12.7% من إجسالي الإستثمارات المفذة

ومتمحة لدلك فقد تطور القطاع تطور أكبيرأ وإرتمعت كماءة الأداء وثم تصديثه وإزالة معوقاته وامكن تُنفُيدُ السيباسات التي لم يكن بالإمكان تعضيذها دون رضع كضاءة وتطوير ما يقدمه من غدمات وفيما يلى بعض الأمثلة و بالنسبة للسكة الجديد وهي مرفق المقل الأسباسي فنقند إر تفنعت

إيراداتها من 94 مُلبِونَ حِنْيَهُ في عام 1982/81 إلى 664 مليون جنب في عام 999/98 (بدون مترو الأنفاق) بنسبة بادة قسدر ها %605 و إرتشم عسدد الركبات من 4351 مليبونُ راكب في 1982/81 إلى 831 مليـــون راكب في عنام 99/990 بنسبة زيادة قدرها 9 أو كمما إرشقع وزن البحسائع المنقولة من 74 ملَّينُونَ طنْ في عنامٌ 1982/81 إلى 10.8 مليون طن في عبام 1999/96 مسسينة ريادة قندر ها %9 45 وتتبيجية لهذا التطور فلقد أمكر ريادة التعريفات المعمول بها سيويأ منذ عبام 91 حبتى عبام 1995 وكبابت الشعريفات المعمول بها قد ثبتت لقنسره طويلة والم يكن منقنسو لأ تحريكها دون أن يكون هناك تطور أ فيي الأداء وضي عسسام 2002/2001 إرتشعت إيرادات الركبات إلى 63.5

مليسون جنيسه وإرتضعت إيرادات البضائع إلى 2118 ملبون جنيه وبلغ عدد الركاب 447 مليون راكب يسجم حركة وقدره 39312 مليون راكب كم وارتفع وزن البسفسائم إلى 11.6 مليون طن بصمم عركة قدره 4400

ه بالنسبة للنقل البصرى فقد مقق ميناء الإسكندرية فانضأ نهائيا قدره 828 مليون جنيه كسا صقق مينًا، الدِمْيِلُةُ فَاتُصْلُص قدره 72.7 مابسون جنيسه في عنام 96/1999، والم تعد نسمع عن غرامات الشاغيس التى تشمملها الدولة والتي بلغت في أحد السنوات 30 مليون دولار وتغيير الوضع أصبيحت الواني تعنصل على كنسب وقت ويرجع ذلك إلى تطور الأداء باللواني ومساتم تُنفّيذه من إستنشمار أت بها وتم تطوب التنف بفيات المعبول بهيأ نتبحة إرتفام كفاءة تشغيل الوائي. و وقي عام 2002/2001 حقق ميساء الإسكندرية والدخيلة فانضأ قدره 25.3 مليور جنيه سبب تحمل ميناه الإسكندرية أعباء ميناء الدخيلة

3- منشباركية القطاع المساس في ومن المعلوم أن الطلب على النقل طُلبٌ مستشر لا يطلب لذاته والكنه بطلب لتبادية خبدمنات ليقطأعنات الأهرى ودفعها لتحقيق أغراهمها وجثى لا يكون القطاع عائق لنتسمية ولكنه بلزم أن يكون دافعاً لها وحشى تتمقق الأهداف الإسترانيجية التي تم تحديدها بمعرفة الدولة والسابق الإشارة إليبها لتمغيذ المشروعات التي تلزم لتنصية القطاعات الآخرى من زراعية وصفاعية وغيسرها وأن يكون فطاع النقل والمواميلات سابقاً أى تنفيل ملكسروعاته على مشروعات القطاعات الاضرى لأنه وإن كأن التخطيط للقطاع يبدآ بعد إُنْتُهاءً القطاعات الأشرى من وضع خُطُطُها قاإنه يلزم أن يكون سابقاً

- فيمنشروعيات المقل - اللازمية لتحقيق ألأهداف الإسترائينهية ومشها الإمدادات الرشيسية والفروج إلى رحساب الوطن الفسس والإنطلاقة الإستاجية وتشمير الموشع التميز لصر والإعتماد على القطاع الخامر في التوجه الإنتاجي السلمي والعدمي والتوجه التصديري مإنة يُلزم أن تكور سابقة في تَنفيذها على مشروعات القطاعات الأحري حستى يكون قطاع النقل دافسع للتنمية وليس معوقاً لها - ونظراً لمسدودية وندرة الموارد

لهاش التثفيذ

وحتى تستمر الثنمية معدلاتها الطموحة الثى حددثها الدولة هشي عن ١٩٠٠ مقلقد بدأ بحسل تمويل وإدارة القطاع انخاص لشروعنات البنينة الاساسية أهمية كبيرة بتذبير النحويل اللارم لشكنيق أهده الإستراتيجية وترجع أهمية هذا الإنجساه إلى مسعف وقسمسور

المشيروعيات التي تقيدم خدميات البنية الأساسية المطوكة للبولة وإلى المسددات الشي تواجب شروعات البنية الأسأسية خاصة با تفسمه الدولة لتمويل هذه المشسروعسات لندرة الحوارد وعسدم

- وفي نفس الوقت فإن تطور سوق التمويل شحم القطاع الضاص في غويل مشروعات الننية الأساسية لتنقديم خدمة أفضل وبأسعار مناسبة وبتكلفة أقل.

- إن المسامسة إلى تمويل الشطاع الخاس لشراعات البنية الاساسي هو تدرة الموارد بصفة عامة وخاصة تَلَكُ الَّتِي تُخْصِيمِينِهِا الدولة لشروعات البذية الأساسية في مين تتواضر الأصوال لدي القطاع الضَّاص ويمكنَّ الإستَنفَادة من تلك الإمكانسات وتعبشتها مع الأغذ في الاعتبار قدرته على تقديم خدمة افضل وإدارتها بسلوب أكثر كفاءة واستجأبته السريمة اللامتياجات ومنقدرته على الشمسويق وتلبينة رغيسات المستهلكين ومسرافسيسة التكاليف أي تقديم هُدُمة أَسْسُلُ وستكلفة أقآل ويبذلك إزالة إصتكار القطاع المام لتأذية هذه الغدمات.

٥-١-- أساليب منشاركة القطاع

يتم مستباركنة القطاع الغماص في عويل البدية الاساسية بأسأليب شلاثة بمستاهمستسه في توسسيع المشروعات أو الشركات القائمة أو المساعدة في بدء دخول السوق أو تمويل شركسات محمدة أو تمويل الشركات آلتي سيتم غصضمنتها. أي بِتَم دُهُـولُ القَطأع الفِـاص في

تمويل وإدارة مبشيروهبات المتمية الأساسية بأساليب ثالثة وهذه الأساليب لا يلزم تتابعها أو تكاملها ولكن يُثُم إنباً أُر ما مشاسب العولية منهسا والمهم أن تنجح الدولة أبي الإستفادة من إمكانسات القطاع الفناس مع تعظيم العنائد لمسه الأقسمس وتعظيم التكاليف إلى مسدها الأدنى حسيث يكون هشاك محرضة كأملة بوضع المكوملة وقدرتها السياسية ومدي تأثرها على التعفيشيسر وإدارته ووهم السنشمرين والوهع الإقتصادي والإطار القَانُونَي وَقدرَّة أَللرَّسساتَ في الدولة مع الأخذ في الإعتبار أهمية الخطوة الأولى في تتفيذ هذه السياسة عيث أنَّ البِداية تكون أمسعب للراحل لأن تجناصها سبوف بتيح الاستمرار والتوسع رفتح ألجأل لقطاعات أخرى وبذلك فإن القطاع ألغام يتم بخوله

على الوجه التالي: الأسلوب الأول، بتطلب إعبادة الإطار القانوني القائم للسماح للقطاع الغاص بدُغول مجال الإستشمار في مشروصات البنينة الأساسية وتواجده في السوق لتقديم غدمات وذلك بإسشاء مستسروعات جديدة بخلاف تلك القبائمية أو نقل تبعيبة أحب الأتشطة إلى القطاع الضناس لاستكماله وتطويره والتوسع فيه ويتم ذلك على أساس مقود إلتزام أي على أساس علاقة تعاقدية وبذلك بتحكن القطاع الغباس من العبمل ويقول السوق ليساهم ينصيب ما في المُمَالِمِيةُ مِع المُشروعَاتِ الْقَائِمَةُ وفي هذه المسالة تكونِ التكافية السياسية معدودة للفاية حيث أن

ذلك لا يمس وهدم الشسروعسات القائمة وتتمثل التكلفة الأساسية نى كيفية مواجهة مشاوسة الجموعات الهامة ذات الشقل لهذا التحول وكبف بمكن إدارة الشمول من أسَعَارٌ شَدَماتُ الْبَنْيةُ الأساسيةُ المدعمة إلى أسعار وتعريفات تعكس التَكلفَّةُ ٱلْتِي تَوْدِي إِلَى الرَّمِد مِنْ

الدولية يشمويل بعض ميا تملكه من مرافق إلى القطاع الفاس جزئيًا أي خصخصة بعضها كبدأية وذلك يتطلب رغيثة سياسية كبيبرة للخصيفصية وتكون هناك إستجابة سريعة وقوية للمستثمرين وفي المدى المتسوسط فسإن هذا الأسلوب يولد ضغطأ على المكومة لإعبادة ألتنظيم وفيتح السوق نمامأ للقطاع

الأسلوب الثبالث: تتم القصيف منة بكثافية وإماية التنظيم وهو بتطلب موقفأ قويأ لهذا الإتجاه ومؤسسات فأدرة وتتم كمسخمسة قطاعنات عديدة وفي كل الصالات يكون قيد ثم كسر إحتكار العكومة لغدمات البنية الاسأسية بدرجات متفاونة طبقأ للمشهج الذي أتبع ويخسشك دور الدولة في كل أسلوب حسيث تكون العلاقة تعاقدية في الأسلوب الأول بين الحكومية والمستنشميرين في المنالة الشانيسة يشم وهنع الإطار التنظيمي ويفتسرش أن تكون للمناظرة فليلة بزيادة منشباركية القطاع الخاص وفي الأسلوب الشالث

يكون للدولة دور تجاري محدود

وتكون مهمة الدولة خلق البيشة

الشمعة للقطاع الخاص

4- أساليب تعويل مشروعات الذقل: حدثت تفيرات ملموسة في الشكل التنظيمي والدور الذي تلعب المكوميات في قطاع النقل إذ تغيير دور المكومة من كونها تمول وتنشر وتصون البيشة التعتبة والفوقية

على دور الرقابة والإشراف وألذى پتمثل فيما يلي ، تحديد أهداف ومصادت قطاع النقل في إطار أهداف وسياسات

الدولة فس التنسية الإقتاصادية والاحتمامية - تُحديد منشروعات الثقل اللازمة لتمقيق تلك الأهداف والسياسات، - وهم الأطر القمانونيسة والغميسة والاقتصادية والمالية ومسسابيس

السلامة والأمان اللازم توافرها - تشجيعُ القطآع المُأمَّن وَفَتَّح المَّالُ أمامه للقيام بتعويل وإسساء وتشفيل وصيانة أي من تلك الشروعات أو المشاركة في تمويلها - التعامل مع القطاع الغاص كشريك

في تنفيذ التنبية وإمداده باللعلوميات وكنافية ميأ يلزم أندسميه وليس الضغط عليه وإرهاقه إِنْ مشاركة القطأع المُأمِن في إنشاء وصيانة البنية الاساسية للنقل تتزايد أهميتها ويتسع نطاقها يومأ بعد يوم، فاليابان خصخصت السكة ألعديد وكذلك ألولايات التسمدة والملكية المتعدة وهذا ألإتجاه يشرايد أيضاً في الدول النامية حيث

قصيضمنت ماليزيا الفدمات أبى الميناء المكومي كسيسلانج ويقسوم القطاع المساس شي سنغسافسورة بتحضيل كام النقل السريع

### تسجيل السفن الرافعة لعلم دولة جورجيا THE SHIP'S REGISTERY OF GEORGIA

Georgia, a country strusted in the south Part of Black Sea, having T'bilist as capital. Batumi as the main Port, have assigned recently a Mantime Registrar at Cairo Egypt, in an effort to offer better& quicker services to ship owners of the area having vessels under Georgia flag.

Georgia commenced developing its own ship's registry on February 1999. (after the fail of the Soviet Union) operated by Maritime Transport Administration of Georgia, which is the Flag Administration, too

The existed fleet of the Georgia Flog on 01/11/2004 contains 308 vessels of varios types, totaling a gross tomage of about 900,000 tons, trading

The Georgia Registry is openiting as an "Open Registry" having its own rules of registry accepting vessels of any type under the ownership of

Georgia or any other Nationality Companies or individuals The services that Georgian Registry offers are: Provisional Registration (Following by Permanent)

Permanent Registration. Double Registration. (for bor bost chartering)

Special Registration. (for single voyage) Mantime Mortagage Endorsement For Seafarers certificates

Georgia, being a full member of EMO & adopted the majority of the IMO conventions, have been included in the "White List" of LM O & established a worldwide net work of Representative & authorized Classiffica tion, in such a way as to offer to the vessels under Georgia flag the appropriate services worldwide

More information of the Georgia Registry, as well as any Mantime service can be obtained from the office's at cairo

International Maritime Center: ABEER ATTIA 140 Baghdad Str , Korba- Heiropolis

شقع دولة چورچيا في المِزَء المِنْوبِي مِنْ البِحر الأسود وماصحتها تبليزي، وياتومر هو الميناء الرئيسي، وقد قامت مؤخراً بشعيين موثق بحرى بالقاهرة، وذلك من أجل تقديم غدمة افضل وأسرع لملاك السفى الرافعة لعلم دولة جورجيا الموجودين بالنطقة وقد بدأت جورچيا نشاطها كمسجل للسفن في فبراير 1900 بعد سقوط الإثماد السوفيتي، ومارست مشاطها من خلال إدارة النقل البحري لدولة جورجيا والتي هي في نفس الوقت إدارة دولة العلم

يحتوى الأسطول المالي لدولة جورجيا في 1/11/2004على 308 سفينة متعددة الانواع بإجمالي همولة تبلغ 900.000 طن منتشرة في دول العالم.

إن تسجيل جور چيا يعمل كتسجيل مفتوح، ولديه قواعد التسجيل الفاصة به ويقبل السفن من جميع الأنواع سواء كانت ملكية السفينة لدولة چورچيا أو أي جنسية غرى وكدلك سوأء كانت ملكية السفيعة لفرد أو شركة

المدمات الثى بقدمها تسجيل جورجيا يعقبه نسجيل دائم ء تسجيل مؤقت

ء التسجيل دائم ه تسجيل مزدوج

أرحلة واجدة « تسمِيل ماس

\* الرهن البحري

ه التوثيق

أغاس بشهادات البحارة لقد أصبحت جورجيا عضو في منظمة MO وكذلك أضبقت إلى أعضاء القائمة المدخياء الشاهية بمنظمة OMI وكذلك أنشأت شبكة من المندوبين في جميع دول العالم، ولديها كدلك عبد من التصنيفات العشعدة " Classifications "من أجل تقديم أفضل القدمات للسفن الرافعة لعلم جورجيا في جميع دول العالم

للحصول على مزيد من المعلومات كلتسبجيل تمت علم جور جيا وكذلك من أجل العصول على أي خدمة بحرية الإتصال بالكتب الوجود مالقاهرة المركز البمرى الدولي

المستول الأنسة/ عبير عطيه فهمى العبوان 140 ش بعداد ، الكورية ، مصر الجديدة ، الدور العاشر (02) 2222417 - موساسل 17471

International (march 2005)

Tel. 02 222 2417 Mobile: 012 211 7471

### قمأتلك

## القانون الدولى البحرى تحت ضغط

عميد بيجرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل

عن مجلة BIMCO BULLETIN OCT 2004

من السطرية القول بان القانون الدولى البحرى يُحترم ويعمل بكفاءة اكثر عندما تفرضه قوة عنظمي فمبدأ دهرية البحار، Freedom of the Seas أول ما قيل كان منذ حوالي 1900 سنة مضت وجاء على لسان القاضي المُشرِع الروماني Marcianua الذي قال إن البحر «شائع لكل البشر، common to Ali Mankind»، وقد إستمر هذا الميدا على مدار القرون الماضية. لكن الجدير بالذكر أنه عندما قال Marcienus هذا المبدأ. كانت البحار التي عرفها تحت سبطرة الإسراطورية الرومانية.

> والبحار في القرن الأول من الألفية الجديدة تبدو أقل حرية عما كانت مِنْ قَبِل، وَذَلِكَ بِالرَغِمِّ مِنْ أَنْمَا لِدِينَا مماهية القائون البحرى الصادرة من الأمم المتحدة unclos والتي تبدر أنها صارت غير علزمة للجميم كما يَتْبِغَى أَنْ تَكُونُ وَحَقِيقَةً الأَمْرِ أَنْ المُعَاهُدِةَ المُذِكُورِةَ مُشْفَقَ عَلِيهِا بإجماع الدول، إلا أنها عماياً تعتمد ملى حكومنات الدول السناحلينة فى تنفيذها. وقد لا بروق لنا الاعتراف بذلك، فالمبادئ والترجُّهات الحديثة أدول المنطقة الإقشم أدية الطلقة EEz - Explusive Economic zone أمسيمت تزيار إتساعاً إذ كانت يدايةً تركّز عَلَى ألرقابة على أعمال إستشطراج المعادن ومن خطوط الاتاسب في الشاطق البحرية ليذه الدول، ثم إمتدت لنشمل الرشامة على أعمال الصبد وحماية تلويث البيِّينة السمرية في ثلك الناسق، وأغيرا أصيف إليها اعصال السنيطرة ومذع السنفن الشجبارية من معارسية حيات وقيها في الرور البرئ في مياه المعلقة

فسيسقند كسابشة تنسرب الزيوت من الغاقلة Prestige مباشرة، منعت حكومسات فببرئسنا وأسبسبائينا والبرشقال والمقرب دغول الناقلات دَّاتُ ٱلأبدالُ المفردةُ في مياه المنطقة الإقست عب أدية الطلقية EEZ و حيثي مساقة ٢٠٠ ميل بحرى داخل الميط الأطلنطى ومسعقت منناعة النقل البصري الدولي لهذا القرار، فقد كسائين ثبك الفطوة نقض وغبرق مسريح وسباشر للقانون الدولي المحرى، وقد صدر هذا القرار منّ هكومنات منوشعة على منعناهدة القسانون البسمسري Unclos، ومن المقسروش أشهم يؤيدون القسانون الدولى البنصرى وحبريصبون على

بالإضافة إلى ذلك، فقد تم فرض هذا القسرار بطريقسة أحسادية ومدون منشاورات منعقولة، ولم تُعطى إلا فترة قصيرة لبدء تنفيذه، كما أنه مسدر يدون مسواف قبة المتطب المحسرية الدولية IMO المستولة مولياً من قبل المكومات عن تعظيم أعمال النقل البحري الدولي، ثم أر فرنسا وأسمانيا قامتا بتنفيذ هذا القصران بالقصوة وذلك بتنجلب دورينات ببألطاشرات والمستشر المشربيبة في المناطق البحدرية الممتومسة وعندسا فسامت الدول

مناجينة السعين السشهدفية بالإعشراض على هذا القبرار وتلك ألتُمسرفّات لم يُلقى إعشراطيها أي إلشفات من الدول مساهسة القرار، مل ودافعت الأخسيسرة عن قسرارها بالإعثراض من جانبها على القبول الدولى لتسبير السفن للستهدفة في البحار وطالبت بتنفيذ كل التعاهدات الدوليية وخاصة معاهدة عدم تلويث البِحار Marpol

والتغبيرات المفروضة تمثل حجر عَثْرة وُسَابِقة مِثْيِرة في الطربق الطويل للعلاقات الدولية البحرية فقد خلقت وصعا جديدأ بفرض مبدأ الدخلات السياسية في مبلاحيات السنطن للعسمل في البنجير والمعاقبشات الشي دارت في بباريس ومدريد الشي أفرزت تلك القرارات رسري. لم تناقش الأساسيات القنيــة للمشكلة، ولكنها جاءت فقط لتلبية

طلب شنجلويهما لعمل شيء للثع حسوادث تلويث الشسواطي من أنّ فبالشرارات إذن جناءت شبعبيبة

وسياسية وبألتالي فإن إعتبارات عَدمُ شَانُونَبِنُهَا أَوْ رَوْدُ أَلْفُعُلُ مِنْ باقي دول العالم البحري قد أغفلت راهمات والجدير بالذكر، أنه لم يكن هناك ما يثبت أن السفينة Prestige کیانت بصدن و احد، فیقت سرهنت القسرأرات على عسجل وإستصرت الشمة يقات الرسمية للمادث عدة شهور بعدها وظهر أن السقينة كانت بأندان مزدوجة وهذا يدل على أن القسرارات قسد صدرت غناليناً لتسمقيق مكاسب سيناسينة فنصيرة الأجل ولشهدئة مشَّاعِرِ ٱلشَّعُوبُ، كَمَا أَنَّ ٱلْقَرِأَرِ اتَّ فرضت بالقوة بعد وقبوع الصادثة مباشرة وكانت البررات بمساطة هي الإرادة الشفيسة اللطبية أو أمرات السَّفُّنُ الصرفيثُ بإدراًج السَّفَّنِ المجارية من مساراتها الثقليدية الإعتبادية في تلك الماطق حتى أو كأدت ثلك السفن ملشزمة بقوآعد القامون البنصري الدولي بحبرية

والعان الاكتشار إزعماجمأ وقلقنأ هو الشأبيند لهنذا الضروج الواصع عن القنانون الدولي السمري من قبيل المضوضيبة الأوروبيسة والصرلبان الأوروبيء القذان سسارعسا ببوضع الخطط الإقليمية لسرعة إضراح الساقسلات دأت الأبدان المفسردة من العمل في البحر . كما أنَّ العديد منَّ

الأمضاء قد وافقوا على قيام السفن المرمية بدورياتها وواجباتها قبالة السيراحل وقي عسمق المسيط الأطلنطي، مع قبولهم المعاطرة بعدم إحشرام سلغة المظمة البصرية الدراية ١٨١٥ والذى يستحق الإهشمام الكامل هو

أن هذه الشمسرفات في عمق سياه الصبط الاطلنطي المأورة لبلدان أوروبنا الشنمنالينة هي في غنيسر مُمَّلُحة ميادئ القَانون الدولي وإذا كان ذلك تم بواسطة أعسفساء محشرمين أأى الجشمع الدولي لما لديهم مَن قَلُوةَ عَلَى تَنْفُيِّدُهُمَّا، فَإِنْ ذلك يعنى أن أي دولة سلحليلة تعتقد أن هذاك صرر ما من النطام الدولي المبالي، مبانها تسبيطهم فرض رؤيتها الماصة على القانون الدولى منشردة فالبوم قد تكون فمرنسنا وأسبانينا وألمأقلات دأت الأبدان المفردة وغدأ قد تكون دولة أخرى ومنطقة بحرية أغرى ثمنع منها الناقالات الممالاقة Viccs أو بالعصل في النقل البحري ثم أن باقلات البشجات الكيماوية -Cheml cal Tankers أو أي نبوع المسسر من تجريم الصاملين في السمر أمسيع مبرزأ ومؤيدأ وغامنة إذا تسييوآ السفن التجاريا

إن من المؤسف هو أن الشيخص المسادى فى الشسارخ القسرنسى والاستبساني الذي ليس لديه معلومات مصيحة عن مشاعة النقل البسمسري لا يُري في تمسرُ فسات حكوست شببأ غير معقول فسألسب أولون يقبولون أن هذه القبرارات قبد مسدرت لصمناية القسرارات مستسبس السارات الشاريوت الشاريوت الشاريوت الدى لم يكف أجهزة التليفريون عن عسر من اثاره الصرينة بعيد وقسوع الصادث، وأن إبعساد المستفن ذات المقاطر جعيداً عن السواحل هو العل والإحتباط المعقول لضمان عدم تكرار حدوث ذلك

أما مالتسبة للسفر، فإنه للشخص العبادي في الشبارع فبإنه يري أن البدن المزدوج مأهو إلأ هسمف البدن الفرد، وأما الشيعات الفنية والإقتصادية وراء دلك فإنها لا تهمه أو أنها معقدة ولا يجب أن يشغل فكره بها، وحتى التُحسيناتُ التي قامت بها صناعة النقل السحري لشفليل حوادث تسرأت الزيوت مز المسحفن، والشي تدل عليسه الإصماءًات، شدّ فبشلت في إقناع الشخص العادي الذي سيطرت الدعاية على فكره بالأوجاع والخاطر للزيوت التسرية من السقن

والآن، بينما تصدث إنشهاكات لعاهدة Unclos وتشجعها الشعوب والناخبون للحكومات التي تقرأ هذه الإجراءات، قبان ذلك بداية لجو من الشغيبير الذي سيبؤدي إلى الكثير من تقييد المريات في البعار والنتيجة المنتظرة مثلاً هو تأييد الشعوب الأوروبية بأن تكون كل أوروبا الغربية منطقة Private EEz مطلقة حاصة Private وإنشا الآن سنتسقل إلى وطبع تزباد فيه مستويات فرضُ السيطرة على مناطق في البسحسار بواسطة حكومات دول ساطلية بمساندة شعوبهاء تقوم فبها بابعاد وإمقاف السنفن التنجنارية الثي تزعم الحكوميات أنهيا تلوث البيحيار والشواطئ أو تخالف قواعد الملاحة ومن ناحية أخرى، فإنَّ الغر مات التي تُفرض في حالة تلويث مياه البحر بلغت مستوبات فلكية، كما أن وضم المراقب ين والمكافسات السخية الني تقدم لن ببلغ منهم برقرع تلويث لبياه البنمر شيء أغرأ بضيف قلقا وحبيرة للقائمين

والأن يبسدو أن صناعسة المقل البسطاري والعاملين في البسعسر يقنفنون في وصع البشاع في هذا الموقف، صيث يصمعد المفتشون المتدربون على تنهيذ قانون مقاومة تلويث البسمسار على السسفن وبيحثون عن أي إنتهاك و مطالفة مستى أبو لم يكن هشاك أي تدويث ليناه السحير وأي غطا في دفيتير أُصَّرِ ال السَّفِينَة log Book قَد يؤدي إلى توجيه تهمة إجرامية لطاقمها . إنه ليس سجالاً لطيفاً للعمل في البحر هيث ثقيد المربات بهذا

في تُلويث مياه البعر

إن النقل البحري الدولي يحشاج إلى أسلوب عنملى دولى يحتمينه القبامون والإنشاقيات المقبسولية من الجمسيع وبالعكس من ذلك، فسإن المنقل البسحسرى الدولى يري الأن فسوطس وإمضرادينة إلى جسائب الشعصب الأعمى والشعسرهات الفاهنة التى تدفعها السياسات لقد إيتعدما كثيراً عما قاله القاصى الرومساسي Marcianus وحسرياته

\*\*\* مترباشــــيوبال (مارس ۲۰۰۵)

### قمة شرم الشيخ دعوة للسلام

يقلم / عبد السلام السيد أحمد

مقَّمت القَّمة الرباعية للسلَّام إجتمعاتها بشرم الشيخ بناء على دعوة الرئيس محمد حسنى مبارك. وشارك فيها الملك عبد الله الثاني عاهل الملكة الأرفئية الهاشمية. والرفيس الفلسطيني محمود عباس (ابو مازن)، وإيرثيل شارون رفيس الوزراء الاسداشان، وذلك بعدت إزالة العقبات التي تعترض عبلية السلام، وبدء مرحلة جديدة من العوار والتفاهم لجميع المُساراتُ في مناح من الثقة المتبادلة بين الفلسطينيين والإسراثيليين.

وقد بدأت أعمال القمة بالكلمة التى القاها الرئيس محمد حسنى مبارك بإسمه وبإسم جلالة الملك عبد الله الثاني. ورهب شِها بالعاشرين على ارض مصر في سبناء التي تبتّل ارتى معاني السلام، أوشرم الشبخ التي تعتبر بحق الثال الصادق للإان والإستقرار والرخاء،



وقيد أشيار الرئيس مبيارك في كلمشه إلى أن

الطريق لنحقيق عياة مستقرة وامنة للشعبين

الفلسَّطَيِّنَى والإِسْرائْيِلَى هو طرَّيِقَ السلام الشَّامُلَّ والعسادل والدائم القسائم على تنفيسة قسرارات

الشرعية الدولية ومبدأ الأرض مقابل السلام التي

سبق الإنفاق عليها في مدريد، كما أن عليما جميعاً

المصل بكل جندية أنرقم المساناة عن الشحم

الفعسطيني، ويناء الثقة وإهياء الأمل، وإعادة بدأه

الإقتصاد الفلسطيني، والبنية الاساسية لدنه بِشُكُل عَالِمِل، وَنَأْمِلُ أَنْ يُتِّم عَمَلِيةً إنسِمَابِ القوات

ألإسرائيلية من قطاع غزة وبعض مناطق الضفة

الغسربيسة بالشت

والتسمساون الكامل س

الجانبين الإسرائيلي

وشدد الرئيس مبارك في

كُلَمْتُهُ مَلِّي أَهْمَيْةُ النَّصَرِكَ

في إخار الشنفينة الكامل

لفسسسريطة الطربق

واستثناف للشاو هبات

السيناسية بأسرع وقتء

وكذاً أهميّة دور المُعِشَّمَة الدولي - وعلى رأسست المجموعة الرساعية الدولية

وهي الولايات المتسمسدة

الامسريكيسة وروسسيسا

الإنصادية والإنصاد الأوروسي

والأمم المتحدة - في حصاية

السيباسي والإقبقيصيادي

والحق، وإذا كان التحدي كبير فإن إرادتنا أكبر والآلام عميقة ولكن إيماننا أُعْمِق، وأَمْلُنِّا أَعظم، وإذا كَانَ الطريق طوبالأ وصميأ فقد غطوتا البوم الغطوة بنود الإثفاق الفلسطيني الإسوائيلي لقيد تبقللت المفيار خسات منافسات للعجيد من القيشيانيان ومن أهمها النشاط الإستبطائيء والهندار العبازلء والعنواجيز وألقضابا المثعلقة بالانشطة الإجتماعية ونظل

اغتارت السلام كغيار استراتيهم فقد

أطاقت قمة بيروت العربية مبادرة شامئة نعقق الأمن والإستقرار للجميع،

سلطة الأمن من الجسانب الإسسر البيلي إلى السلطة الفلسطينية والإنسماب من المناطق الفلسطينية، وقد تم الإنفاق على ه إطلاق سراح 500 من الأسرى العلسطينيين

قوراً على أن يتم إطلاق 400 أسير فلسطيني

ه إعتبار الإنسماب م

غرة وبعش مناطق الضنفة

ه وقف جميم أعمال العنف هند الإسرائيليين والقلسطينيين في كل مكان و نقل مسشولية الأمن مسلسي السنساطسق

الفلسطيمية إلى الفلسطيديين مسيرة السلام، وتقديم كل الدعم والمسامدة في المالين

إستقبال ممارك الحار للملك عبد الله الثانى

 الإعستسراف بأن على الصاميين مستولية مواحهة التطرف وتأمين حباة الحربة والإستقرار والسسلام لشسمسوب النطقة ه إمترام إمتياجات الشبعب القلسطيني وحقه في حياة مستقرة ه مسئولية العاسين في مواحهة النطرف وتنامس حياة العربة والإستقرار والمسلام والإزدهار لشعوب المنطقة

وغيب هميا من الممالات التم رحب حدادها الوصع الجديد، لأن إستتباب السلام العادل والأمن والإستنقيرار في الشيرق الأوسط بعشير هجير الراوية، في صعان الأمن والسلم

وإغتتم الرئيس مبارك كلمته مؤكدأ أن مصر ستكون دائماً حاضرة وتشيطة في مساندة السيرة إبطلاقاً من إنصيارُها الدائم محو السلام العادل والشامل والغاشم على صمان الحقوق، وإعلاء مبادئ الشرمية والقائون الدولي وأن هدفنا هو السلام الدائم في منطقة الشبرق الأوسط جنمنصاء ممأ يستندعي إعبادة الميباة إلى المسارين السبوري واللبناسي، وإستئماف عمليات التفاوض السياسي للومنول إلى حل سلمي عابل بتأسس على قرارات

الغربية نقطة إنطلاق لإنسمانات أغري

ء الأقرار متغلب إسرائيل على العراقيل التراكمة على الطريق ه تُشكيلُ لُجِنَة للنظر في مشكلة المبعدين

موقف (مريكا من القمة رحبت الإدارة الأمريكية بعثّانج قمة شرم الشيع وهنأت جسيم الأطراف في عملية السلام في الشرق الأوسط على نجاحها، وقد أجمعت التعليقات الرسمية والسباسية على أن قمة شرم الشيخ أعطت جرعة نادرة من الأمل لعملية السلام في النَّطقة، وقد أثرت أمريكا عدم التَّدخل في عمال القمة وإكتفى الرئيس جورج بوش بإعلان أهمية التوصل إلى حل للمشكلة الفلسطينية عن

طريق إقامة دولتين إسرائيلية وفلسطينية . وقد الشرعبة البولية، ومبدأ الأرش مقابل فسررت العكومية الاسريكيسة منع السلطة السلام، ولما كانت الشعوب العربية أبد

القلسطينية سبلة 40 مليون بولار خلال 90 يوماً بالإضافة إلى 400 مليون إحسافية خلال الأعوام

وقد إجتمعت كوندولينزا رايس وزير الخارجية الأسريكية بالرئيس الفلسطيني أبو مارن في مدينة رام الله لمدة ساعتين قبل إجتماع القمة

وتعديدها بالمسالام القبائم علي المبدل حيث تميمت سبل تفعيل عملية السلام والدور الأمريكي في دعمها ومساندتها وتدعيم الإجراءات القاسطينية لحفظ الامن والنظام وخطط السلطة

الوطنينة في تعنزيز مسيسرة الديمقراطينة والانتخابات وعمليات الإصلاع وأعلنت رايس أن ابرخیل شارون رشیص وزراء اسراخیل و آبو سازن آلرئیس الفلسطینی واضحا علی زیارة البیت الأبيس فى الربيع القادم لإجراء متصادشات وذلك تلبية لدعوة الرئيس الأمريكي

إن نجاح قمة شرم الشيخ يعتبر في حد ذاته بدابة مشوار طويل في المعاوضات بين الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي خاصةً بعدما وصعتهما مصر على طريق الآمل في التوصل لاول مرة لوشع نهاية للصراع، ولكن الامر يحتاج لضعط واشتطون على شازون لاكتساب تاييد الشعوب العربية. هذا بجائب تكثيف الحمود للإلترام بخريطة الطريق. واستنتاف المعاوضات لإنهاء الإحتلال الأسرائيلي الذي يرجع إلى عام 1967، والعيش في سلام تحت سيادة القانون، ويعتبر وفف إطلاق النار خطوه معمة على الطريق الشاق تُحو السلام . كما بيعث على الأمل من إحماء فعلى لحمامة السلام. وإذا كان هناك إختلافات في وجهات النظر فإن ذلك يعتبر أمر طبيعى وصحى حلال مسيرة اية عملية تعاوصية لآن الآمل يظل قائما هتى يرتفع المتفاوضون إلى مستوى الاحداث وإبحاح المهمة.



أبو مازن وزابس قبل إجتماع القمة

يقلم / سمير معوض خبير التصاد النقل البحري وتدهل كثير من موانئ هوش البهر المتوسط معنمار التجانب التنافسي بإعتبارها تحقق للمتعاملين معها تعالية التكاليف التي يتعملونها (cost-effective center) حيث يضع ملاك السفن ومديروها هذه المسالة على رأس إمتماماتهم لآن الموافئ مثل البورصة التجارية لآبد أن تحقق للمتعاملين معما اقصى المكاسب

> وبالتسبية للميتاء فيإن إزدياد عدد السفر الشجاملة معه ونمو أحجام السلع والبضنامع الثى بتداولها بعد معياراً واصحاً على صيرورته مركز نكلفة مبلامما الأن مثل هذا النصو المطرد يحبقق للمبيناء رقع اعتمال صخمأ وقي هذآ السطاق ومن المنظار المقبابل مبان التطويرات والتحديثسات الهيوسيك والشكشولوجيسة الشي تدهلهسا ترسيانات ألعبالم على الإجسسال الجديدة من النسفن لابد أن بقاطها تطويرات وتصديثيت مناهرة لأرصفة ومعدات وتجهيزات المواني غشعاملة معها إذان السنقن أصول راسمالية شخصة سطاب تعويلات كبيرة وينفس المعيار فإن الوانئ أيفننا أفنول راسمالية شحيحة تستلرم إستشمارات صالية وتكنو لوجبة وإدارية لأشقل أهسية عما يوجه لبيناء السفن هذه المعادلة الإقتـُمبَادِيةَ لا تسمع بَادَارة السفن أو الموانئ باساليب غير متكامنة تضع جسمسيع الأطراف على قسدم المستأواة فبيتما بخص حسبابات الأرياح والغنسنائر والطرف الذى يتيفيضي من المكونات الاستاسسية لُهِدِهِ المُعَادِّلَةُ سَوِقَ بِكُونَ هُوَ المَاسَر الأكبر إذ ستهبط مرائد إستثماراته إنى الجد الذي يضنمه أسام متضاطر بالغبة الصبعوبة ولهدا فبإن إدارة المواسى بالاساليب الصديشة تعد من الأسور الإسترائيجية أأبتى لاتقبل أي مسورة من مسور النكوم أو الإخفاق فالوانئ فواعد إستشمارية إنتاجية تقوم بمهنام تلسية شنثى طلبات أساطيل السقن ومشجودات البسطسائع على بنفسو فسورى لأن القدميات اللوجسينية تنتج وفق

احتسامات المتعاملين معها ولآ تعرف الطلبات سابقة الشجهيز المواضئ في القسرن الحسادي مستسم موأني الكنروبية وتكمولوجية فيمأ يخمن مصفوفة كل دوائر العمل فنسهنا، فنهى تشجنه إلى توسب مجالات العمل الإلكتروني مم تقلبل التدخلات البشرية في سلاسة نتام مراحل العمل للعد منّ الأعطاء التيّ يتسنب فيهآ العنصر آلنشرى ففي العسمسارك النثي تعسمل في أحسرام المواسئ يبسيرز دور التسمسامل مع الشاهبدة الإلكتسروسيسة الواحسد (One-stop shop) الني تغتصر كثيراً س الوقت و لا تنبرك للأخطاء و أوجه القصرر البشربة سلطة تعربق سيبرورة الأمنور يما يشجم عثهنا من الهبوط بالبيئاء على سلم أفضليات خطوط النقل البحرى والشاحنين الدوليسين والمطيبس سبواء أكاثوا مصدرين أول مستوردين فالوائئ التي تستشمر بكشافة في العدات والأصول الرأسمالية الأخرى تهدف إلى ربادة الإستساج والإستساجبيسة

الدومات اللوحسنية التي تقدمها لعبم الانها بحديث بعصبع البناء العديث موصوفيا بالبناء السودو ساركت أو المدوق مفرطة الحداثة (Hyper market) بما يجعلنا ندرك أن عمليات التطوير في الموانئ رحلة اكتشاف مستمرة تخلق معالات جديدة ومشجددة لما بمكن للميساء أن يقوم يه من أدوار ووظائف في عالم شمسادي الشَّيَّ، الشَّانِ فست المتغبرات فبإدارة الوانئ تخضع الفهوم ان مضنامين ومنصدوبات التفير لبست بمنأى عن النفب (Even change has changed)

الشيء الذي لأ يمكن الضَّلاف هـ دله هو أن الذرآخ البحرية للإقشصاد المسرى لا تني قاصرة عن تقديم ما هو منتظر منها برغم أن هذا الاقتصاد القطاعر الذء لونفعل بألقدر الكافي بوسعة أن يقود رحلة التبيينة الإقتيميانية إلى اقباق بتحيقق عندها النميو ألبشود فَالعلاقة عَبِر المتوازنة ما بين هذا الإقتصاد الجسري (المايكرو) والإقتصاد القومي الكلي (الماكرو) بصاحة إلى إعادة هيكلة وصبط لأ بجعلنا مع كل موازنة جديدة نصعث عن مصطادر تمويل بطريق فلرش هيراثب جديدة لا شرورة لها لرءب مبدوع العجوزات الثي تتفاقع على وجبة الإستنصرار في ذات الوقت الدى تجيير فيسيه مندوحته عن ذلك بإيجاد مصادر تعويل إستشمارية وتتموية لا تعدث تأثيراً معاكساً وتمعوية د تصوت تابير. ....... على طاقسة الدغيرات الذي تولدها

التراكمات الرأسمالية فسياسة ذبح الدجاجة للمصول على ما في جوفها من بيضات دهيبة مرة واجدة تعتبر بمثابة مصادرة لأمكانات تفريخ فجاجات تنصوبة حديدة ضهل يعكن لقطاع اقتصباد المقل البحرى بكل تراثة ومبيراثه التاريخي والمملي أن يعبد لختراع وإكمشاف قدراته ويذهب إلى المدي الدى عنده بميط الغطاء عن قبرص جديدة؟ إحدى الشجارات القريبة منا مديثة العهد هي تجربة ميناه دبى الذي إمتكر نهجاً جسوراً مزهماً مالإصرار على أن يكتب قصة نجاح من بوع فسريد بقع في المطقب. الوسطي منا مين غيرابة العنصرة وفرادة الإعجار فقد صاغ سياسة ألضراث الصغرية وإستنصال شأفة الأشرطة المعا أو (التعقيدات البيروقراطية) وعهد بالإدارة إلى كنضاءات رفسينعنة المستسوي في تخصصاتها لتتولى إداراة إقتصاد المواسى فبإرتفع إنشأج مبيثاه دبي من تداول السلم والمضائم من 20.4 مليسون طَن في العبام 1991 إلي 46.7 مليون طن في العام 2001

إلى أي مدي في مصر بمكن لنا من

المكنة فيما يتعلق بالوقت والجهد والنفقة شلال ألمرشة المقبقية للجدوى ويسناعت على ذلك تنويع أنشطة الإقتصادية لموانيماً أن نسادر على نصو مبرمج بوضع قطاع إقتصاد النقّل الْبِحَدِّرِيّ والْوانيّ في مكانة محتفدمة من أهندة العنمية الإقست صمادية على أن لا ننظر إلم أجموعة الموانئ لعينا من زاوية انهاجزر منعزلة غير متصلة وغير مترابطة بلابإعتبار أنهابقاط رتكاز منساوية الأهمية تحكمها

قوانين الاوانى المستطرقة فلديما مجموعة من الرائع: تقم على البحر الأهمر وهي في مجموعها لا تسهم من الباتع الخلي الإجمالي بما بجعلها مولدات قوى في النصو الإشتمسادي بطريقة فتعمالة وعندنا عبد من المواتي المطلة على البحر الشوسط تعلك ثقالاً إقام على البحر الشوسط للمصوعة الأولى لكشها تفقد تعبيزها النسسي إذا عقدت القارنة بينها ويبين البوائين الاحتبيبية الأغسري التأفسة القضية من الأساس قضية استثمارات وأدارة وإستعقاقات مواسينا في كعكة الشجارة الدولسة للحُمولة بحرا. إذ لا ينبعي أن تكون مهده الضبالة في الإسهام في حركة التجارة الدولية ألاسيما إذا تركنا غوافُ هَهَا الأَسْتَرانَيْ يُحِبِنُهُ صَرَّمَناً للتَجِدِثُ مَلِغَةَ أَدَارَةً أَقُوى ثَاثِيراً مِعا هو كناش الآن فيالإمبار أنَّ العُرْسية المُتحدة النبي بتكون من سبع إمــــارات هـي (أبـو ظـيـي ودبـي والشبارشة وعبصمان وأم القويس وَّر أَسَ الْغَيْمَةُ وَالْفَجِيْرَةُ) الَّتِي تَبِلَغُ تَمَـدَادَ سَكِنَاهَاهُ 2 مَلْبِــوْنِ نَسَـمَــةُ ومساعتها 84 ألف كيلو مثر مردم اي %8.4 من مساهمة منصر ويبلغ ناتمها العلى الإجمالي 40 مليار يولار \$65 منه تأتي من مصادر غير بترولية وقد تداول مينا، يبي 35 مليَّــُونَ حـــَاوِية في العــأم 2001 وهو

ملى موض السعر التوسط دواً على النطوير تقترع علينا أن لا مركز أنظارنا وإهتماماتنا بصورة غَالَبَةً على الجانبُ المادي (الفيريقي) من التطوير فهو يمثل أهد عنافس استراتبيية التنسية وتبقي للعماصر الأخرى رجاحتها ومكابتها هذه العناصر الأضرى تشضمن البيبثة الإجتماعية والاطار التشريعي وميستومات العمالة والشعلهم وتوافر تسبهيلات العنيبة التحتيةُ ومُستُوى الإدارة العلميّة المديثة والإستقرار السياسي ووصوح وبساطة التنظيمات والإجبراءآت ومنعقولينة الصبرائب والرسوم وإنضفاض معدلات التضخم وتوارن أسعار المسرف ووجود بيشة مالية ومصرفية عمسرية ومحصلة دلك كله تنتج

أحد المواني: الموجودة في الإصارات

العربية المتجدة هذا الرقم لم تصل

إليه جميع الموانئ المصرية الواقعة

لنظومة الموانئ مناذأ موانياً للعمل فيبه وهق مقاهيم لا تجهض تصاعد أدأنها وتبلقي الزؤية الإدارية لتفاعلات شتم العدامب المعصوبة الى الحمليات الإنتاجية رؤية تنسيفينة معمندة ومحفزة على توليد النمسو على بحسو تراكسمي فمساوئ الإدارة في أي موقع تتبدي فى الجنوح إلى تفضيل أنشطة دون مراعاة لأهميشها النسبية ودون مير رات إقتمادية واصحة أفالأصل في فبسنسات الموانع؛ أنها جبهات تخطيط وتنسيق وتسويق وثرويج المشروعات والانشطة التي تدخل في عنصيم اعتمال اللواني الطاطبعة لمامها الأشرافية والإدرية هيئات المواسى في المواسيّ المُعسّرية التي تصطر الى هذه المسلمسات التي لا تقبل الجدل من منظار أنها جهات سيحادية مهيمتة وليس شريكاً مصحاوياً مع شركاء تضجون أهميتهم الإفتصادية اهمية دورها الفدمى وعوضاعن المبادرة بتولى علول المشكلات تعتبس أن ما يحدث في نطاق الميناء أموراً تقم في قارة أذرى لأن المقدرة الثي في كثير مِنْ ٱلْوَاقِفَ بَيْحُولِ إِلَى عَقِدةً هِي أَنْ الحصياد الحصائي يسبق في المرتبة المسمساد التنمسوي وهذه نظرة

الحلقة

الثالثة

صناعة خدمات الوانى لا تتعاطى مع العلول الوسطى التي تنتج من المشكلات أكشر مما توجد من الطول فعده السناعة الاست اتبحية صهدة المداعث المستراطية ويتها المسقمة ينسفي أن يكون كل شئ فيها كديدراً ففي ميناه المحيرة على سبيل المشال تزود شركات الوقود السفن بنصو من 800 الف طن إلى مليون طن شهرياً منا قيمته قبراية 15 مليسار دولار في العسام (أرشام 2002) كمنا تصول هذا الميت، أبى متركير لشميويل السنفن بقطع ألقينار والتموينات والميناه وأطقم المحارة وتفضل كثير من حطوط السفن الشرود بهذه الأشياء من الميماء لأن إحَـتَـيناجمانها تقدم لها بأساليت تشوافس لها السهولة والراهة وسوافقة الأعراض دون أي تعقیدات علی أی مستوی فكل شی يسير بسلاسة ودور أي تعقيدات ببروقراطية فالموانئ المتقدمة لا تقبل بظم تشهيلها إلا المماينات والأعتميال ذات الطأبع الإستسرافي ذَّلك مساجسهل عبدداً مَنْ المواسى مَنْ حولنا تتسابق نصو الممنول على شبهادات الأبيزو التي تشبت الجدارة في تداول الصاويات والبسضسائم المامة وإصلاح وصيانة السفن وأداء الحدمات ومظم الإجراءات الحمركبة ومسؤنسرا فسرهس الواشئ مسدوشة ومسوسر. الشامين والسلامة (SPS) الشي بزهلها للإنسلاك في منجموعية

مستصدودة أفق الرؤية يميسفي أن

بطالها التصميح والتمنويب

الموانى العالمية المققة لإشتراطات المستوبات المعترف بهأ دولياً في الموانئ كما في غيرها من القطاعات الاقتصادية فإن النمو بعنى إتساع ت طحف الأمريك والتكنولوجيسة إلى هسأنب رؤوس الاموال البشرية وفي كل الأَحوال فإن الموانئ المصرية ينبغي أن تدمج في البينية التحدية للنقل الدولي ونظمه الصديثة التى تبقى على أستبدامة سيولة وتتنابع كراك البيضائع والسلع والبيشر في حال تناسى وتوسع وتعسد صناعسة اللوجستيات التحربة هي النسق الرئيسي الذي بحقق التكامل من سن جميع المواني؛ المصرية والمواني العَيَامِينَةَ في هذا الصيَّدُ فيهَسَدُه الصباعة هي التي جعلت زمن تداول مستانه هی مصی بست رسن ساوی حاویه لا بستاسرق سیوی ثانیة وبمنف في ميناء هونج كونج

عُلى جبهة الصناعاتُ البِنْآئية ما الأسباب التى دقاعت مصدر إلى موقع متأخر بينما أخذت ببد كورب المتونيية إين الصنفوف الأولى للدول الشي بملك أحدث واكسر ترساسات فيبها أصبال من الصناع ذوى الهارة بناء السنفن برغم أننا كتا حبثى بهاية سنتينيات القبرن المامني بتعوق عليها في هذه المناعة - هذه العالية إنها توشك أن تغرق مخلفة ور امها في راغياً كسيسراً في منجسال

بإعادة دراستها إلى هيئة قبراه إدئمنامننين ليجيبوا سبل إستفادة هُده المستأعةُ المنتضّرة لُمَيْويتِها وقدرتها على أن تكون مكوناً من مكومات الناتج القومي فدولة مثل الشرويج بهيا سيبعيون ترسيانة ليبناء السفن والمدين وهي دولة تصنف في عداد الدول النامية بأتى ترتيسها الثانبة بعد اليامان وحصتها الدولمة من هذه الصناعة تُعلمُ 10.4% وتأثي كوربا الجنوسة في المرتبة الثالثة بعد البنابان والصين ومن المتناقصنات اللافينية للإهشمام أن تشرك ترسيانة لبناء السفن مملوكة للقطاع الخاص في جدوب ميداء بورسعيد تذوى وتوشك أن تضمحك دون أن بساكم أحد من المسئولين سواء على المستوى للطي أو المستوي المركزي بإتذاذ التدابير اللارمية لانتشالها من وهدة التفكك ب غم أيها تجاهد لليقاء والاستمرار حبث ثقوم بصناعة البشرت والوحدات العبائبية أستمش يوأل القليج ويعش الدول الأوروبية. وتعتير أكَّاديمية تطبيقية لمبون مساعة السفن تحرجت

القضينة في حد ذانها لابد أن بعهد

الاقتصادي ويعد القاء طوق انتصاة لها مهمة قومية نستاهل أن تتضاهر الجهود للقنام بها

صناعة أخرى مهمة تدخل في من منناعية الصدسات وهي متناعية إدارة السبقن من ضلال سراكر في سوأندنا فهذه الصناعة ذات أبعاد عالب وهي تعتمد على الأداء السشري وليس على المعدات والآلات ضالواسي المصرية في عبمبوسها مع تضاوتات يسيبرة في النسبَّة تُقَعَ جَمِيعَهَا فِي يُؤْرُة شُنكُةً الم امبلات و الإنصبالات الدولية. هذه الصناعة تصتاح إلى خدسات أخرى مبعبارنة مسئل الغندميات القبانونية والمداسبية والمسرفية كما تحتاج إلى مدح مكسرات فكانونيك للمكاند والشبركيات التي تمتيهن هذه المهية ويستلق فلك أبؤسأ أن يشمول عبد من مُوانِينًا الهامةُ إلى مُواقع لَتُسْمِيلًا السيفن ومنصها هشوق رقم العلم المسري هندي تشريد على منواب لتشروه بالسحارة واللؤن والوقود والمستلز مسات مما يزيد من حسجم تدفقات العملات الأجنبية إلى ميزار الدفوعات. بالإضافة إلى ذلك فيإن المبيقن التي سنتبرقع العلم العسري

ستسدد مبالغ مالبة على هيئة ضراف

سيتقوم أنضنأ بإجراء عمليات الإمبلاح والمنسانة في الأجواض العائمة في مرابينا بنا ينشأ عن ذلك من زيادة الكفساءة الفنب

والتكبولوجية لهبذه الأحبواض وكبذلك ريادة أعبداد اليبد العناملة الياهرة و تصف اغاهرة، وسيبؤدي تصول بعض موانينا إلى موأقع دو ليسة وشركبات و مكاتب مديري السفن ومشغليها وملاكها إلى إمكان تصول منصبر إلى مبركيز للمسؤتمرات والمدوات والمعبأرص مهدد المؤتمرات والمعارض لها اهمیت بالعة الدیری أو مشعلی وملاك السفن الدس سيلتقون في لصحيح أنشطة النقل التنصري والملاحة والخدمات أثناه ربارتهم للمرانئ المسرية كما أنها ستقدم مرصأ مماثلة للمشتعلين في أحهزة الإعلام للمديث عن هذه الموانئ في وسنائل الإعلام العالمية المس ببدأ الأن والتنمية والشطور همأ حطتان متوازيتان للالتحاق بهذا المستقبل فعقارب الساعة تتحرك داشمأ إلى الأسام

### إرقفاع عائدات غلاة الصويس 2004 444 1996

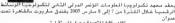
سرح السيد القريق/ أجمد على فاصل رئيس هيئة قناة السويس بأن قناة السويس مققت خلال الفشرة من يتأير وحتى ديسمبر 2884 أعلى إيراد سنرى في تاريخها منذ إفتتاهها للعلامة في عام 1869 بلغ 3.887 مليسار دولًار مُشَابِلُ 2،607 مليسارُ دولار دخل القَسَاةُ مِي العَامُّ المامس 2003 - كما بلغ الممالي ميد السفن المارة غلال مام 2004 [16911] سفينة [ حمولتها الصافية 621 مليون طر

كماً عقَّقت القنَّاة عَلالُ شهر ديسمبر 2004 أعلى إيراد لها وبلغ 297 مليون بولار، وهو أعلى إيراد شهرى منذ إعتتاح القناة. وسبق أن أعلنت الهيشة

غلال شهر ترقمير 2004 بأنها حققت إيراد شهري بِلْمَ 276 مليسون دو لأرُّ وُذَلِّت مِنْ خَسَلالِ الْجِسهِسِّدِ. الكبِيسِرة الني تبدلها الإدارة المسترية بالقناة لدعم الإقتصاد المسرى من سلال زيادة إيسرادات



### محلس الورزاء مركز المعلومات ودعم إتخاذ القرار معهد تكثولوجنا المعلومات



"الوسائط المتعددة وجبل المستقبز

ثقافة - تعليم - ترقيه يهدف المؤتمر هذا العمام إلى إلقياء الضموء على أحدث الإسباليب والشقنيسات التكنولوجية العربية والدولبة في مجال الوسائط المتعددة ومساهمتها الفعالة في مجال تعليم وترفيه الطفل وسوف يشارك في هذا المؤتمر بطبة من الاسائذة والمتخصصين والخبراء المترفين والقنائين وكبرى للؤسسات المكومية والغامنة الرائدة في مختلف المالات التكدولوجية والإعلامية عربياً ودولياً، وسوف يشمل المؤتمر مجموعة من المناقشات وورش ألعمل يتم خلالها المزج بين الإطار الأكاديمي والتطبيقي لمفتلف

التخصصات الفنية والثكنولوجية في محال الوسائط المتعددة والتعليم والإعلام





**GENCON 94** 

BARECON 2001

إشراف لجنة التدريب والشدريب العملي برئاسة السيد للهندس <u>دروت القامي</u> سكرتير عام الشعبة دورة تدريبية متخصصة ثعث عنوان SHIP CHARTRING AND "CHARTER PARTIES بمعرفة السيد الأستاذ عبد الله على مهيم المحاضر بمعهد النقل الدولى واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكدولوجيا والنقل البحرى وتضمنت مايلي

و تعریف و غصائص السوق الملاحی ه تمريف الوسيط اللاحي السمسار' من ناهية وظائفه وانواع السماسرة الملاحيين

ومراكز سمسرة السفل وميررات الإستعانة بالوسيط الملاحى و توازن العرش والطلب وأسحار النولون ومنا يحشويه من نعوذج للسنوق الملاهي والطلب على خُدمات النقل البحرى وعرض خدمات النقل البحرى وألية سوق النولون ه تنجيب السخن كأسلوب من أساليب تشخيل السحفن المسوالة

وأنواع مشارطات الإيجار ومراحل عملية التأجير ودراسة NYPE 93

لفترة زمنية عقود النقل COA

وقد عقدت هذه الدورة أبنام الثلاثاء والأربعاء الموافق 9.9 فسراير 2005 بالإسكندرية وحضرها ثلاثون فرد من 20 شركة شمن خساء بالشبعبية وسيوف تقيام بالقساهرة أيام الأربعياء والخسميس الموافق 3 . 2 مسارس 2005

International (march 2005)

الشروط الرئيسية لعقود الإستشجار الآشية

- رحلة جيكون

- لسفن عارية ' بدون طاقم '

**مشروعات تكنولوجها المعلومات في مصر** تم في القرية الذكهة بمصدر توقيع اتفأقب الشاركة بين العكومة أغصرية وشبركة سأيكر وسنوقت العباليسة، وذلك بهندف أِقنامنة مشروعات مششركة لخدمة المسادرات القبوميية في منجنال تكبو لوجيها المعلوميات ومنهما التعليم الإلكتروني، ونشر المدارس الذكيبة، ومعادرات حاسب لكل بيت، والإنشرنت المماس فناثق السرعة ومشروعات العكومة الإلكترونية في منصسر وقند قنام بدل جينس صاعب الشركة، بإفنتاح مركز تابع لضركت بالقربة الذكيبة بغرض توفيس خدسات عملانها بأللغات العربية والاسسانية والإبطالية والفرنسمة هي أوروبا ودول الشرق

الاوسط وأفريقياء كما إفتتح بيل

أيضا مركز الإبداع التكنولوچي

التنابع للشبركية أ ومبركير النبسيسز للحكوم الالكترريسة

الطرئ الدولمة والمشرق *السربي ثم الإحتمال بتركيب* أول لوهمة تعسريف

لنبقيد الفاقبية

عصام شرث

الطرق الدرلبيين للمستشبرق العبريس، وقبيد عمبرح الدكشور عصنام شبرف وزير النقل بأن عصيرنا المألى بتطلب الوجود نَى التكثلات الإقتصادية الإقليمية. وأن وجود شبكة مرحدة للنقل بين دول المطقبة سنسؤدى إلى تب الشجارة البيمية وريادة الشفاعل الإقتصادي للمنطقة، وأن إنضمام منصدر لشبكة الطرق الدولية سينفدم حركة التنصية الزراعية وبالتالي تصدير المنشجات الممرية نجاب تشجيع المركة السياعية وسمية البنية الأساسية لوسائل ألمقل المستلفية، وسيهبولة مقل فسسائع والأفسراد بين دول

إستراتيجية متكاملة للنقل في مصر نظمت المصعية العصومية العربية للنقل برئاسة المهندس أعمد شوقي سشكلات العقل الجسوي والبسري والبنصريء وطالبت الندوة بمواجهة إرتقاع معدلات مخاطر النقل عن طريق وصع خطة إستبراتيبينية ستكاملة للمقل على السسسوي القدومي تأخذ في العسبان الإمكانيات المتناحة للمجتمع، وألاهتمام بالعنصر البشرى في المغل وتندريبه وإعداده بشكل جيد حتى يتم تفأدى كوارث الطرق عى كل وسيائل النقل، وطالبت الندوة بإعادة النظر في إستنضدام ومسائل النقل في مصر

## شركات الشحه والتقرية ( الجزء السادس)

يقلم: عبد الحبيد مرسى عبر مصام بالنقش والدستورية العليا باهث وإستشارى النقل البحرى والجوى

يزا كِنَا قد تناولنا معدلات الشهل والتقريخ الصحيحة - فيما سبق - فإن ما يترتب عليها من (همية عملية من توفير الوقت وحسن الآداء للعمل داخل الميناء فإن عامل الطاقة الإستبعانية للميناء لا يجب أن يغيب عن تقديرنا للعدلات السحب العالية التي قت من بعض شركات القطاع الخاص التي يتوافر لديما القدرات والإمكانيات الفنية والتقنية العالية لان المعامَل الفنيّ في النَّمَايَة ليس قدرة إحدى الشركات على سحب يضاعة من سطينة مصنة في زمن قياسي، وإنما مدى قدرة المناء على الإستيعاب

الكامل بكامل طاقتها في حالة الطوارئ (و حالات التكدس بما يُمكن البيئاء من السهب

وخروج البطاعة بذات السمولة واليسر لتوافر الإمكانيات لديما ملى جميع الارصفة فى تناغم كامل مع الاجْمَزَة الرقابية دَاهْلِ المِينَاء بِعَيثُ يتُم السحبُ والإقراج عن كافة البِصَادَع على جميع الارصفة في ذاتُ الزمن القياسي الذي تتمتع به السفينة التي تكالبت عليها شركة واهدة بكافة إمكانياتها في زمن قليل فالمعدلات العالمية لا تطرح من شركة ولكن تطرح من هيئة، فتقول أن ميناء قام بتعليق معدل تفريغ أو شهر كذا في وقت كذا وعند التَّفصيل نجد أن الذي قام بذلك شركة أو عدة شركات منافسة تلك هي تفاصيل العمل داخل ألبيناء والمعافظة على إدائها ليس من قبل المكومة ولكن من قبل الشركات العاملة في كثفها.

اسس العمليات المادية للشحن والتفريغ وأهميتم

على أن معدلات الآداء للشحن والتقريخ هو نشاح جميع الممليات المادية الفاصة بشحن البضائم على السفينة أو تقريفها وهو مضمون نص المادة ١٤٨ من القمانون البحري هين تناول تصريف المقاول السحرى بأنه هو الذي يقوم بجميع الممليات النابية القنامية بشحن البشيائم على السفمنة أو تفريغها منها وبالتالي كلما حقق القاول البحري أعلى معدل للتغريغ أو الشحن فمعنى ذلك أنه حقق العمليات المادية النبي يقوم بها، وأنه نجح في أداء ثلك العمليات، صحيح أز القانون لا يتمارق إلى سيان الغطوات العملية، لأنه يسعى إلى بيان النتيجة النهائية التي يقوم على أساسها تُحديد السِنُولية القَانُونية لَلْطُرفُ الذي أخطأ في تحقيق تلك النتيجة وبيأن الضرر الذى أصاب المهنى عليه والعلاقبة السببية بينها وهي أركبان المستسولية سنواء الشعباقندية أو

التقصيرية من خطأ وصرر وعلاقة سببية لذلك فبأن العيمليات المأدية ذات منهج لم يحباول أحد – إلا فيما ندر – أن يقتحمها رُغَّم أهْميتها الدقبيقة في تجديد خصمائص العمل وبالشالي مستوليات الافراد وتناولها البعش في عُجالةً بري أنه البوم لابد أن توضحها في ظل المتغيرات التي طرأت في مجال اللوجستيات خلال العقدين

العمليات المادية مقدمة: تناول البعض العمليات المادية وإعتبارها

واقعة مادبة يقصد بها الشحن والرص والنستيف وفك البضاعة والتفريخ والنقل. حبيث عبرف الشنمن بأنه رقع البنضناعية من الرصيف إلى ظهر السَّفَينة فَإِذَّا كَأَنت البِصَاعةٌ تقف بجانب السفينة على الرصيف فإن البضاعة يتم شمنها بواسطة رافعات السفيئة أو رافعات الرصيف أو يواسطة راشعات عائمة أو يواسطة أنابيب إذا تعلق الأمر بسوائل كالبشرول أو إذا كانت البضاعة مب كالصبوب فإنها تصب في السفينة مياشرة بواسطة أقماع كل ذلك أشكال من العمليات المادية للشجن، وإذا كانت العمليات المآدية تشمل تلك الأسس والقنواعد التي ذكرها البعض إلا أنها لم تعد البوم هي الضابط الأساس للعمليات المادية ألتي قصدها البعض بعد أن أدخلًا

عليها قواعد اللوجستيات الحديثة ووفقأ للبرامج المديثة التي سوف نتناولها حتى تمكنا من وضع الضوابط السليمة لإحتساب العامل القني لعدلات التقريغ أو الشمن بعد أن تغيرت خلال العقدين السيامقين ومنا زلتا كثي الآن نتناول أسباليب الشحل والتقريع البدائية في العديد من المؤلفات البحرية - للأسف الشديد - ولا نتعامل مع الانظمة العديثة ومفهومها، لذلك لابد إبتداءاً أن نتوسع فيما سبق كتابته من عمليات مادية لنرى عنْ كَتُبِّ القارق وهو ما سوف شوضعه في الأعداد القادمة بإدن الله

#### ندوة ودورة تدريب عملى: الحوانب التجارنه والقانوشة في هجز الفراعات ومسترطات أيجاز السفق

بداء على طلب بعض الوكبلاء الملاهبين وشسركات الإستيراد والتصدير تقرر شظيم ندوة ودورة تدريب لمدة أربع أيام عن الجسوانب التسجسارية والعملية والصائب القانوني في حجز الفراغات ومشارطات أيجأر السفن وذلك بقاعة المؤتمرات ألرئينسينة بالأكانيمينة العربينة للعلوم والتكمولوجينا والنقل البحرى بمينامي في الفشرة مَنْ يَوْمُ الْأَصْدُ الْمُوافِقَ ١٣ إِلَى ١٦ مَسَارَسَ ٢٠٠٥ فِي

الفترة السائية بشارك في الندرة الاستاذ/ عبد الله فبيم القبير والمعاضر بالأكاديمية العربيَّة للنقل البِحري ورثيس مجلس إدارة الشركة المسرية للملاحة البحرية الأسبق الاستناذة/ ريس سومي العبيرة ورثيس قطاع التأجير بالشركة المسرية للملاحة البحرية

الأستُلُدُ الدكتور/ مبلاح المقدم الممامي بالنقض والممكم التجاري البسري الدولي الأسشأذ/ عبد الدميد عبرسي عبدر المعامي بالنقض وعضو الجمعيات البحرية الأستاذ الدكتور/ عاطف المقي للصامي والأستاذ بكلية الحقوق جامعة المنوفية ورسالة الدكتوراه المتميزة عن التمكيم البحري المجز والإستملام. مكتب الاستباذ/ عبد الدميد مرسى عنبر تليفون وفاكس/ ٩٣٤،٩٣٤

محمول ۱۰۵۴۲۲۸۲،



شركة جلف بدر الاستاذ/ احمد حلمی بدر والاستاذ/ بهاء حلمی والدكتور/ محمد بهاء وجمیع العاملین بالشركة یتقدمون بالتمنئة القلبیة للسید اللواء بحری

هشام عمر السرساوى بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لجلس إدارة

ميئة ميناء بورسعيد متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح في موقعه الجديد

عى طل القيادة الرشيدة لفضامة الرئيس د حسين

محمد حسنــی مبـــــارك رئيس جمهورية مصر العربية











وزارة الإستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

### شركة النبل للنقبل البسري

شركة مساهمة مصرية م طا الفادر رو109





+ وشركة النبل النزى إحدى الشركات القيرة والمخصصة في مجال نقل البطائع داخل وخلاج المجمورية ولالك هنة النماءها عام 1777 الإنهائة إلى الهنامة المخاصصة المقامة الشنط القلل الشلس وانطوع وانتصيل . . فدا وجالب ذلك واكب الفركة التقور المعون في مجال تطوين وقل الحاولية بالمسوحة النابع لعا يسانة الحقيقة والجموز مكاتب مساوى الجهازال ولالت للقليل وقت تخليص البشائع للعملاء بالإضافة إلى قربه من جميع الأجهزة الرقابية مما يؤدى إلى إنعاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالنطقة الجمركية في يسر وسمولة.

بقتلكما الشركة بمستودع الدخيلة فضلآ عن الورش الداخلية التى تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة ألعمالة الفنية المدربة ذات الخبرات المتميزة.

### أولاً؛ في محال القطوير الإداري - -

Y . . Y/Y . . . FALSE 1750

« قامت الشركة بالشغلص من العمالة الرائدة مخروج عدد ٢٩٢ من الماملين بها بنطام المعاش المنكر اللوصول إلى العصالة المعيارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المنصومة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتبجة وهدم نظام إثابة عن المهودات

و أدخات الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما سناهم في دقة توفير كم كبير مَن البيانات يساعد الإدارة في إشفالاً القرارات على أسس مدروسة وواضعة وسريعة

و الإهشمام بالدورات الشدريسيسة للماصلين الإداريين أو الفنيين للإرتفاع بكفاءتهم وخيراً تهم سواء عن طريق التدريب الداغلي بمواقع الشركة المنتلفة أو التدريب الشارجي بالجهات

تعمل الشركة على خلق منف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشفل الوطائف القبادية للختلفة.

الخطط الستقيلية للشركة تننا

المساهمين بالشركة الذي يمتلك حالياً 40% من الاسهم.

\* هذا . . والشركة تقتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريئلا من مختلف الماركات والمجعزة للخدمة الضاقة بالإضافة إلى الاوناش والمعدات التي

هذا وتعمل ادارة الشركة عاهدة على تغدير الماهدم والإساليب التقليدية في إدارة العمل ودلك يتطوير هذه الإساليب لتتناسب مع أعدث الانظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلى

#### ثائباً: في مجال التطوير العثي - -

ه تقوم الشركة برقع كفاءة الاسطول الذي تطكه من الوحدات ودلك بألرغم من إنتهاء عمره الإستاجي وذلك بإجراء ممليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل أقذاتي للشركة

وتقوم الشركة بتصنيم الجوانب والكماتر والتقفيصات اللازمة لعملينات النقل المناشنة منسب ترعبت المقنول سنواء للواد التموينية أو الموتجاز وغلافه

و القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الاسطول أو لأ بأول ه مالإصافة إلى ذلك تشبع الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل فرع من فروعها المُمس بعثامة مركز أبناهي مستقل له أيراداته ومصروفاته وبثم مصاسبة المستبولين عن الفرع على أساس الفائض الذي يتعققه الفوع شهرباً والدي على أساسه بنم تقرير الموافز للعاملين به على صوءٌ ذَلك. هيث تُنبع الشركة أساوب الشواب والعقاب ودلك

القامرة: 17 أث حمرك الاسكند

لعلة الكسري

مكاتب الشركة

محاسب/ محمد (حمد رئيس مجلس الإدارة والعضو المتتدب \* وشعار الشركة أداء الجدمات التر تقديها للحطاء باجور واباتك نامة من خلال فروعها المتعددة بالتجاء الجيهورية. ا**بُرگز الرئيسي** الإسكندرية – الير



			Aprilia Maria	العامليون معار الكو الأحاد ال			سوق ا الدها مصرو
لبيده ، لالمد صدم	V/44	Y- 1/1	Y Y/Y		نغيب يالالف حبته		- Je Je
المهمسيان الماني المعدن والارادات لاحر الكند المبعد ، عمرودات لاحرر	TV:T'	AAAAA (SAAS)	ELLACT LFAAL		اليهسسان لأصور حرس أعر بأصور المدونة	Y/44 Y/44 TOTTI	¥1/
3450	Tt :	11 "	7 77		لالبر مات بنماونه حدين شارانسان	TOTAL	144



### الإجتماع السابع لمنكرة تفاهم رقابة دولة الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط

### The Seven th Committe for the Mediterranean Memorundam of Understanding on Port State Control

أعداد / هريم السيد

نامر لا بالعبيد ، بالار للحير التنوسط علي الموااي العقب سناد ہے کا میٹر سے 2005 استانسی للافكي علليمة تقلطي فا بستهی تر دول مه و تند - where he are many والمعموليم فالدوادكان Some Season and June 9 And the same of particular transfer بروسط فيريد بكد السحي ەر يىنى سىر « د سې د بىلۇق بط نشد رز فی منصب ده

، سب ها بالراکر ، بود بكرباعة لغربت عطوه . . . . . . المالف اللمالية سنتنب بني ماديات ي ده، تيافيت وأنه من دواعي سروره أن

تكور الإسكندرية ممسر مقرأ لسكرتارية مذكرة تفاهم رقابة دول المبناء لدول جنوب وشرق ألبحر المتوسط وتبرأس الإجتنعام السب لبنوفاسألو منجمهورية مألطا عضر الاعتماع معثلين من جميم

يول مَذْكُرة التنفاهم (البيد a ser conser made Greece

> to contract \_\_\_ MI ب فرسر به باهم مسلام west war war to a

.... w. VINS .....

المتوسط) تركيا - عالطا - قبرص - مسمسر - الأردن - المفسرب -الجزاش، وحضر معثلين من مذكرة الرياض لدول الفليع العسربيسة وغنفس السواعل الأصريكية (وعبذكرة أبوجا لوسط وشبرق أشريقينا ومذكرة البصر الأسود بالإضافة إلى معثل سلاك ناقلات النفط وقب إشتمل سرمامج

الإحتماع الدى إستمر ثلاثة أبام



أو لأن مستسال القرارات المسادرة من الإجست السيادس للحج والعوامل المشيعة لاغتبار السنفر ألمراد تأمتيشه والبت في قبصباب وإجراءات هجر السفن وحق مبلات السينيسقين في

وأمكانيسة فسرهن رسيسوم علي السفن التي بتم تفتيشها للمرة الثانبة وتجادل المعلومات فيما أبين مذكرات التفاهم الإقليمي لَلْأَغْسِرِينَ وعن التَعْسَاوَنَ بِينَ منكرات دول العالم الأخسر وإمكائبة الإنضبام إلى مدكرة (باريس) بصفة عضو مشارك أو

أ مبرزائية السكرتارية (الأمَّانَةُ الْعَامَةُ) فَي هَذَا الْإَطَارُ تُم مناقشة ميا أنبأة السكر تأربة للمامس (2004-2003) والمسابات المرضقة بالإمماعة إلى ميزانية السكرتارية لعام 2005

اثالثاً مركز المعلومات الحدير بالذكر أنه قد تم إحتيار المملكة المغربية لتكون مسوقع مسركسز المعلومات والدي بقبوم مشابة منظرن الكافئة المعلومات العنية الواردة صعن تقرير الفئش مز كل دولة عصبو عي الذكرة كما أنه تم الإنشهاء من المراحل الأصبيسرة من تعهيز المركز وسيتم تشغيله بصفة تجريبية

من تهانة الأسبوع الأول من شهر مارس 2005 وفي هذا الشمسوس مقدتم مناقشة ميزانية المركز وامعأ مناقشة التقارير الواردة

من اشظمة التفتيش والرقابة للدول الأعضاء غاماها النطرق للبارامج الشدريبية اللازمية لضباط الشفشيش والرشابة ودعم هذه البرامج في كافة أشكالها وذلك

لإعداد ضباط مدريين وبمستوى کفء وفق مسا ورد فی قسرار المنظمة ألب صرية الدولية رقم سناسية انتخاب البرئيس

والسكرتيب العام وفي هذا القصوص فقد تم إعادة إنشخاب المسيسد وليشوق سأسطالوه من جمهورية مألطا ليكون رئيس للجنأة مذكرة التفاهم لفترة ثلاث احتماعات قادمة كما نم شعبين ألسيد اللواء فؤاد شيرين القاصي ليحل محل اللواء هَأَتَى حَمَنَى كأمين عام لذكرة التفاهم لرقانة دول البحر الثوسط



### صندوق AlG للبنية التحتيه الأِفريقي (Eund /AAIF) AIG African Infrastructure FUND)

يستثمر في شركة تنمية ميناء السخنة (\$PD¢) SOKHNA PART DEUELOPMENT COMPANY

> في إطار جندب الإستشمارات الأجنبينة لميناء السخنة تر توقيع اتفاقية مشاركة بين صنبوق AIG African البنيسة التحشيسة الأفريقي AIG Infrastructure Fund (Fund/ AAIF) شركة تنهية ميناء السخنة SPDC.

وقد وقع الإتفاقية كل من الربان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركنة تنمينة ميناء النسخنة والعنضو المنشدب والسيند السفير قرائك وينزتر السفينز الأمريكي السنابق مصر ونائب رئيس منجلس إدارة صندوق دعم البنية الأساسية بإمريقيا عن لصندوق AlG.

وتعد منجمنوعة AlG الأمريكينة المستشهر الرئينسي والراعى الأول للمسدوق ومن المستشمرين الأحرين المؤسسية الثالية المولية (IFC) وبنك التنصية الأفاريقى ومصارف جنوب أقاريقينا للتنميسة ورابطة مستشميري التنميية الثاليية الأوربيية بقييادة Proparco وبنك الإستثمار الأوروبي ElPaso Energy International



الزبان اسامة الشريف ونجوازه السيد العطير / عرائك ويزنز

يعتبر الصندوق أكبر صندوق خاص للأسهم يستثمر في أفريقيا وهو رائد في مجال النتمية للإستثمارات الخاصة بخدمات البنية التحــتية في أفــريقيا وهذا خــامس أكبر صندوق دعم لشــركـة AlG خصص للأسبواق الصاعدة وهذا يعزز إلتبزام شركة AlG بالتنمية التستمرة وذلك لتنقوية وجودها بهذه الأسواق وأكد السنفير فرانك ويزنر في المؤتمر الصحفي الذي عشد مقار شركة تنميلة مبناء السخنة أن مناك ثقبة كبيرة في مستقيل مصر الواعد وأههية المور المصدى في قبيادة التنقيم والنمو بالنطقية وقيال

اً أن لديه إقلتناع قلوى بأهمليلة العلاقات المصرية الأمريكية وأن تعمل مصر وأمريكا معاً ودائماً وأكد أنه لَس مدى التقدم في الإقتصاد المصرى وإنفتاحه على العائم مشيراً إلى أن مشروع ميناء السبخنة الذي يمثل نقطة خول سهمة لإستثمار مبصر جارياً وأشاد بالنمب والمسواصل للقطاع الخياص المسرى ووجبود مشروعات عملاقة يديرها القطاع الخاص في مختلف

وأعلن السيت السفيـر فرائك ويزتر أن AlG والصندوق محظوظون للإقساد مع شركة تنمية مبناء السخنة (SPDC) وأن الصندوق يهنيئ الربان أسبامية الشبريف



صورة تدكارية يتوسطها الربأن أسامة الشريف والسيد السفير عرائك ويرنز



برؤيته وقدرته لخلق مبيناء بأقبصل التقنية والأجهزة والأمن ونوعية الخدمات، هذا الليناء في شمال السخنة وعلى خليج السويس هو نتيجة مبادرة شراكة خاصة عاملة ناجحلة بين الحكومة المصربة والكابتن أسامة وهذا البناء هو أول مبناء بحرى خناص في مصبر وأحيد القبلائل في أفريقيها ومبوقع المبناء جباذب للتجبارة المتنزايدة بين منصبر والشبرق الأقنصى وبشبكل خناص الصين والهند ويقنوم ميناء السخنة بتقنديم خدماته بنجناح لعبده من أكبير شبركنات الشبحن في العبالم ويضيف أجهزة حديثة بإستمرار لتلبيبة مطلب

الصندوق كمنساهم عالى سيوسع قاعدة منساهمي

شركة تنميــة ميناء السخنة SPDC وكان للميناء تأثير إيجابي على التنمية الإجتماعية في منطقة السخنة.

وشركة AIG تؤمن بأنه بقيادة الربان أسامة الشــريف سيستهر هذا التبأثير لعبدة سنوات قبادمة وسيبجذب شبركبات دولية أخبرى إلى

كنمنا أعلن الربان أسنامية الشبريف في المؤثر الصبحيفي أن الميناء سيبيداً في إقبامة أول منشروع إستشماري داخل الهناء هذا العبام بإستثمارات مصرية سعودية أجنبينة في مجنال تصنيع السكر بإستثمارات 105 مليون دولار.

وجارى الإنتفاق على منشروعين للهاغنسبيوم ومنادة الترنثيم التى تستخبرج الغاز الطبيعى بإستثمارات أجلبينة تصل إلى مليار دولار



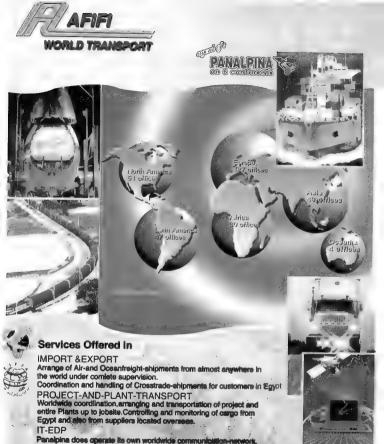
مشيراً إلى أن ميناء السخنة لا يقتصر على أعمال النقل السحرى رغم النجاح في جذب 5 خطوط عالمية لنقل البـضائع والحاويات وإمًا فجاوز ذلك بجذب الإستثمارات الأجنبية داخل اليناء ولنطبقة شمال غبرب خليج السويس كمنطقية إقتصادية خاصية واعدة ثوليهنا الحكومة إهتماماً خناصاً حيث من المتوقع جذب إستثمنارات خلال الـــ6 سنوات القادمــة تقدر مِلهِــاري دولار وتوفير فــرص عمل تصل إلى 20ألف قارصة وإنه من الخلطط أن قَفَق المنطقـة عائداً الوارد الدولة يصل إلى 4.6 مليار دولار حتى عام 2020 .

كما أعلن أسامة الشريف أن المبناء قد انتهى من إنشاء وتشفيل أول معمل عبالى لفحص الرسائل والبضائع والأغبذية بتكلفة قدرها 45 ملينون جنينه ليكون منزكزاً عناليناً للفنح وصنات لينس لأعتمنال

البناء فنقط وإنا أيضناً للجنهبات العولينة بدول النطقية .وصرح تشارلز بلو الدير الإقليمي عُموعة شركات AlG أن الجموعية بدأت تعزيز عملياتهنا الإستثميارية في مصر من خلال أنواع مينزات جديدة لسوق الشأمين لخدمية العائلات المسرية ومنح تخضيضات لها من خبلال برنامج حصاية الأسرة للحصول على منافع تأمينيــة تصل إلى 90 ألف جنيه بسعر يقل عن جنيبه واحد اليوم بالإضافة إلى منح خصومات تصل إلى 15٪ لوثيقة الشأمين على المساكن و 25٪ على وثبقة حماية الأسرة حـتى نهاية الشهر القبل لزيادة تضعيل الإستنثمار في هذا الجال بمصر حيث أن الشركية لديها 50 مليون عميل في 130 بولة وأصولها



المؤتمر الصحفى



17, PORT SAID STREET-ELSHATBIAL EXAMONIA-EGYPT

e-mail:mell@affitworfd.com

web structure.affitworfd.com

TEL:+(03)5905780 +2(03)5926123 FA00+2(03)5923797 +2(03)5901521



# شركة العامرية للمخازن الجمركية

### Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Álexandria - Egypt

كينج مريوط – الامكندرية

AWA BINGED WARHOLSES CO.

روز رقل السرك التي مساهم الفطاع العامل في انشادها بمنطقة الاسكندوية والوجم السرح كنام الرمائي الوائة : م انتخص لما لتكون مستود والداع حمر كي عام التي عامل على سنطية التعييد عن يمنان السيكندوية خاصة موالى الجمهورية العامة . منك السركة وعداد الدارون التطور والمواع الرضائة (و



، أَثَرُّ وَيِدَ الشَّرِكَةَ بَا هَدِثُ مَعَدَاتَ السَّلَامَةُ وَالصَّحَةُ الْمُنْبِةُ وَالْفَاعِ الدِنْرِ لَضِمَانِ سَلَّامِةً مَصَالِحَ عَمَلاتُها .

### نشاط الشركة :-

المالية والمراجعة التعاري التحصيلون

- قضرين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح الواردة والترانزيت للعملاء.
- وفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - ه مجمّزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
  - و مجهورة بساحات عاصه معريق الدويت العرجه واجرده: و تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لآى
- قطرين السيارات ببعيع الراسان حسب الحاجة بدون حد اقصى إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى -
- تقريع مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمفازن أو السنحات وإعادة الفارغ فور التقريع مما يوفر للعميل غرامات التا غير .

عند حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

- و إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائح الصادرة -
- استجال وتعبنه الحاويات بالبساح السادرات.
   القديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- والرونة .
- و بما مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مهيكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

### موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السلاات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

B-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مديسه برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية

القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية ت: . ١٠٥٥٤٧ - ١٧٥٥٨٥ - ٢٧٥٥٨٤٤ (٣.)

شاکس: ٥٧٥م٨٤٤ (٣٠) موسيل ٢٩٢٢١٦ (١٢)





الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ

الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل

اللحثة التنفيذية للمعهد ورثبس المؤتفر



بدأت الجلسة بكلمة الدكشور جمدي حسبان مبدير منعهد تدريب المواني فتتحدث عن التحديات التي تواجه صناعة المواني حالياً من حيث حركة التجنارة المالية وإنساع نطاق المنافسة العالمة

وأشبيار إلى الدور الهبيام للمعهد في تدريب الكوادر والعاملين بالواني في جميع المستويات الإدارية، ومن هذا تأتى أهمية إلقاء الضوء على سلسلة الندوات والمؤتسرات الشي يعبقناها العبهبدوهي مقدمشها ندوة البنوم التي تعقد على مدار (6) جلسات

يعرض من خلالها (20) بحث علمى وتطبيقي يقدمها ممثلي (7) دول هي أممير – فلسطين – نيجيريا – أمسريكا – بريطانيسا – اليونان - إيطالبا

تتناول هذه الأبحساث عسدة قضايا عالية وعربية ثخس النقل السحيري ، الأنشطة اللوجستية ، المواتى والملاحة البخرية ، السلاسة والسلامة في المواني، والتسوجسات السئية الحديثة

وقسد تحسدت عن البسعسد الإجتماعي والتنمية البشرية كناهم عنصبر من عناصبر

العملية التدريبية وفى هذا الإطار قسدم المعهد (35 ألف) فرصنة تسدریسب، و (60) دورة تدريبية لعدد 300 منشدر پ من شنیناپ الفريجين. ويتواصل المعسهست مسسيرته بإنضاذ غطوات واستعت لتحصقنيق أهداف التدريبية وفقأ

مدير معهد تدريب الموائي، ورأس الجلسة دكتور جمال الدين مختار

رثيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ورئيس

مبادة محمود - صفاء القلاوي مريم السيد - ياسمين عبد المجيد

اللواء شيرس حسن يلقى كلمة وزير الثقل

الصاويات ، شيركة دميساط لتداول الحاويات وشكر خاص للمشاركين بالأوراق البحثية وجميع العضور وتعنينات خالصة بإقامة طيبة وندوة

شم أليقي د. جـــمـــال الديـن مخشار رئيس الأكاديمية كلمبة قبأل فيهها أننا نواجه تصديات كبيرة في العالم والمنطقة العربية في مجال تطوير الموانئ البحرية التي تعد الشريان الأساسي للنقل البحرى



البوء محمود عبد الرحمن فعمى واللواء شيرين حسن والفريق تامر عبد العليم والغريق أخمد فاشل بفتتحون المعرص المساحب للندوه نغص الشربط

وفى النهاية قدم سيادته جسزيل الشكر لقطاع النقل البحري والشركة القابضة للنقل البري العسربيسة للعلوم

والبحرىء الأكاديمية والتكنولوجيا والنقل البسحسرى ، شسركسة الإسكندرية لتسحاول

للمواصفات العللية مستخدما أفيضل الأساليب الحديثة إعتمادأ

عللي أسللوب (التسخدية المرتدة أو

العكسسة) من الشركات

العبرفية مبدي فباعليبة

البرامع التدريبية التي

والمستجدات والجبدير بالذكسر أنه خسلال الضمس سنوات القسادمسة سينتحول المعهد من مجرد معهد تقليدي إلى معهد قادر على إعبداد الموارد البيشرية للموانى الإلكتبرونسة وقيد أقليم المعلهد منذ 21 سنة لتقذيم رسالة تدريسية

وضى الأونية الأضيسرة حبدث

تضيس كسيسر في الأنماط

والوسنائل فتشدولت المواثئ

ألى الفكر الإلكتسروني وقسد

واكبت مصر هذه الشحولات

وفى النهاية حيا الفريق أحمد فناصل لنجاحه فني رئاسة فبئة قناة السويس ومواجهة التحديات العالمية في مجال النقل البحري بما يدعم الإقتصاد الوطني.

وتنموبة ممتدة

ثم جساءت كلمة د. عصصام شسرف وزير النقل المسرئ القصاها نيصابة عنه اللواء/شيبرين حيين رشيس قطأع النقل البصرى

وقال فيها أن ندوة هذا العام تناولت المفهوم العصري لمعايير كفاءة الميناء وتأكيد جسسودة الأداء والتى تقع مسئوليتهاعلى مجتمع المبناء ككل بجانب إدارات الموائئ وهيستة السلامة البحسرية لأن جسودة أداء الشركات العاملة داخل المناء والشركات الشفلة للمصطات المقبتلقية هوجيزه أسياسي ومكمل لنظومية الأداء داخل

وبالمقسهوم الجديد للنقل البمرى كأحد حلقات سلسلة النقل مجتحدي الوسيائط وبالمفهوم الأشمل اللوجستي - ويمقب سوم أن المواثي هي منافذ عبور لتحقيق فيمة مضافية وهي ليست مخازن ومستودعات . وبأهمية موقم منصبير المنشراقي شنهندت المواني المسترية تطوير في بنبتها الأساسية طبقأ لفطط شامل لجميع الموائي المعرية، وقد بلغت الفطة الإستشارية الغمسية 2002-2007 موالي (2) مليار جنيه مصري . وحققت الفطة الإستشارية

وبلغت طاقسات مسحطات (67) میناء تخصص (تعدینی

الفلسحان والمتقفل وزارة النقل أهمسة مطابقة الموائي الحاويات (2.3) مليون جاوية مكافئة سنويأ، إلى جانب عدد المسرية للمتطلبات الدولبة المعتبية بالسلامة البحرية - صيد - بترولي - سيامي) وحمانة النسئة البحرية من وتطوير أداء للوانى رأسيا التلوث من فيبلال تولوس من خالال تحسين معدلات الأداء ومصعدلات تداول المنائر الضموئيمة، وزيادة المناشر اللاسلكية وتشخيل البضائع بما يتقق مع العدلات وتطوير عمل محطات مراقبة العبالمينة لإستنفلال القطط حركة السفن التجاربة VTS الاستثمارية الحالية للوصول

لتسامسين الملاحسة فني خليج

اللواء عاصم السيد احمد يستقبل اللواء محمود عبد الرحمن فعمى وزير النقل السابق والغربق احمد فاشل رئيس هيئة قناة السويس امام جناح شركة تنمية ميناء السطنة في المعرض المصاحب للندوة

بطاقة الموانى الرئيسية إلى (190) مليون طن بضائم مام 2010 وبما يتمشى مع الزيادة المتوقعة في حجم تجارة مصر الشارجسيسة رفى تجارة الترانزيت وتطبيق الشجارة الإلكتسرونيسة بالموانى المصرية، وتشجبه سيناسية وزارة النقل نحو التوسع في إنشاء أرصفة تخمصية بمشاركة القطاع الخاص وعلى سبيل الثال محطة تسييل وتصديق الغباز الطبيعي بدمسيساط وأرحسفسة المواد البشرولية بميناء الدغيلة وأرصيفية النفيلال والأستمنيت بدمياط والإسكندرية وكذلك التــــوسع في الدواني الشخصصية مثل ميناء إدكو

الجديد بإستثمارات حوالي (10) مليار جنيه. وجاري دراسة إنشباء مبيناء جديد جنوب سرسى علم لتحسدير

السسويس ومسدخل خليج العقبة، وإنشاء مراكز البحث والإشقساد SAR وكسان لابد من تضعيل دور رضابة دولة العلم من خلال تعديل دورومسام مستصلصية المواثى والمناثر ومستدور قلسرار رئيس الجممهورية رقم (399) لسنة

2004 بتحريلها إلى الهيئة المصرية لسلامنة الللاهنة البحرية وتم التعاقد بالضمل على محطات إستنقيال AIS للموانى للصرية ومنأت أمس الأول إلى مطار القاهرة.

وبإمشيار النقل البحري منظومة متكاملة كان لابد من تشجيع القطاع الشاس نصو الأسششمار في تملك السفن خاصة سفن مغذيات مصربة مع الإتصاء لتشجيم السفن الوطنيبة على تنضينذ النقل المباعلي والقدمات البحرية غير السلطية والتوجيه نمو

التوسع للإسعتنتمارفي الأنشطة المستلفة وتشمل شركات شحن وتغربغ، ساهات، صوامع، ثلاجات، صناعات فينمة مضافة في ظهير المواثى، بناء وإمبلاح السفن، تُنميسة شركسات لوجست يسات وغسيسرها بالاستشمار المسرى العربي المشهبرك، ولا شك أن هذه الندوة مسوف تدعم المجهودات

لتطوير الموانى المصرية من خسسلال الأوراق البحثية على الستوي العربى والشرق أوسطى والأفسريقي وقسد قسامت وزارة النقل بدعم معهد تدريب الموانئ لإستكمال منشاته من قاعات للتحدريب والدراسسة وإنشاء مجمع الورش بألتعاون التام مع الأكناديمينية العبريي للعلوم والتكنولوجيا والشقل البسحسري وهو أعبرق صبرح أكباديمي بحرى عبربني أفسريقي كمساتعب وزارة النقل دراسية لوضع متعاييتر للعنصالة البنصرية في الموائي وذلك تمشيباً مع الاتميناهات المسالميية وتوصيبات الأمم المتبحدة للتجارة والتنمية -UNC

الدوليية LO و دعمياً لقدرات الموانى الصبرية مما يصنفها ضمن أجيال الموانى العديشة ويضمن نقل الضبسرة بين الأجيال وبحقق الإستشمار الأهم وهو الإستششميار في الموارد البسشرية وقند توقع سيادته أن تقدم الندوة الجديد في تشخيل المواشي وأن تلقي الضوء على المستنجدات العالبة في منظومة عمل الموانى إستكمالاً لما قدمت هذه الندوة على مدى 20 عاماً سابقه من أفكار ومقترحات، وتمنى سيادته نجاح ألندوة وأن تسخر عن تومييات عملية قابلة للتطبيق تسهم في زيادة كفاءة أداء وضاعلية

TAD ومنطبة العمل

وقد اقيم على هامش الندوة المعرض الثالث عشر للمعدات والخدمات البحرية لكباز الشركات العربية والاجنبية.

المواني .

التبوسم الأفيقي للمتواني من

### أخبار الهرم الرابع

إلى الروار الراغيين هي ريارة القبة السماوية

مكتبة الإسكندرية اعلقت للعمة الغراءة لمنا (وبعة لهام مكتبة الإسكندرية أمه مطرا لامصال الصحيات لقامة القراء حول كيفية الحفاظ على الميناء الشرقية وتراث الإسكندرية الحضاري عقدت مكتبة الكبرى بها وقاعات القرأية بالكتبات المتحصصة، قامت المكتب بعلق الإسكندرية ندوة تعدث فيها الاستاذ الدكتور/ مصطفى العبادي أستاذ الاثار اليوبانية قاعات القراءة لدة أربعة أيام ودلك في العترة من الجمعة 25 وحتى والرومانية بكلية الأداب جامعة الإسكندرية، حصرها لفيف من المفكرين والمثقفين وقبادات مكتبة الاسكندرية ي بين من مشاهدة الكتبية والمتاحف والغارض الملحقة بها بالإصافة - ياتي هذا النشاط في إطار سلسلة البدوات والخاصرات التثقيفية التي تنظمها حمعا

أميدقاء مكتبة الاسكندرية

ومبو أقبعة على الوجه للحفاظ عليه

التحليط في وصر القليمة" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية نطم مركز الفطوط بمكتبة الإسكندرية محاصرة لتدكتور/ هيد الطبع دور الدين عميد كلية الآثار بجامعة القاهرة فرع العبوم ومدير مركر العطوط مالكتمة، ورئيس هيئة الآثار المسرية الاسبق تحدث فيها حول التحنيط في مصر القديمة كواحد من أهم أبجارات الابيسان المسرى القديم والدي أشبار إلى إيمان المصري القديم بحم ما بعد الموت، والتي تفعيه للمفاظ على المسد حتى تتمكن الروح من أن تُدُب فيه

والذي بعد في نفس الوقت تعبيراً عن القدرة الطبية والتشريحية للمصري القديم الذي نمح في أن يتمافظ على المتورة الكاملة للجسد إستعرض الدكتور / يور اليهن غلال العاصرة محاولات المصربين القدماء للحفاظ على الجمد والتي بدأت مع الأُسرة الأولى من خلال الإهتمام بالدفن ورضع الجسد ني تابوت محكم وفي مقبرة محكمة، شرقام الدكنور/ نور الدين بعرض كيفية استخراج الأحشاء حتى لا يفسد الجسد، ثم تجميعها ولفها بلقائف من الكتان،

المُكتبات المرسية لاجل مجتمع حلاق" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية بطمت مكتبة الإسكندرية محامدة بعثوان الكنسات الدرسية لاحل

محتمم جلاق ألقاها الدكتور يبشر فالمنهر استاد بجامعة كوبلش التداو الألماسة دارت الماضرة حول أهمية الدور الذي تلعمه المكتبات في الثنشنة الإجتماعية والعملية التعليمية، وهوورة أن

الاثمان 28 فيبرابر، عُلَى أنْ تَسْتَمَارِ ٱلْكَتَابِةَ فِي إِسْتَقْبِالَ الْرُوارَ

تَجَّمُ الكَتباتُ مِن التَّوالَقِ مَعَ الأَنظَمَةُ الْتَعلُّيميَّةُ التَّي تتبعها وخدمة القارئ والمتعلم داخل المجتمع الواحد.

مكنبة الإسكندرية تطنق موقعها الإلكترونى باللغة الدرنسية أعلنت مكتبة الإسكندرية عن إطلاق موقعها الإلكترونو باللعة المرنسية ويشتمل الموقع على تعريف بكافة أقسأ الكتبة والراكر البحثية والمتأحف والمأرض التابعة لهأ بالاصافة إبى أخر الأهبار والانشطة الغاصة بالكتبة





# LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS

### INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS MAROUL COOF

MAHCH 2005							
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT				
M/V AUSTALIA BRIDGE	24E	02/03/05	PSD				
M/V SAN PEDRO BRIDGE	40E	05/03/05	PSD				
M/V JAMES RIVER BRIDGE	18E	05/03/05	PSD				
M/V HOWEAH BRIDGE	38E	07/03/05	PSD				
M/V SCI MAHIMA	05E	09/03/05	PSD				
M/V EMPRESS HEAVEN	33E	12/03/05	PSD				
M/V CHISWICK BRIDGE	17E	12/03/05	PSD				
M/V GLORY BRIDGE	69E	14/03/05	PSD				
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75É	16/03/05	PSD				
M/V YM SHANGHAI	04E	19/03/05	PSD				
MV GOLDEN GATE BRIDGE	14E	20/03/05	PSD				
M/V YM LONGEVITY	694E	21/03/05	PSD				
M/V CMA CGM SEINE	01E	23/03/05	PSD				
M/V EMPRESS DRAGON	42E	26/03/05	PSD				
M/V YM BREMEN	16E	26/03/05	PSD				
M/V YM OCEAN	69E	28/03/05	PSD				
M/V EVER GENTLE	22E	30/03/05	PSD				

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	18E	02/03/05	PSD
M/V BREMEN SENATOR	OSE	09/03/05	PSD
M/V YM SKY	128	16/03/05	PSD
M/V JINYUN HE	26E	23/03/05	PSD
M/V HUA YUN HE	03E	30/03/05	PSD

مكتب بورسعيد: ١٣ شارع الصمورية تليمون: ١٦٠/٣٥٩٨٥٠ - ١٦٠/٣٥٩٧٢٥ - ١٩٥/٣٥٦٠٠ لاكس: ١٦٢/٣٣٦٠٠ مكتب تمياط محوار شركة الهاويات تليعون وفاكس / ٣٣٠٢٢١ (١٥٧) لعروع : الفاهرة - بوزستيد - السويس

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

### MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
IV GLORY BRIDGE	. 69w	05/03/05	PSD/GOA/LIV/PSD
VV YM SHANGHAI	04w	05/03/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
V EMPRESS DRAGON	42w	12/03/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
IV YM LONGEVITY	69w	12/03/05	PSD/GOA/LIV/PSD
BV YM OCEAN	69w	19/03/05	P8D/GOA/LIV/PSD
IV RIALTO BRIDGE	10w	19/03/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
AV EMPRESS PHOENIX	43w	26/03/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
NV YN GALAXY	50w	26/03/05	PSD/GOA/LIV/PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSEL NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### **MARCH 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	78C	02/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V EVER GENTLE	22W	06/03/05	BCH/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V YM BREMEN	15C	07/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V YM KAOHSIUNG	02W	08/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOUTS	22W	13/03/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V GENOA BRIDGE	12C	145250	RTM / HAM / FXY / ANTRP / PSD
M/V SHANGHAI BRIDGE	18W	15/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/Y YM ORCHID	35W	22/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	19W	20/03/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GDA
M/V AKINADA BRIDGE	17C	21/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSO
MV AUSTRALIA BRIDGE	25W	27/03/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V YM CHICAGO	13C	28/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSO
MV YM MARCH	14W	29/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

AVITAL --- OTEAS

فاكس/ ١٨٤-٧٥٧ / ٤٨٤٧٣٦٦ تلكس/ B1554 / A1556 اسكندرية

## ما بين الحلم والحقيقة

بقلم/ نادية البدري

الجزء الثانى

لا شك إن الولايات المتعدة - مِلْمُمَا في ذلك كمثل أي دولة أخرى - من حقما أن تماثقًا على أمنها. ولكن تسلط الهاجس الأانس كإفراز لاحداث ١١ سبتمبر سواء إن كان الهاجس حقيقيا (م مسطنعا قد يادي في النماية لتدبير مصالحها القومية في علاقاتها مع الأطراف العالمية الآخري ، بمختلف مستوياتها واهمياتها النسبية. وعندُ ذلك تذكرت قولاً للبروفيسور مارك تراكتبرج استلا التاريخ بجامعة بنسيلفانيا "إن دور الإستراتيجية" هو تعييد هوبة المعرض المضفى للحرب والإعتداء ، وكيفية التعامل معه دون تعاهل للمصادر المشيقية للتحريض وهذا ما لم تعاوله أمريكا اصلاً ولا يبدو اتما تريد أن تعاوله.

> توقفت عن الكتابة هيث تناهى إلى سمعى الـ BBC يرد أعلمتم الأن ما هي تلك الشحرة التي أغفت الغابة؟ أنّ أبو القياسم الشيابي ذلك الشياعير التونسي الذي مبلا الأفياق بشيعره الناعم الرهيق والمصاسى المدفق الذي يلهب المشاعس ... لقد سنيطر على سماه الشعر في توبس طوال عباته وإستدت سيطرته لتغطى مزقى مقبش الستينيات والسبعينيات مِنَ أَلَقُرِنَ المَاهِمِيُّ وَإِمُّتُدِتُ قَلْبِمَالًا لَمَّا بعدها أتداعى لهذه الكلمنات الجبرح العميق الدامي في قلبي - والمقارنة مع الفارق - إنها أمريكا مرة أخرى الني تقدم لنا شجرة الديمقراطية الوارقة الثي لا يسكنها سوى العقبان لتخفى بها غابة التوحش الكائنة في عقبائها ومخالمهم الذي ماعاد مخلب قتط وإنعا تصبيطم لينصبيح منخلب

> كان على أن أهدأ قلسلاً وفي التنمسة المشرية مقولة مغروفة إذاما شعر الإنسان بالإهباط فعليه أن پېلىغىڭ غىمى بريد؟ وكىپى بمكت تعقيقه؟ مالا أريد؟ وقنضز إلى ذهنى على الضور قبول

> > الشركة من الافلاس

رحلاتها خارج الإمارات

الشاعر العربي أنا إمرؤ عربي الغلا نميبي في أي أرض أرى عربا أرى وطني يالروعية منا تشيعيرين به هذه الكلمات من مشاعر وإنطلقت أعلم المسرومة مندنا - نحن العسرب -ليست نزعة عرقية أو عنمدرية، بل هي أفق حضاري ، ورباط تُقافي ، وأمال وطموح ومصير مشترك ~ أبر أب أب هذه الكلميات لا أذك ولكنى إستشعرتها - حتى أن العلم

بمعش الإنسان ولكن يجب أن نعتد بالواقع حيث أن مناط الإعتداد و والصرأع ببنهما بوك إختلالأ بدهم الإنسيانُ للبيعيثُ مِنْ الشوارُ ن الأنسان" هو الألف والناء هكذا قال

السيح عليه السلام ، قالانسان هو خليفة الله في الأرض كما جاء في الشران الكريم وموالص معاكم حراف الزم الأشمام (١٧٩٥)، "وإذا عال ربد الوزاده ن جاءل من الرم خلفة " السقرة (٣٠) أي أن الإنسسان هو الشوط به إنكساء الميناه في الأرض والمنافظة عليمها طاهرة بقية عطاء بلان الله تعالى أميا الشوازن في منقبولة للشائر الفنزويلي والمقار عليه أزيكون

عاللأ متوازنأ ولكي يكون متواربأ يلزم أن تَسُود قَيْمِ الْحَرِيَّةِ وَالْسِاوَاةِ وَالْعَسَدَالَةِ ... وَلا يَتَسَمَّنَي دَلِكَ إِلاَ بو هــود الأنداد و لا متــاتــ في ظال المبيولة العالية للنظام الدولي إلا متكومن المتكشالات ونبراها تننت حوانناً من أوروبا إلى شيرق أسيباً إلى أسريكا اللاتينية أين نبعن ؟ سوقع جشرافي مبشري كحا شال سؤرغنا العنيد جمال عمدان ملئ بالدوارد من ١٠٠ من إمسيساط بترول العالم يدر أموالأ طائلة ال عديد من المعادن ومبلاسن الأضدنية المسالعية للزراعية ومتوارد سشترية مهيئة بأعداد وفيبرة، وكعما قبل أراضي السوران + عبيالة مصربة + تمويل خليجي = سلسلة غذاء العرب لقد أصبح منا يجتمعنا الآن هو العصن الوحيد الباقي الذي يجب أن

تشبهبهمين به من أهل الدنساع عن

تواتعا ومصيرنا بعد أن تداهيت

عليشا القوى قريمها وبعيدها وإذا لم

بكن لنا تأثيرنا القامل فلن نجد ليا

مسوطئ قسدم في هذا العسالم الذي

وإسترخيت رأيننا وقد نممعنا على

سادته شريعة الغار

شاعدة للتشاهم لبنائها كل ما هو بشترك ومتوأفق عليه وإن قل لم لا .. فسد مسدق النوايا . بدأنا مسرحلة التكامل رغم كل المصاعب والعقسات ولم تكن كثيرة ولا معضلة مقد مندقت النوايا . وجمعنا قوانا الذائدة للجفاظ على بالادنا ومواردنا من المدوان ، وقد أيقنا أن تعاوما مع معضنا السعض هو الضمان الوميد لبقائنا فلن يردع التهديدات إلا أن تكون أشوياء وإنفقها على أنه رد ال الكون الموينة والمحمد سبى الد لا يمكن اللجود إلى قوى شار جبية لتحميدا الشرى خارجية لتحميدا البسيات أصل البسيادا ووجداها يقيناً في مقدورنا . فكيف لا نكون نمن مصدر الردع ، القاعلون بغير معين غير الله سيمانه وتعالى لدلا لقب صندقت الشوايا وقنديما قسال

الشاعر العربي كونوا جميعاً يا بني إذا إقتضي حطب ولا تقرقوا أهادأ تأبى الرياح إذا إهتمعن تكثرأ وإذا إفترقن تكسرت أفراد وأستنفقت إبه العلم سرة أشرى فبهل بتحفق وهو لم بكد يلامس أطراف الشمس قبل أن تطبق عليها ملكة اللبيل؟

## أخبار من فوق السحاب

حطه لانقاد الحوية السوسيرية

أنها سوف تلغى ١٥/ من خطوطها، وذلك كمرجلة ثانية حطتها لشوفيس ٢٥٠ مليون دولار سنوبأ ولإمقاد

أرباح عليران أبو علين أعلنت شركة طيران أبو ظبى إرتفاع منافي أرباحها في

العام الناضي يتسية 69.2/ لتصل إلى 84 مليون درهم مما

أدى إلى إرتفاع العائد السنوي للسهم عيها من 2،78 درهم عام 2803 إلى 4.46 درهم، وكنانت الشركة قد أضافت

طائرتين مُنّ طراز «بَيلُ 212» مما أدى إلى تنشسيط

الفلسطينية تعيد بشغيل رحلانها قررت هيئة الطيران آلدسي بالسلطة الفلسطينية إعادة

تشَّغيل رحلاتها الموية بين مطارى العريش المصرى وعمان الأردني لنقل الفلسطينيين العاملين والمقيمين

بُالفَارَجُ مِنْ وَإِلَى مِنْاطِقَ السَلْطَةُ ٱلفَلْسَطَيِنْيَةٌ عَبِرَ مَيِنَاءُ رفع البحري، وذلك بواقع رحلتين أسبوعياً

هررت الفطوط الجوية المسؤيِّسريَّة الإُسِتَعَنَاء عَنْ الفَ عامل بالشركة خلال السبعة عشر شهرأ المقبلة، وأعلنت

طائرات إبرياس خلال العام الماري طلبات لشراء 370 طائرة جديدة تَبِلغَ اليِمَتِهِ أَ أَكُمُ مَلْيَإِر دُولار ، وقد صَرَح ثوبِل فورَجار رشبس الشركة بأبها سوف تسلم عدداً يتراوع بين 558 و 360 طائرة خلال هذا العام

احب حمار سيميستور تسلمب مصمر للطيسران

. بدأت مصر للطيران وطيران الفليع تطبيق المشعيل المشترك بين القاهرة والإسكندرية، وكل من مستقط وأبو ظبي والعين وَالْبِحَدِينَ بِسَطَامُ المُشَارَكَةُ بِالْرَمَّرِ، وقد مَسَرَّعُ <u>مِنْ َنَّيِّ مِنْ ِنَّ</u> رئيس قطاع الشنون التجارية بعمر الطيران أن هذا التشفيل يَعتَبِرُ أُولَى ثَمَارِ ٱلتَّعَارِنُ ٱلْإَسْتُراتِيُّهِي الْمُوقِّعِ بِينِ الشركتينُ والذى سيسبع لعملاتهما الإستفادة من الغراغات المتاهة على رَ حَالِتُهِما، وَنَأْمَلِ الشَّرِكِتَانُ أَن يَسْتُمَرُّ هَذَا ٱلنَّمَاوِنُ هُمْ تَقْدِيمُ غدمة مميئزة للمصلاء، ورفع محدلات الإشخال على رحالاتهما، وبالتالي تنمية حركة الشهارة بين الدول التي شمَّلها الإتفاق.

مسروع منكنة العمل بالمصرب

تعاقدت شركة مصر للطيران للمُدمات الأرضية مع شركة معمر فلطيران للحدمات الأرهبية معشركة مصر للطيران للتكتولوجياً على تنعدذ مشروع ميكنة العمل بالشركة، ويبدأ تنفيذ هذا الشروع بمطار القاهرة كمرهلة أرلى أرل مأرس الجاري، ويستغرق 19 شهراً، وتصل تكلفت إلى 7 ملايين جنياته ويُحقق هذا المشروع الإنصال الدائم بين عنامس الشركة، والسيطرة الكاملة على أنشطتها في حميم المواقع، وربط المطارات البعيدة ومحطأت الخدمات الأرهبية ببعضهأ ورَمَطُهَا مِمْ الشَّرِكَةُ الأمُّ مِجَانَبِ تَقْلِيلِ الوقتُّ السَّنَّ عِلْكُ فَي تأدية وإنهاء جميم إجراءات الخدمات الأرهسة

أحدث جهار سيميلبنور للطيران التَحِثْبِلَي، وقد مسرح الكابات سيساسا الدسيوقي رئيس قطاع التدريب بالشركة بأنه بوصول هذأ المهاز العذيث وتشفيله بكتمل متطومة

التندريت للطيناريس على جسمسيع طرازات عسائلة (إيرساص) فعلار الدومعة ألجدية

بدأت شركة قطر للجرق والصفاريات العمل في المصروع الضاص بمطار الدوحكة آلجديد الذى مر المنتظر أن يشم الغسمل میے حالال 24 شہر تتعدى تكلفة الطأر المليار ريال قطري

International (march 2005)

عقلت شعبة خدمات النقل الدولى تحت إشراف لجنة التدريب والتدريب العملى برناسة السيد المغنس/مدهت القاضى سكرتير عام الشعبة ورشة عمل متخصصة تحت عنوان "مناعة المعارض واهميتها في زيادة التهارة الخارجية" ودورة عمل أخرى تحت عنوان "النقل البرى عنصر من عناصر الإمداد والتموين".

وكان التفكير في إنشاء ذلك القسم

إنظلاقاً من إيمان الشعبة بالحاجة

ألماسية والملجية لإيجناد جييل جديد

يعمل بمصالات النقل المتصددة

بشبركنات الشبعن والنقل الدولي

ألأعضاء بالشعبة والئي يزيد عدد

### وصناعة المعارض واهميتها فى زيادة التجارة الخارجية والنقل البرى عنصر من عناصر الإمداد والتموين



اللواء/ مازن نديم بقوم بالشرح

وقند قنام المسيند الدكشور /منجدى الزكي وثبيس مجلس إدارة شبركة أوقر سيز للخدمات الدولية بإلقاه ورشة العمل الأولى وتصميت - فكرة عامة عن المعارض الدولية وكنفية الإشت الدينفا المعارص كوسيلة للتسويق وأثرها في النبادل التجاري غدمات شحن المعارض واهميتها مى مجاح المعارض - أجراءات وطرق إدخال المعروصات والإشراج عنبها

ثم شام المسيد اللواء/ منازن نديم

نائب رئيس مجلس إدارة الشعبية بإلقناء ورشنة العثمل الثنائينة

مقدمة عامة عن النقل النقل البدى ومقوماته الشلاثة

والسيارات والبنية النمتية ه العمليات

- الشروط اللازمة للتحميل ووسائل الأمان تعريف الطرود الشاذة

- أنواع السيارات الستخدمة في بقل الطرود الشاذة - طريقة تصديد عصملية النقل للمشروعات الكبري

وتم عنقند هذه الورشية مي كل من الإسكندرية والقاهرة وحضرها عدد كسيسر أمن الشبركيات الأعتضاء بالشعيبة كساحضرها عددمن

الطلبة بقسم النقل الدولَى وهذا القسم بنتاج إتفاق الشعبة مع إدارة مشروع مبارك كول للتعليم الثبائي وهو موجود بمدرسة طلعت هرب بالإسكندرية ومدرسة النبل الشمارية بالقاهرة

حــيــوي پربط منصبر بالخالم الصارجي بحكم مسرفسمها الجسمسرامي المتنصيسر على

الصمهورية

و کدانك اما کانت

صحاعية المقل

الدولى تمثل أحد روافسد الدخل

المومى لما تعثبه

من شـــريان

غـريـطة المبالم وتعتمد الدراسة في هذا القسم على التعليم المردوج حيث يقضى الطالب مصف الأسبوع الدراسي بالدرسنة والنصف الأخرافي التدريب العملي

بالشركات طوال أيام المسيف دون إنقطاع حتى يمارس أعمال النقل الدولي ويمكنه أن يعمل بصفة دائمة بالشركية في حال إثبات كفاءته وقدراته

وبقضى الطالب فتسرة التدريب

بشركات الشمن الدولي



حائب من السادة الحضور

وتقوم الشعيبة بتنظيم رحيلات علميسة لمضتلف المواش المصسرية العدبشة للطلاب وأعضده هيشة التدريس للإطلاع على المستجدات الخاصة بالنقل الدولي

والجدير بالذكر أن فروع ومناهج وأنشطة النقل الدولي النظري والعملي هى النسوبق- الموجيستيت ، التامين - المارض - الوارد -الصبادر - الإنفاقات الدولية - inco

BITE

UBIPRANCE.

Terms - مستندات الشمن



ونهر السبن للإجتفال بحدث "فرنساً تعرض في القاهرة"

ساء الأربعاء 2 فمرابر وخلال إحتفال أقيم في المركز الثقاص الفرنسي في القاهرة، قَامُ السيد جَانُ كُلُود كُوسُوانَ السَّقَيْرِ القرنْسَى لدى جِمهورْية مَصَّر المرسية مالطُلاق مشروع أمرسنا تمرض في القاهرة "وذلك بمطنور شركة Publicis Graphics منظمة هذا المرض، وجمعية الأعمال القرنسية – المصرية الشريك في هذا الحدث حضر الإمتقال حوالي150، شخصاً تبثلوا بشكل رئيسي معدد كمير من الصحفيين من وسائل الإعلام المكتومة والمرئية، إضافة إلى مستولين عن شركات فرنسية قائمة في مصر ومؤسسات ذات علاقة تُجَارِيةَ مَعَ فَرَنْسَا، ولقد كان المضور كل مِن وَزَير السَّيَامَة المصرى السيد/ أحمد المقربي، ومحافظ القاهرة إلى حقلة الإستقبال التي نلت عرض البربامج شرفا كبيراً

يهدف هذا الحقل الذي سيجري من 19 إلى 22 أيار/مايو 2005 عي الجزيرة في هي الرسائك إلى مُعريفُ الصهور على المنشَجَاتُ والخدمات الْفَرنُسَيَّة وتعريز صورة هرنسا في مصر، وكذلك السماع للرسسات غير متواجدة عي

مصدر بتقديم ممتجاتها إلى جمهور كبيير دلك في إطار فاتن على ضفاف العيل سيجول الشوارع إلى واجهات فرسسية ضمر أجواء شرّج الشق التجاري بالتشاهات الثقافية والفتية والترقيهية الميزة

أصر السَّفير الفَّرنسي في مُطابِه الإستشاعي على الشرحيب بحدث أعليه إز يكون فرصة لعوار وللقاء بين فرنسا بمفتلف أوجهها والشعب المصري مسأهما بَالنَّالَى فِي إِحْيِناءُ ٱلعلاقاتِ الفرنسية المسرية وفي علب فرمن الشَّراكة في مجالات مَضْتُلَفَة ، مشدداً في سياق كلامة على الإستقبال العار وحماس السلطات المصرية وعلى ملاحظاتهم التي تتنفد دائمنا طاسعا ساءا ولقد شكر "Publicis, Graphics" على تنظيمها هذا الحدث

تبل تقديم عرض مفصل سمعي بصرى للحدث أعلن رئيس مجلس إدارة شركة l'Publics. Graphics' السيّد مصطّفي أسّمد أن حدث أهّرتسا تُعرض فَي القاهرةُ ' يشهد على العلاقات الفرنسيية العسرية المشارة وعلى الثقة والصداقة التي بكنها فرنسا لصرء مستطردأ يلمحة عن برنامج العدث

حلال مداخلته جدد رئيس جمعية الأعمال القرنسية المسربة دعم الجمعية للشركة المنظمة لهذا الحدث، متمنياً "أنَّ يكللٌ هذا المقل بالمجاح ويتمكَّن مالنالى أن يساهم بتنمية هجم التبادل التجاري بين فرسا ومصر وبتعريز الروابط الغائمة يبن البلدين

### الذكري المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشمير هنريك إيسن

متابعة/ مروة عبد الغفار



القيمة - التي تعتمد على وجود

مسكن دائم للسائح يشجبه على

مسمدن المرابع العودة بإستمرار إلى مصر - أدخدم اللف بير أن الوزارة تشجع

وتشبهم السبائحين على إقبنناه

مساكن خاصة بهم في منطقتي

وأهناف المغربي وأن هناك العديد من الأماكن المتاحة للإستشعار السياحي

في مصر مثل ساعل البعر الأهمر

وشبه جزيرة سيناه ومنطقة الساحل

الشمالي التي تعتبر واعدة من أهم المناطق الواعدة سيلعياً بمصر والتي

توليبها الدولة إهتماما خاصأ حتى

كمنا أن منطَّفة السناهلُ الشُّمُّالي

تمثلك العبيد من المقومات الطبيعية

التى تؤهلها النافسية النتجعات

العالبة علاوة على إمكانية تضميس

المسدير بالذكسر أن هذا المعط

السياص الجديد - السياحة المقيمة -

الذي تروج له محسر الأن مشبع في

معظم دول العالم ويعود إليه القضل

في نسبة كبيرة من أعداد السائمين

سيلمة السفاري لواحة سيوة

بتسنى مشروعات سياهية مثميزة

السلمل الشمالي والبعر الاعمر

وأوضع المضربي أن الوزارة تشب هذا النمط من الإسكان السبيساء

تحتضر، وزارة السياحة المصرية احتفالية الذكري المؤية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير/ هنريك إيسن في ينطقة الأمرامات بالجيزة لجنب أكبر عند من السائحين لزيارة هذه النطقة السياحية المعرية وقد تم عقد إجماعا حضرة احمد المغربي وزير السياحة المصرى كما حضره ايضاً سفير النرويج في القاهرة. وذلك للتشاور ومناقشة هذا العنث الثقافي الكبير الذي سيقام في مصر عام 2006 كما حضر الإعلان ممثلو جمعية إيسن ومدير أوبرا أوسلو ومنظمة مسرهية اسين في مصر وطلبوا أن يتم تنظيم المسرحية في منطقة الاهرامات حيث تتعنمن أهداثها هواز بين البطل وأبو الهول وغيروا عن رغبتهم في أن يكون الحدث تحتّ رعاية السيدة سوزان مبارك وبحضور ملكات الثرويج والدائمارك والسويد،

أن مصر دروج حالياً للإستشمار في نعط سيادي جديد هو - السياحة

ت**رويجُ السَّبَاحة المُقبعة في مصر** بيدو أن مشكلة عدم تكرار السبائح زَيارته لمسر في طريقها للإختشاء بعد قرار وزير السيامة المسرية إنتهاج أسلوب جديد هي الشرويع للمقاصد السيادية وذلك من خُلالً الترويج للسياعة القيمية كنمط حديد على السياحة المعربة للتغلب على مستبكلة عسدم تكرار السسائح زيارته المبسر، وكأدت الدراسسات السيامية التي شامت بها بعض الشبر كبأت المنوط لهبا النسرويج للسياحة المسرية حول العالم قد كانت من عدم رغب السياح الذين زاروا ممت خلال الأموام الناضية من تكرار الزيارة مما دفع وزارة السيسام المربة إلى تشميع السباعة القيمة كالسلوب جديد للشرويج السيسامي

السياعي المسري وسيساعد الترويج للسياهة القيمة على التنمية السريعة والشميرة للساحل الشمالي في مصر خاصة منطقة مرسى مطروح والتي توليها الدولة إهتماماً كبيراً في الفترة المالية لما تتمتع به من مقومات سيامية طبيعية فريدة مثل المناخ المتدل على مدار المأم ومياه البصر النقبية، هذا بالإهسافة إلى وجسود مطارين بهذه المنطقة وهما مطار

يضمن تكرار زيارة السآئع للمقصد

مطروح ومطار العلمين ويقول أهمد المغربي وزير السياحة

بالمرش وكان لهذه الأعمال تأثيرها وإنجلتسرا في إقنامية هذا النصب التاريخي ألفتي المسيق في أجينال شتي من كاتب الدراما المرحية في أوروبا

الساشمون الإيطاليون اعنى تثلث إثقاق من لقيًّا، أمَّ السَّمَّيْسِ الإيطالي أنطونهو بالتي عبر وزير السباعة أهمد أللغربي بإعشزازه بالعلاقات المضتسارة ببن ألجسائيسين المصدري والإيطالي وتصتل إيطاليا مرتبة وأسعة على فاشمأة الدول الصدرة للسيامة إلى محسر غلال العام الأسبيق والتصف الأول من العيا المنعدم إصنات إيطاليا المرتب الأولى. وأهساف المغربي أنه سهيم برقم مستويات الجودة اسوة بالدول ألسيساهينة الكبيري وتوشيس المادة الإعلانية المقروءة والرشية من المنتج المصرى لقدمة السائح الإيطالي، كم تطرق المغسريي إلى فسنرهن زيادة الاستثمار وغامية بمنطقة الساهل الشبمبالي ألقيريي لصبره وتكبر أنطونيسو بندي أنه قسد تمضى هذا الإطار توقيع إثقاقية مدتها عاميز بين هيئة تنشيط السباحة وشركة الطالبية لمصدب المزمد من ألْإستشمارات الإيطالية الصرّ، وقال السفير أن منطقة العلمين الشهيرة تعتبر من الأماكن السياعية الني تسترعى إنتباه السائع بصفة عامة والإيطالية بصفة خاصة كما إقترع ن بتم بناء نصب تدكاري لشخليد ذكري معركة العلمين وقد أشاد المدربي بهذا الإقتراع مشيراً إلى إمكانية بعث مشاركة كل من أغانيا

واقترح منظمو المسرحية أن تتعاقب سُس حَمِيةُ اسسن وأو يوا عامِية حميث سب غب الألاف من عشاق الأوبرا في

عشبور هذه السرحية وقيد أعيرب وزير السيباهية عن اهتمامه بهذا المدث موضحا أن وراءرة السيأحة على إستعداد لتقديم

التسهيلات المكنة \_\_وف يتم التنسميق مع وزارة الثقافة العمل على إخراج هذا العمل في أبهي صورة مما يعتبر إنعكاساً واهممأ لمدور التعاون بين وزارتي السباحة والثقافة وأهناف المغربي أن تشطيم هذا العدث يشكل دعاية مؤثرة للمقميد السيامي ألموري

ميث سيتم تفطيشه إعلامياً عن بل بنق المحديد من وسنائل الإمسلام العالبة كما أنه بذكد قدرة مصد علم استميانية مثل هذه الأعداث الثقافية

والتي تهذب العديد من السائمين من جميم أشماء العالم ومما هو جدير بالذكير أن الكاتب المسيرحي الترويجي هنريك إيسن من أشهر الكشأب السرعيين ويحذل المرتبة الثانية من هيث الأهمية والشهرة بعد الكاتب العالى شكسبير

نُدَةً عَنِ الكَاتِبِ الشَّهِيرِ:

توقى هنريك إبسين في عام 1906 عن عمار بناهز 78 عاماً، وقد جمع في إمانه بين فن المسرح وقرض الشعر ركان من أعماله المسرحية العديدة بيت الدمية والشباح وعدو المشمع وهينداجنابكر وملهناة ألمب والمطالع

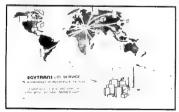
الوافيدين لثلك الدول ومنهيا على سبيل المثال أسبانيا التي تعتمد 90% منُ ٱلسينامة الواقدة إليها على هذا

> We offer weekly consolidation services from Equation to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	658	12/03/2005
		- W. C. C. C. C.
RUTH BORCHARD	902	26/03/2005
1000	A	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact Mohamed Gabri 010/5076444 Email: mgebnl@egytrans.com.eg



المقهوم



# بوابات البحر المتوسط الثلاثة

### الحزء الثائي

محاولتان لد نجل الإمتباز شيقاء لها وتشبثاً بها قامت الشركة العالمية لفياه المبويس المصرية The Compagnie Universelle du canal Maritime de seuz بمحسار لتسان لحد أجال

و المساولة الأولى هي عنهند الخندسوي عبساس الشامع (1892 -1914) حبث قدمت الشركة مشروع التعاقيبه مفترح مكرر من 11 مادة لمد أمسيا، الشركة لدة أربعون عاميا رحيي 31 ييسمسر 2008 كان قيد اعده اللورد ادوارد جراي ورير فيأر هبية الجلئبرا وقيام مخلس النظار (الورزاء) بربانية الصديوي عجاس الشائي في جلسته المعقدة شاريع 27 يناير 1910 باستيجادة موطيحاً الله يمكن فيوله يشرط ادخال تحديلات عليبه أثم مسرف البطر عبة بهائنا في 17 اكترب 1910 بعد قبيام إبراهيم الوردائي في 20 عببراير 1910 برفتينال بطرس غالى ماشنا رئيس الورراء المسرى الدي وافق على طنب مد الإستنباز و رسله لملس شنوري المواب للتصديق عقبه ه لُحَاوِلَةَ الشَّابِيَّةَ فَي عَهِدَ الربيِس

جمال فيد الناصر (1952 1970) أندى رقص مقابله مسيو قرامسوا شازل رو رسيس منجنس داره الشبركة فالرسل الأشير رساله تنصمن فسراحا تمنعلها ملال رماريين رسميسي للقامرة فاما بهما گرمستین بینو زریز خارجیه فلرستا مي 14 مثارس 1956 وياج هم شرولد الأمين العام للأمم الشحدة في 2 مادو 1966 ويتنجص الإقتراح في نحث امكان مد أَجْنِ الاستيار بعد عام 1988 لأربعون سبة أو الانفاق على حصول الشركة من المكومة المسرية على عفد يراةً و تشغيل الشركة لنفس للدة يحت لأربعنة إستكسان منشروعات تطوير وتعميق وتوسيع القدة لأستغمال سأن رات همولات أكثر ولضمان إستيراد لأموال الثي سيشم بضافها على هده المشتروعيات والميكن الربيس هبيد ا بر وبر أعلى إستعداد لسماع أي تقبسير والبريز ويقول محمد حسين منكل في كتابه علقات السويس

رقش الرسيس عبيد السامس مناقشة الفكرة من أستاستها متوهبتميا ان المصريين حميم بنتطرون موعد إنتهاء الإستيار في 16 دوسير 1968 يصدر نامد ومشيراً إلى أن مكرة قيام الشركة بإدارة القده سيابة عن مصر بعد إنتهاء عقد الإمشيار موضوع غير سطقى أو معقول

وأحس الإثمان بسمو همسمون كل على هدة -- أنه لا جدري من الإلمام وقد كبون مبن الانسسب تبرك الموقيف

سنرابيجمة الشركة لمرحلة ما بعد إنتماء اهل الإمتياز تؤكد مسجموعة الوثنائق الرسسميسة

الغامنة بالشركة العالمية لقناة السويس البحرية الثي ثم الحصول عليها – فيماً عد التأميم - أنَّه معد رفض تمديد أجل الإمتياز كأن عليهم أن يرتبوا أوراقهم على ضوء منا چرى حيث أهديدهت وي

### غلم زبان فاروق عبد المنعم الصابغ -خبير ومستشار بحرى ُ باسم الأمة ... تؤمم الشركة العالمة لقناة السويم، المدية شركة مساهمة همدية

امكانية الشعبيد إن لمشكن مستحيلة ميى مبعية إلى درجة الاستحالة وكان مهى. هناك إنجاهين 1- الانجاه إلى تدويل القباة هي السوم التالي لانتهاء أجل الإمتعار الادارتها وقدعت عازهدا الاتجادة واستواشاوال

رو رسيس مجلس إدارة الشركة حيدما ادلى بتصريح محفى فال فيه تتحمل شركة القبأة مستوليات خاصه تجاه وبداعية من الشعوب لها مصلحه في القياة وتشجمل مستوليات محدرة بالمسينة للاقتصاد العالم وهوميا بعطيبها شنصصية مصيرة لانمكن الكارها ويستحيل النعرص لها وعندما يمشهى إمسيار القباة في 1968 سبوف نصيع تشكيل

لحب يوسب لايار بيسا تحت اشسسراف الأمم استحده هسروره بوليه" وبوكد يرد بعة لشركه بتسليم القياه انها قندست فير مـــــــــار س 1955 لبسبل لدولى مجموعة س الدر استستاب والمشسرو عبات استفيمت و كانت انتيل تتقديم فترض

في 26 يوليو عام 1956 اعلى الراحل حمال عبد الناصر 2- الاتمال الي في الإسكندرية قرار تاهيم قناة السويس -- لقد كان عبد الخناذ عدة أشكال الناصر بفكر في تاعيم الفناة ولكنه كان بنتظر الوقت والظروف أغناسية لتاميم الفثاة

مميسارة تارتبط الاهداف والقاصد تؤدى إلى عدم تمكن الادارة المسرية السنتقبلية عام 1968 من إدارة المرفق أو ششكات ليله دون سوازرة في النواعي الفيية الدفييقة وحتى تعانى مشقه كنيرة في إدارتها

لنعوبلها

رقني معدمتها واستهالاك كل الإمكاسات البشرية والمادية قدل إبنهاء أجل ألامتيار وسطيم الشركة للعكوسة المسرية

بيماً كُل المُنسِينَ في الطريق إلَي وتسليم منعظم الوجيدات السحبرية (كراكات، اسشات قطر و إرشاد، معدات إلج) والأجبهارة والورش مستعطلة

وبششيص رمسوم العبيبور وزيادة للمسروفيات للإمسرار بمصالح متفسر الإقتصادية والإمسان أساط بكل وشاشق وأوراق ومسستندات وأمسول المسروعسات

والأعمال في مقر الشركة الرئيسي في ه الإستنصاد في عبدلينات العبينانة والقنشخيل عآبي منقناولين أجنانت وتأجير الوحداث البحرية الأهنبية لعمليات التطهير والصيانة والرباط

والأتوار الكاشفة و تحديد إختصاصات للمدريين في وظائف ذات نشهاط ثانوي بدون إختصاصات أو سحب الإختصبأصات

وإسنادها للأجانب أو في وظائف عيبر عبينة لا أهمينة لها في إدارة المرفق + عندم تدريب الكوادر المسوية التي

حمال محد الغاص

بمكن استبدرامها مستقبالأفي الإدارات والاقسام المتلفة بالشركة ه عدم صح دماء مصرية جديدة بافكار حديدة وقير ات حديدة حتى سكن – فيما بعد – إستكنال ما تم إنجار ه وتصحيح المسارفي مالم يئم إنجازه

ولمن لا يعسرف ومن المؤكسد أن الكثيرون لا يمرفون - فقد قامت إدارة النعبسة بقيادة العميد قمين الشريف ومساعدة وأشتراك أجهرة الخرى بعمل تَحربات بالغة السرية خلال عامى 1954

و 1955 وبناءً علی تکلیف م مجلس قيادة شركسة ألقساة استمدابا لاستبلام اعرفق ومسعسدته و ادار به بعیب أيساء لامتنار عــام 1968 – ای سعدد 12 سبة وقصدمت للربيس خصال عبيد النامير سىمىر 1955

مدكرة (55 \_\_\_ \_ولوسكاب) ستعرضت عيها الشركة واماكنها الصناسة في مصر وخططها وامكارها المستقبلية للإضرار

بمصلحة مصرر في مرحلة مأ بعد إنتهاء أجل الامتسار اسبوع ... الخاهات شَهُدُّ الأستوعُ المشد مِنَ الصيسِ 19 مولسو 1956 إلى الضميس الذي يليب مياشرة 26 يولبو مفاجأة ". في

أعقاب مقاجاه

ه جناءت اللشاجئة الأولى صنباح يوم الضَّميس 19 يوليو 1956 في الساعبة الصادية عنشرة بشوقيت الولايات المصدة الأصربكية ولم نعص دشيشة واخدة على دخول السقير الصري أهمد سين مكتب چون فوستر دالاس وزير المارجية الأمريكية في واشتطن حتى وزع لنكولن هوايت التحدث الرسمي بإسم الورارة بيساما على الراسلين يعلن ستكب المسرس الامسريكي للمساهمة في تعويل مشروع الب العالى في مصر محجة أن الإقتصاد المصري عير مهيأ لإستكمال المشروع ويعد 24 ساعة أعان انطوشي إيدن رئيس الوزراء البيسريطاني أن بريطانيـــا قــروت ســمب مـرهـــهــا بالســاهمــة في القــمــويل ومن ثم

معيحت مساهمة البنك الدولي غير ه وجاءت الفلجأة الشانية مساء يوم

المُميس 26 يوليو 1956 - بعد سمع أيام بالقصيطُ - في السنامية الشامسة وألنصف بشوقيت جمهورية معس العربية وأمام مؤتمر شعين كشدف ميدان المنشية - ميدان القناصل سابقاً بمدينة الإسكندرية هييث أعلن الرئيس همال عبد الناسر من شرفة سنني السور صبة - الاتصاد الاشتراكي فيما بعد - قراره التاريخي بتأميم الشركة العالبة عناة السويس البحرية شركة مساهمة مصرية وبقل كل ممتلكاتها والشراماتها للدولة المسرية وهو قر ريحقق إمكانية نمويل بناء السد العالى (أصغم مشروع مأنى عرفه التاريخ وأحد الإبجازات الكبرى لَنُورة 23 يُولِيو) ويليي عَقَّ مصرباً يراود أحلام كل المسريين وهو - أيضًا - بوكد الإستقلار المصري الكامن بما فييت استقبلال الإرابة السياسية كما أته يضيف الى أرضية معدر الإستراتيجية حيث أصيعت القناة - بعد 87 عاماً كاملة - ملكاً لما دون شريك أو وصى وأصبح دخنها كله ملكأ لينا وحندها وتمسشن القنزار (القسادون رقم 285 لسنة 1956) في الوقائم المصرية - الجريدة الرسمية للحكومة المسرية - في عدد غيس اعتنيادي بشارية 20 بوليس 1956 وتم تُغيير إسم الشركة ليصبح هيمة قناة السويس وتعكنت الهيئة من إثبات مقدرتها على إدارة القنأة رعم الصعاب الحمَّةُ الذي ٱلَّذِينَ اللَّهِ عن سَعِيلُهَا ورغم للصاطر المصيطة بهنا ورغم انشحديات التى وأجهشها

وكانت عملية تعفيذ فرار التأميم قد مطلقت بقيادة المهندس متممود يونس القحطة التى ذكر فيها الرئيس عية الناصر كلمة السر «بيليسيس» في حطانه والني كرزها إحدى عشر مرة حتى بناكد من انها قد وصلت إلى جماعة العمل الكلفة بتنفيد عمية التاميم في الإسماعيلية وبورسعيد والسويس والقاهرة

رِّد الفعلُ الاَتَجَاءِ فرنسي يصدو لي من غيسر اللازم أن أتصدت تضميلياً عن رد الفعل الفريسي الإنجليسزى على تأمسيم القناة الذي إعتبرته الدولتان لطمة موجهة إلىهما وتهديدأ للملاحة العالبة وهي ردود أسعل كبنب منها الكثبير ولكنني أود إستعادة ظروفها وإسترجاع وقائعها بإختصار في النقاط الاتية

أً) في البداية وجبهت المكومسسان البريطانية والفرنسية إحشماج شديد اللهجة إلى مصر بسبب تأميمها لشركة القناة وهرهت مصرعلي أن تقهم الدول الفريية بأن قرار التأميم نهاش غير قابل للمناقشة مهما كانت الظروف وكانت أول عسلامسات ثلك الإستبراتينهية رفض مصبر تسلم الأحشجناج وتم إمالته إلى السفارتين

قد نفس اليوم 2) قررت العكومة السريطانية تجميد أر مندة منحسر وودائعها في الينوك البريطانية (212 مليون إسترايتي) وشرصت الحماية على أموأل ومعتلكات الشركة في لندن

 المراح على المراح ا عسطس باشتراك 24 دولة أحتسرت عباية المسمان أن تكون أعلبت الأصوات على القرارات في مطاحهم وتغييت محمر التي رأت أنه لا يحق للمونمر مباقشة مسالة تسعيو بالسيادة المبرية

14 تَشْكَلُتُ بِمِنَّةُ الصَّاسِيَّةِ بِرِئَاسِيَّةٍ روسرت مسترسس رئيسس وزراء سترالب حيث قامت بزيارة القاهرة 2-9 سيتمسر) وحيث مهد إليها بأن تنقل للرئيس عنب النامس القبران الغريى بتسليم القناة إلى شركة دولية مديدة فؤول ليها لمقوق والإستبارات لأساسية للشركة القديمة وقبل معادرته القاهرة اعس منزيس فشل سهمشه وقبال رفض الرئيس منبد

الناصر التراجع عن موقفه قيد أبطة 5) تويقع عدد كسر من السقن لتغسر منسبارها إلى يورسخينه والسوسس بعرض إرباك الإدارة المديدة فضلاً عن إشاعية أن مصير ستنعمل على رقع مسوم القباة وابها ستبقق كل الدحل احتباجاتها الداهلية دور لقياه 8) إنساحات المرشادين والأجاب

منتُصف بيلة 15/14 سبتُمبرُ فيما عد سبعة يوتأنيين بأمر حكومتهم ولان لفشل لم يكن أهد الحيارات مقد كاست مصر مستعدة لهذا الاحتمال وهاهرة له فيثم - بكفاءة منقطعة النظير -رعلى بقيض التوقعات الغربية عبور 44 سيبط سيبه في هذه ابليلة (16 سُ بورسيفيد و26 من السويس) ثم عبرت بن 32 إلى 38 سفيدة يوميا خلال الأبام

7) عبقاد مسؤشر بندن الشاسي في 21 بتمير بأششراك 45 دولة حيث تم قيام جمعية المسقمين بالقباة (الدول المستخدمة) مهدف مراقعة حركة اللاحة وتسلم رسبوم البرور في القباة وطرح نعويل القناة وإدرتها بهبيئة دوليبة بحجة صحان إذاراتها وبدون تعييز بين الدول المشتلف مما ينعشى سنقبوط حق مصر في ملكية القباه

8) تطورت خلال اشهر المديف قمسة تأسيم لقباة مرسراع على فنصنب تحبيبة د ت طابع قادوني دين مصر وشسركة قباة السويس إلى تواطؤ بريطائي فبرنسي إسبرائيلي لإعبادة عُنْلال لَقَاةً والإطاعة بَالرَبْيِسُ عبد

9) بدء عملیات عسکریه ضد مصبر کان مسمدومها في باريس «حملة قماة السويس: في حيث يسمونها في القاهرة «العدوان الشلاش الغاشم» وهي الْخَطَةَ (إِنْفَاقْبِةَ سَيِّفُورَ) النَّي وهنفت في ٢٢ أكثوبر وحددت تقاصيل بور كل بولة هسبت ببدأت إسسرائيل بعهاجمة سيناء في الساعة الصامسة بُعْد ظهر الأثمين 29 أكشوبر ثم كان الإندار الأنجلو فنربسي في 30 أكشوبر بوقف العمليات المسكرية وإنسحاب جميم القوات لمنافة عشرة أميال من القناة وشبول مصر إعشلال المواقع الرئيسية في بورسعيد والإسماعيلية والسويس على أنَّ يشمَّ الرَّدَّ على الإنْذَارِ غـلال 12 مساعبة ووافسقت إمسرائيل ورفضت مصبر الإنذار وشوقفت الملاعة في القناة.

10) ثم كنان القنصف الصوي الأنجلو فبرنسي على كل الأهداف مي منصب حلال الفترة من 31 أكتوب وحتى 4 نوفمير ثميدأ غزو بحرى على شاطئ بورسعيد فجرة نوفيس أعقبه إحتلال

. 11) أعلن الرئيس ع*يد النام*س ظهر جوم التمعة 2 دوفمبر من فوق مبير الجامم الأرهر أشهر جامعة بيتبة في العالم الإسلامي - أمناً سيقاتلُ ولن تستميلم أبدأ وبدأب مقاومة شعيبة عثيعة 12) وجه الإثماد السوڤيتي إبداراً في 5 موهمير لدول العدوان أوقف العمليات العسكرية وإنسمات القوات المعتدبة

بون إبطاء ووقفت الدنيبا على حافة أرمة حرجة 13) أصدر منجلس الأمن قبرارا ببوقف إطلاق النبار إبتداء من الساعة الثابنية

مبياح 7 دوفسمير وصدر قدرآر الأمرالنيدية بالسحاب القوات المعتدية وتعركس فسوأت الطواري ألدو لنسبة على المسدود المسرية الإسراسيلية

14) إنْسَحَبِتُ ٱلقَوات الفرنسية من بورقواد في 2 ديست مسيسر والقسوات البربطانية من بورستيد الاسراسسة من سيئاه في.

15) مُسَال هنري أرو شي. كتأبه - فع السريس - 1 إله -مما يدعس للعبرابة بالرقم مار آن کال شایء فلی هاده المغسامسرة كسان بنتم عن. النشاقص هو ان القسواد العرسسيين الدين كادراا أكثر من غيرهم تصميما، على شن المسرب يعدف. وقسعبوا تحت امسرة كسيار الفسساط السريطانيين الدبن لم يكن إقسنداعهم بالشاسرة كأسلاء أماعن أسابح هذه المملة فسقول « اسها أكدت استمسار مصس

إنصح أن الضاوف التي كنافت تساور لعريتس فست بيغلق بالحبطال عجر المسربين عن إدارة قياة السبويس لم يكن بها تصنب من الصحه ،

1- إعترفت معسر سلكية الشركة لحميا منتلكاتها في الضارح 578.192 577 744 578 مليار فرنك قرئسي قذيم 2- تعهدت منصسر بدفع 28.3 عليبون

سيه مقامل مستلكات الشركة في مصر (تم تسديدها على سنة أقساط سنويةً ىدون هواند) تبازی مصر عن مجلغ 5.3 ملیون

جبيه رسوم مرور بالقثاه تمعصبيلها في لندّن وباريس بعد التأميم 4- تنازل الشركة المؤممة عن مطالبة مصبر بالكاسب الثي كانت ستجنيها على مَدَى الإثني عشرٌ سنة الباقية علَى مدة الإمتيار ە قادت قرنسا بتسليم مصر فى 12

فى 22 بيسميسر والقواب

5 مار س 1957

براء العرد

وسيطرتها على القباة ولقدء

إثفاق التسوية والتعويضات ه بنيا، على الاتفاق الدي عقد في روما في 13 يوليسو 1958 بين الحكومية

المصرية والشركة الموممة

سيئمب 1998 أللفات الماصة بالناة المسويس بما تصبقسويه من وثائق سياسية وسأجلات مالية منذ بوم حفر القَنَّاةِ وَحَتَى يُومَ تَأْمَيْمُوا. و وهكذا أسدات منفحة من تاريخ مصر كثب أول سطورها الوالي محمة سعيد

باشا مي 25 توهمير 1854 وكتب أشر سطورها الرئيس ممال مبد الماسر في 26 ب ليسو 1956 وأصبيحت قماة السويس وأرباهها ملكأ لمسر وحدها

بيسما ترك سمو مائة عليار فسرمك ب حريب متوجد فسريسني فنديم لامسحنات الاستهم المساكس ا!!! بعاومات . . وحقائق و من الأشياء ذات الدلالة التي يذكرها

التاريخ أن للشروع الذي بدأ فريسيا مصر هي التي تحملت تكاليفه المالية أ- بلغت تكاليف حفر القناة 21 مليون

جبية بقعت منها مصبر 18.075 119 مليحان حبيبة فيتسمينة الأسامد والشعويصات التي بفعشها الشركة وشمن الأراضي وحسف ترعبة الميساه الحنزنة والمساهمة في الأبصات

| September | Sept

من الرمسال وهد العمال لمسربون بحنفيرون لقباه طبسقسأ بنجاح السحرة لده عشر ســــوات رح منجينها أكشر من مانه ألف شهيد

3 محت الشاكة حق ملكية الأر صى الموجسسودة عنى حصابتي انشناة معرص کیٹو مدریس من الحاسين و البشىء البلافيت

سار حسمة للنظر به كان لكل محساهم الحق مي عشرة اصوات الم اجتنباع التمعينة العمسومسينة للمساهمين ادا كان ممطك 250 سيما ولا يمستطيع ان

بنميد باكثر من هذه الأصوات المشرة مهما كان عدد الأسهم التي يمثلكها. ما مبعثين دلك وسعثاه أن مسسر تمثلك 176842 سهما بنسبة 44 / لا يتممع بنفود مي إدارة الشركة أكشر مما يتمنع به مساهم يستلك 250 سهما بهدف هر صانها من اي مفود في إدارة

الشركة او مرش سياسمها مليها ه كنان متركز الشركة الربيسي في مقرها بشارع إستروجي بالعي الشامر بالعامنعة الفرنسية باريس واللفة المشعدمة إداريا هي القرنسية بينما كان المقر المبدائي بالإستاعيلية مجرد مركز عمليات فقط وكان الفرنسيون يشرفون - دائماً - على شيدونها التجارية والإدارية كما كان رئيسها -دائمًا - فرنسياً وكانت هناك مستعمرة فرنسية تعتد بعدودها على إستنداد القناة على أرض سمسر من . بورسعيد وهتى السويس كما كانت أرباح الشركة الفسضمة لا تبقع عنها مراتب في فرنسا إذ أنها تعتبر أشركة

معسرية وآلا في منصو خيث تعتبر شركة أجنيبة. « كَانَ الشَّعَارِ الذي يوضع على جميع الوهدات البحرية والإعلام والعربات والمطيسوه مأت والأوراق والمبساني هو المعران وقد أهتير كرمز لأنه عند مده مياني القناة كانين هناك كمسات

كبييرة منه ثم أصبح بعد التأسيم -وحتى الأن - دائرة أر مبيتها و رقاء كتب مداخلها ماللون الأسود (ق س) ه كانت الشركة - حتى قيام ثورة 23 يوليو - تيمنرف كبولة مستقلة وكان رئيسها يزور مصر محاط بكل الراسم التي يحتاظ بهنا روسياه الدول وكنان طرف هامسراً عي كُلُّ المؤتمرات الدوليــة وعب ها من التحمقات الكيفة بوميم المظام الإقشصادي لعالي الحديد وكل

الموتمرات السيسلسية النّي تعقد في العرب حصومناً إذا كان موضوع البحث يتصل بالشرق الأوسط ة تدل وثائق الشركة على أنها تسرعت إلى الحركة المسهبونية قبل مام 1948 بمبالم طائلة كنصا أنها بعبد حبرب فاسطين اقصامت مكتب إتصحال والتسسيق المعلوميات مع المضايرات لإسرائيلية كما أبها انفقت على أنجهد العسكري لتخلفاه في الموت العالب الشابية (1939 - 1945) مبلغا قدرته دماترها بـ 400 مليون جنينة إسترابيتي

(ار بعمانة مليون) ه آول عصبو معسری فی منحلس زدار \$ الشركة الموممة هو شريف صبري باشا - خَالَ الْلَكِ السَّاسِقُ قَارُ وَقَ \* وَالْذِي عَسِ بام 1937 شم امساف ارابعة المروان (أحما ميدود باشا، وأصف عالى باشا، على الشمس بلثبا المهندس منصف جنمي بهجت وكاثت لهم إختصناصات محددة لأعلاقة بها بإدارة ألشركة ولا بقضاماها العساسة وكان غير سجلس دارة قس التاميم مكون من 32 عنصيوا (16 فرنسبین و 9 تربطانیس و ۹ مصریبی وأسريكي وهولندي) وكنان اول مجلس إدارة بعد التاميم مكون من 12 عضبواً أرياسة المهندس منصعد هلمي يهجب ثم اصبح إعتباراً من عام 1984 مكوناً من رنبس ألهيسة رئبسا وعصوية مدبري

الإدار ات بالهيمة إغلاق القناة فى وجه اللاجة العالمية بلى إمتداد 135 عاما مند إستأعها و 48 مآما منذ تاسيمها استقد وتعطيت

الملاحة في قذاة السويس عُمس مرات 1- رغم أن معاهدة القسطيطينية عام 1888 كأن تنص عنى حياد قناة السويسر الا أن الشركة بخلب بيا العرب الماللية الأولى (1914 - 1918) فشاركت الحصار ومستمسادرة مسطن الدول للغسادية لبريطانيا والاستيلاء عليها وكانب مجنتها الدفاع عرضاة لسويس يسسق هيادها وإقتصرت الملاهة هي القباة على مستبور السيخن بهسار والتفصي عركة اللاحة فيها إلى 45/ بوقفت فيها عمليات العبور لمدة أربعة

2 - أنمطمت الللحـــة في القباة أشباء المرب العالمية الثنائية (1939 ~ 1945) على فشرات منقطعة بسبب اعراق عدد من السفر من القداة أو الأنتشال الألفام الملغاة من العدو مما أدى لإستنفاض حركةً الملاحة إلى 70/ توقفت فيها عمايت العبور لمدة 76 يوماً متقطعة 3~ توقفت البلاحة من القناة من الساعة

الثالثة من صباح الصعة 31 يبسميو 1954 أثر إصطدام بالله يترول ليسيرية بكوبرى القردان حيث إمهار وسقط فوق أَلْمَالُوَّلَةُ مِمَا أَدِي إِلَىٰ تَعُطُلُ الْنَلامِــةَ فَى القناة حوالي 13 يوماً 4- أغلقت القناة في أول أكتوبر 1956 (العدوان الثلاثي الغاشم) وأعيد فتحها في 10 إبريل 1957 (193

5- أغَلَقَت المُنَاةَ فِي 5 يُونِيـــو 1987 (مرب يونيو) وأعيد إفتتاهها في 5 يونيو 1975 (ثمان سنوأت كاملة)

ارقامي واحصائبات

ه يذكرنا الهندس عبد العميد أبو بكر حد الدين شاركوا مي تبغيد عماسه الناميم وعاش كل تفاصيلها و فانعها في كتابة قماة السويس والإيام لسي هوي الديد ، دار د ، ... ٠ لصريين العاملين في السركة فمل التاسيم 28 والأجاب 58 والأجاب المنتصرين 14 والأنسبة عصوبت العاميين في فسمي ادلاحه و الاشجال 20 - والاجــــانــ 72 - والاجـــانـــ التحصرين 8 وان عدد أبوطُفين 910 سهم 525 اجمسي و ان عدد العنصبال 4200 منهم 850 اجتبى وسعد الماميم اصبيح العناملين في هياسه ساة التسويس من القيمية الى القيباغ

مصريون ماية ١ للاية ه إيرانات انقياد مند إقشيامها في 17 سوفتير 1869 وحثى تامينها مي 28 يولينيو 1956 هي 1900 919 1 مليـار جنينة و عندد النسفن انعبابره 398344 عنصب لشهبا 2 439 مستون هن اميا ايرادات الفساة مند بناسيسمها وحسى يوليسو 2003 هي 38.3 مليسار دولار وعديا السفن العاشرة 694103 حمَّة لنها المناهية 5.8 ملياً، طان ويمار بالقناء عوالي 7. من هجم السهارة العالب (جريدة الائتفاد تطليجينة 10 اغتنطس

و اير أوات الفياة عنام 2003 هي 577 2 مليسار دولار وعندد السنفن الدباب ة 15 667 منطقعة كنام المنها 550 ماديون طين عيسنا الإسرادات عيسام 2004 هي 5 مليسار دولأر وعندد السنقن التعابرة

فقد كنان السلمين الأوائل هم

حسملة الدين ودعساة العسدل

والعضارة وقد جاءت أجيال من

بعدهم سنواء من العبرب أو من

أهل البالاد المفتوحة احسنوا تنشر

التعالبم الإسلامية وبرعوا في

استنباط الأحكام الشبر عبيبة

الستحدثات الأسور متناثرين

بالبيشات الجديدة محشرمين

الأعراف والثقاليد السائدة بمالا

يتسمسارض مع روح الإسسلام

ومصبوص الشبريعية وهؤلاه

العلماء أثرى يهم الققه الإسلامي

وقد إحشرت لكم في هذا المجال

كتاب للاستاد عبد الرحمن الشسرقساري المزلف وألمفكر

الإسلامي الكبير والذي ها، نحت

عُنوان (أَنْمة الْفقة النَّسَعة) . وقد

أوضح الأسشاذ عبد الرحمن أن

إختياره لهؤلاء التسعة من الأنمة

للكتابة جآء إنفعالاً معه بحياتهم

للكتابه جاء إسمار و فكرهم و إقسمامهم لجسور

المسآئل الفقهينة وليس حصر

العنددهم فنهنؤلاء لينسوأ إدن كل

أشمسة الفسقسه الإسسلامي وشؤلاء

16700 سفينة حمولتها 600 مليون طن (نمبريح الفريق أه**مد فاصل** رد هيئة القياة في 14 ينسمبر 2004)

يُرِثُهُ فُولِقِلْ ،، واربعية

مرشدين والما على المنسور قباة

السويس بوصا لملا ومهارا على منداء العباه في ثلاثة قوافر Convoys اشبیتی می الله مال (مورسسفیند) وراحات بأمامين المسوب

ه الارشياد الصيبياري يعبوم به ارابعية م رشدین مشتاه هین من مماطق الانتجاز أحشى صروحينا الى السحر المقسوح ويبعدد المجرى الملاحى علامات للارشاد (شمندورات مصينة وعاكسه) وبوجد على الضمة القربية للعباة 11 محطة بهم على مساهات مشبداوية معريبا (حوَّاليُّ 15 كيلو مثر) لمتابِّعة

حركه السقى ه پُوچند اربُحة مساطق متردوجته علی استباداد الفياه تسميح للسلامية في تد اهين سشفسادين قبي وقت واعبد وهم بطول 78 كناو مثر تمريعة بررسميد 365 كيلو مشر

معربعه السلاح 9 كيلو مثر تفريبا تفريعه التمساح 5 كياو متر تقريبا تفريعة الدموسوار والبحيرات 275

كيلو مثر تعريبا ه متوسط زمن العبور 18/12 ساعة يسرعة 13 عقدة لشاقلات المشرول و14 عمدة لينافي السفل يعاميل رملي من 5

إلى 10 مقبقة بين السفينة والأخرى وترتفع إلى 20 بقيقة بين الناقالات حمولة من 18 الف طن مأكثر

2005		1956		1869		السئة
کم	190.25	کم	175	کم	164	الطول
قدم	62	قدم	35	قدم	22	العاطس
, sda	210000	طن	30000	طن	500	التمولة

ه جاري الوصول بالخاطس إلى 66 قدم سطول عام 2006

SDRJI4 ...SCNTJI يعتمد المظام العاسمي لرسوم اقرور

Canal Tools بقباة السويس على ثلاثة عتاصر هی ١ – المعول المنافضة للسجلة لقباة Suez Canal Net Register Tonnage (SCNT) , هذه الصعبدلة هم النى سوف بعثمد عند تقدير رسوم مسور السفيئة طوال مسرها بعد

إمسامة أوزان ممهاريج القاع المزدوج المستخدم اثناء العبور ٧- منصأمل حنقبوق أوراق السنجي Special Drawing Rights (SDR) الحامنة وهى سلة من العملات تشمرك فيبها افسوى الخيمسلات في الحنائم بدسد مستلفة (9 عملات) ويحيد قنعتها

الفرصيات المتمعظة تشير إلى أن يه منيا مندوق النقد الدولي Interna-هذه المشروعات والافكار - خاصة في lional Monetary Bank وحستى يمكن مجال مقل العثرول والغاز - تعثلًا تحديات حقيقية مام قدة السويس تجنب اي تأثيبر سليم على أيرادت القباة إذا ما حدث تدبدب مقاجئ في وبشجدك عن البوايتين الأهيرتين اسعار ألصرف لأي عملة سمنياهي جبيل ضارق و لدردندن في ٢ جُداولُ السَّعَسريفة بناه على

المدد القادم بمشيئة الله

وحجم وحمولة وشحتة السفيئة وهل

هي مشحونة LADEN أو فارعة -BAL

رلقد كانت قناة السويس - دائما -

في داكرة الوطن رسيزاً للوطنينة

المسرية إبتداء من مفرها ومتى

تأميمها ومرورأ بالملاهم والقروب

التي دارت حولها من أجلها ومن

المعلوم أن لنقبة صفة يولية خاصه

جدأ كممر مائي تو أهمية أقتصادية

جدا خممر مسى سر ..... وتجارية وإستراتيجية و من المعلوم

- أَنضَاً - أَنها تُلعَبُ دُوراً رئيسي

بالنسية لإيرادات مصر من العملات

لدلك فسإن من أوجب الواجسسات

هبرورة مشابعة المشروعات والأفكار

المطروحة - وما أكثره النافسة

قناة السويس بالطرق البنديلة سواء

السحري مُنهَ أو البُّري بِإِسْتَحَدَّام النقل المُنعدد الوسائط أو مأماسِب

مقل السشرون والمباز وينجب المظر

السها مأسعادها للخشلفة وحرق أغواجهة

بعيندا عن العديث عن مبوقع منصبر

المتميز وأنها معير فلتصارة الدولية

ووريد الدورة الدموية للبشرول في

لحالم سائشفديرات حشي في إحار

# معملاتان ... صفحة

المسريين إلى حد ما وحرص على

أن يوفي له كل منا يعبينه على

التصبيف المامل بالسغن ومقا لنوع

تقديم / إيمان العرجاوي

• • • لكل مجتمع عاداته وتقاليده ومعتقداته التي يؤمن بها وهي غالباً ما تتغير من مجتمع لآخر ومن عصر لآخر • • • ، ولكن ماذا عن الإسلام هل يتغير هو الآخر ليتناسب مع كل مجتمع يدخله وكل عصر يشمله؟ من هنا تا"تي الا'همية العظيمة لعلم الفقه الإسلامي.

> التسمة هم الإمنام ريد بن على زين العبابدين بن المسبين بن ملى بن أبي طالب كرم الله وجهه والإمام جعفر الصادق إبن أغيه محمد وأبو حنيفة النعمان -مالك بن أنس - الليث بن سعد - الإمام الشامعي - أعمد

س حسل - إبنُ حبرَم - ألمرَ بن عبد السيلام ولا أعرف أباذا أهسست برغيتي مي أن أبدأ حديثي بالإسام الليث بن سعد والذي بأتى ترتيب الصامس في هذا الكشاب أي في الوسط كلؤلؤة العقد فلقد تأثرت أثناء قبراءتي لعيباته بمواقفه الكريسة ومسقباته الإنسبانيسة والإسلامية الراقية، على الرَّغم من أنه ليس من أبشاء مكة والدينة مهبط القرأن الكريم، لقب ولدفى قبرية فلقبشندة بمصافظة القليسوبيسة باسدة ميسورة المال سبة 93 هـوقد ال أبوه على نفسه أن يعد إبنه لدراسة هذا الدين المظيم واللغة العربية والتى كانت حديثه على

تحصيل كل العلوم المتعلقة بهما فبعد أن أتم حفظه للقرأن الكريم أرسله أياوه إلى القسيسطاط (القاهرة) ووضع كل أسواله تحت تعسرف إبنه الليث ينفق منها كيف بشأء ، فكانَّ اللَّيثُ كَرَيْمًا شديد الكرم هستى أنه وهو في السادسة عشر من عسره كبان مساعد زملاءه من الفقراء وطلاب العلم بمبالخ منشظمة أعشي إذا بلغ العشرين من عمره التقي بالإمام مالكٌ في المرم الشريفَ فصارت بينهما صداقة عميقة إستمرت حشى وشاة الليث وقد لْس اللَّبْثِ رِقَةٌ حَالَ مِبدِيقُه فَكَانَ يراسله بالثال والهدايا من مصر إلى الدينة بصفة دائمة كما عرف عن الليث أنه كنان يطعم في كل يوم ثلاثمائة مسكين وفنقير بالإصافة إلى زملاءه وطبيوفه من

وكنائت له صنعة في الفرمنا (بورسعيد) تدر علمه دخلاً 20

ألف دينار كل عام ثم إستعان به هارون الرشيد في مسالة فقهية أعجبته فتواه وكان قد عرضها على كل فقهائه فلم يجيبه عنها أحد ، فقام الرشيد بمكافأة اللبث بأن معصة أرص العبزيرة كناملة وهي أخصب أراضي مصبر شماد إلى منصبر وقيد أصبيح بخله في العنام 100 ألف دينار فنأسبح يطعم أالله مسكين وفقير بعد كلّ سالاة وعندما بأتبه هذا ألشراج (مائة ألف) كان يجلس أمام داره سن القسيسطياط ذات الأبواب المشرين ويقسم المال إلى صرر صغيرة لاينشهى النهأر إلا وقد وزعها كلها، فما وجبت عليه زكاة أبدأ وكان لا يتصدق بأقل من 50 ديناراً - ما شاء الله –.

أنَّم أقل لكم أنه إنسسان كسريم وعظيم لوكان قدوة لكل ملبونير می پومنا هذا مئن پیمسیم فی الباس جائع أو مريص أو حتى جريمة ممانسمهه الآن والتي ينكرها الإسلام وتنكرها مبادئه

وللحديث بقية إن شاء الله.





# Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LED.

FAR EAST & SOUTH EAST ASIA & USA FAST COAST





EAST AFRICA & WEST AFRICA

SEA MATES

U.S.A.& CANADA

## BULCON

NAVIGATION MARITIME **BULGARE, VARNA** 

MEDITERRANEAN & EUROPE



STOLT NIELSEN TANK CONTAINER EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.













ser our strike Appendix may remain this is cruth she my also

Barwil

REgytrans Shipping Agencies S.A.E.

office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street El-Zaher Building (2) Sultan Hussein Al mandria - Egypt

Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwii.alexandria@barwii.com Internet: www.barwil.com



# تحقيق المعادلة الصعبة بميناء الإسكندرية

نظرة للمستقبل وشعلة وضاءة إلى غد مشرق بالنظرة الواعية التي يوجهما السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك إلى غد مشرق التي يوجهما السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك إلى غد مشرق أبناء مسروبنظرة متنتحة بلستقبل الاجيال القادمة بول الرئيس عناية فائقة بلبواني المصرية وخاصة ميناء الإسكندرية المينية فائقة بالجوائية البجرية الرئيسية قصر حيث تنقيل منه ما يقرب من 60% من الواردات لمصر ونظرة لما يشعده العالم من لوجهنية التي المنتقبات العالمي والاخذ هورا متميز أفي الإسكندرية بما تشغير همينا الاسكندرية بما تشعله من مينائي الإسكندرية والدخيلة وخاصة المنابع من مائة المحدودة العرب من مائة عام عدا محطة الركاب البحرية والتي مضحت واستغلت في عام عدا محطة الركاب البحرية والتي مخصت واستغلت في الغزة السابقة لغير الاغراض السياحية الخصصة واستغلت في

ويمتاز ميناء الإسكندرية بموقعه الفريد بين مواتى العالم وباصالة تاريخه حيث تضد جدوره إلى (۱۳۸۷ عام منذ أيام الفراعنة حتى عمسر الإسكندر الأكسر عام 333 ق م والذي اعبد بناء وتشييد ميداء الإسكندرية

وفي عهد محمد علي استشت عدة المسكسدرية وكبان لمطبر ترعية الإسكسدرية وكبان لمطبر ترعية المعدوية عام 1918 شان كبير عي إردهار الإسكندرية وسهولة حركة تداول البيضائح وفي عام 1828 تم النشاء خط سكة هسميد بين الإسكندرية والفساهارة لريط المهاء الإول بالعاصمة

و في عهد الشورة تم إنشاء حوض منقبصل لليستسرول سببة 1953

وإنشناء أرصفة للركناب والمعلة البحرية في الستينات ، وفي عهد السبيد الربيس/ محمد حبيتم مسارك شبهد مبيناء الإسكندرية تطورا كسيبرا ليبواكب التطور السبريم الدائم في حبركة السفن مبامتم سبيادته بشطوير سيناء الإسكندرية وتمانشك مسيناه الدخيلة كإمتداد طبيعي ليداء الإسكندرية وتمتشفيله مرهلينا عسسام 1986 ولنقل مسيناء الإسكندرية نقلة مضارية وليلحق بمواشى الجسيل البرابع والجسيل الغامس فإنه جارى تصويل ميثاء الإسكمدرية من مسواسي المسيل الشاسي إلى متواس العبيل الرابع والني تستخدم تكنولوجي المعلوميات من المواسي العيالمية

ولتضم صرهم قدم لمكون اول التنظيمية بالليناء وتأهيلهم الموافي العالمية التي نصل إلى وتدريسهم على أصدن تثنيات

و لتضع سوهم قدم لعكن أول التنظيمية بالليناء وتأهيلهم العدن تقنيات المصروبية على أحدث تقنيات العصروبية والمساومة ويتمايمة فصالة من السيد المكتبر / عمساء شرق تأهيل المكتبر / عمساء شرق تأهيل المساومة التقل وبالجيد الدائم ومتابعة الدخل الرئيسية للعيناء حيث أنها التنظيم بالمراور المساومة التنظيم بالمراور المساومة المساومة على متعادمة المساومة المس

الخذغل الرئيسي للمينأه والثي تطل على شارخ النصر الذي وعد السيد اللواء/ محمد عبد السلام المحوب بأثه سيقوم بشأهيل المنطقة أمام البوابة الرئيسية للميناء لتليق بإستقبال زائرى مصبر وتصل هذه البوابة بكوبرى جارى تجديده بوضم مظلات على كلا جانبيه لتقى مستخدميه من حبرارة الشبمس ومن الشبشاء ويعمل هذا الكوبرى إلى مسعطة الركاب بعيثاء الإسكندرية الجارى تطويرها لتكون محطة ركاب مديثة على الطراز المالى تجمع مأسين المناصر الكلاسيكية العمارية وأحدث التجهيزات في العركة والمكنة لإستقبال الزيادة المتوقعة في حركة الركاب وأأثنى ستخصص خصب بصناً لغدمة المساشمسيان والركساب وزاشري مدينة الإسكندرية وتم إحلائها تمامياً من المناصر التي لا تتضدم حركة السياحة وثم تزويدها بمجسمسوعسة من البسار أرات والكافيشريات وجارى طرحها للإستغلال عالبأ وذلك لنا توفره من خلفية خلابة توفرها ميناء الإسكندرية للزاشرى المطلة

وتم تطوير الطريق الشبرياني الرئيسي للمنباء بما تحدم جركة لتنقيب هذه المشبروعيات رغم منحنامشها والثي شحملت مصيناءي الإسكندرية والدمبلة بكامل مراشقها فنمن بدقل مصيناء الاسكسدرسة مين العوابة الرئيسية للمبناء حتى يخرج من السسوانة رقم 54 بالبيئاء وهى السوابة القربية للمبناء بجد العثمل جناري في كل وجمعيع الإتجاهات بالمبذاء سيواء كانت سمسرية أو سرية أو إدارية أو تنظيمية أو موارد بشرية بإعادة تأهيل وتشكيل وتنظيم الهباكل

ومنكاملة برئاسة السيد اللواء

يحاري/ ستامت التامد إبراطيم

بوسف رثيس مسجلس إدارة

ويدمومن القبادة السياسية ألمس

جاري تنفيد وضع مبيناه

الإسكندرية بططوات سيريعية وجبرينة وإغنت مسارأ للزمن

وللجداول الزمنية الوصوعية

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية



لمساحه حيث يسبل عسور ومسرور الأسربيسسسات السمامية من تحطة الركاب لمبذاء الإسكندرية إلى جميع البللاد لحنجيسورية متصبر العداسية منتكار بالطاعر حيلال ميميد باب 27 و منعبد ياب 54 إلى الطسرق الدولي السنزيع الذي مربط حنمنيع محافظات جمهوريه مصر

- ولشيسيس الصركية داخل سيناه الإسكندرية تم إنشاه الطريق الشرياني الرئيسم للمبيناء والذى بربط الميناء كقطعة واحدة بعد أن كنان منتقب سم إلى شطرين بيرق صبلين تقيمل كويري حشهبالك بقسم المماء الي جزئين منفصلين وما يشمل

هذا الطريق من إزالة لمسازن ستهالكة على كالإ مانسسه لا تتناسب مع نوعية بضائع البوم

هيث أن البضائع اليوم محواء

تمشاج إلى ساهات تنفرين وليس

إلى منظار ر ذات طابقين كانت

تنفيزن يهم البيشيائع بمعترضة الصمبولات وصباديق كبدا كبانت

ترعسة المسمسودية تمر من هسلال

كوبرى عنتيق لا يسمع بمرور الشامنات الشقيلة عليه فكم

إزالته وترصيل ترعة المصودية

من خلال سمارة ومواسير عملاقة

تمر أسقل الطريق بمساحة ١٠ ألف

مشر طربع أضيفت إلى الرشعة

وتنفييسة الخطة وزارة النقل

وتطوير وتعصديث مسجناء

الْإسكنندرية الذي لم تمتد له أيدي التطوير منذ مستسات السنين

ميناه الإسكندرية الذي لم تعتد له

أبدى التطوير منذ مذات ألسنين

جارى حاليأ إستخدام مشرط

الأرضية لميثناء الإسكندرية

الجراح اللواء بنصرى/ منعمد أعمد إبراهيم يوسف لإزالة ترهلات ألزمن ألثى تركتها العشوائيات

الإسكندرية سبواء داخل أو خسارج الميناه فإمندت بد المستراح لاع ادة تساهسيال بالكاميل سواء كانت بنية تحتية أو فيوقينة و کیسندلک أمشدت يد ألشطويسر إلى السطع السانسي

إستقبال السفن ورهند حركتها أثناه أقترابها من مبيناه

> تعفسيسذأ بالدونة الأمنيسة العساليسة بالإمساشة إلى رمسد أغبيار السفن أثناه إستقبالها وإقشرابها من الميناء بأجهزة مسراقسيسة مسراقب المسطح الماشي داخل وخسارج المبشاء بما يسمح لها بمشابعة إقشراب السفن أثناء تضولها إلى المنزات الملاحبة الشتربة من

وقند تمتجهينز هذه المسرأت الملاهسة بعبلاميات إرشيأنية

فی جـــسم

اردواح الطريق الشسسرياسي الرئيسي داخل الميناء ليستوعب دركه البيقل بالحل النساء وسننتم بالأن الله تنعيد مشروع عملاق يرسط داخل سيشاء الدحسلة عن طريق كسوبرى عسمسلاق بصل الطربق الدولي السريم والطربق

ليمسهل دخول السفن وإقشرابها

- كما جاري تنفيذ مشروع نظام

المعلومات المتكامل وربطه مع

مبشروع الرقبابة الإلكشرونيية

بالكامييسرات بالسطح الماشي

والأرضى وربيطه بنشطام الإدارة

الالكشرونية للربط بين ألهبئة

وباقى المهات المشعاملة معها

وباقى أعضاء مجتمع الميناء من

الشوكيبلات الملامسة وشيركنات

الملاحبة وكنافية المتبعنامليين مم

الميماء من خلال شبكة معلوماتية

واحدة تتيح متابعة مراحل تنفيذ

الخدمات المختلفة دون العاجة إلى

الشواجد المستمر للعمل بأخل

كما إمندت بد النطوير لتشمل

ميماء الدحبلة فجارى العمل على

إلى الأرصفة

البزراعني ودلبك دون المبرور على الكثلة السكانية حارج الميضاء والني كسانت تؤثر سلبيأ على الطريق الساحلي الدبنة الاسكندرية - وكنذا منشروع المنطقة

المستحسراوي والبطريق

السياحية وميثأة البخوت من رصيف 1 - رصيف 5 جارى إعادة تخطيط المنطقة لتمنيخ مركز سياحى يوفر واجهة بحرية جديدة تشمل مارينا للبخوت على أحدث

طراز لتواكب المواني العالمية - تُعَدِيثُ المُوازِينَ العاملة باللبداء وجعلها تعمل إلكشرونييا لسرعة مملية الشحن والتقريم والقضاء على التكدس داخل المباء

- تُنْمِية وتدريب الكوادر البشرية والقسأدية بمأ بمكنها من ملاحقة التطورات الجديدة والخاصة بإعادة هيكلة ومسبكشة الإجسراءات والتسمينامينلات داغل النوائي مع مراعاة البعد الإجتماعي والإهتمام بالعنصير الإنساني للعباملين بالبناء عن طريق المشاركة في المناسبات الإجتماعية والتنسيق مع كافية الجنهات العاملة بعديثة الإسكندرية لشوضيس الضدمات للعاملين بالهيئة بأسعار مخفضة وذلك في إطار المأفظة على البعد الإمشماعي والوطشي والسياسي وفقأ لغطة الوزارة وبشوجيهات مستمرة من الصيد الدكتور/ عصام شرف وزير المنقل

«اجميع الصور المنشورة في هذا التحقيق اخلت اثناء تفقد معالى الدكتور عصام شرف ورير الثقل للمنتاء في اواخر شهر فبرابر 2005).

الإسكندرية وذلك



...







شرکة جلف بدر الاستاذ/ احمد حلمی بدر والاستاذ/ بهاء حلمی والدکتور/ محمد بهاء وجمیع العاملین بالشرکة یتقدمون بالتهنئة القلبیة

للسيد اللواء بحرى

حسين الهرميل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح فى موقعه الجديد فى ظل القيادة الرشيدة

> لفضامة الرئيس محمد حسنسي هب









# هان الربعي بانت

# في الطريق إلى مكة الكرمة أضخم عملية لوجستية في التاري

عندما كانت لدى رغية ملحة في أن أتوقف عن خوص المعارك الدومية قصيرة من الوقت هتى استطيع أن أتامل وأفكر وأقيم مجفِّل الأسفة الصاتبة القصيرة. اردت أن أقف وأنظر إلى الوراء حتى أرى ماذا فعلت علام المقوات التي مِرت والتي نقش النصيب الأكبر من العمر كذلك أرنت أن أنظر أن المجمع عنسك غيوط المستقبل واستطيع قراءة مفرداته . . بدون تفكير ولا جدال داخلي الأدى فريضة الهج .. وتلك كانت المرة الثالثة التي أهاول نيها الذ

الغريضة لكن الله قدر لي أن الأهب هذه المرة . . وقد كانت والحمد لله رحلة يصح أن تطلق عليها رحلة العهر (و رحلة المباة .. قضبت قرابة العشرين يوماً في رحاب الأراضي المقيسة بين الجرم النبوي والهرم المكى ثم جاءت مناسك الحج حيث زحلة الغفران والتطهر من الآثام • •

> يكل بساطة لقد أهسست أننى مولود جديد مقدم على حياة جديدة بافكار وروى جديدة أقد تبديدا الأولويات وتفيرت خريطة الحياة الضاهنة بى تماماً لقد حضرت مشهداً مصغراً من يوم القيامة بكل مظاهره التي أعلمنًا بها القرآن لنَّ أَسُترسُل في مالًا أجيدَه لكنيُّ ادعو كل الأهبة والإخوان ألا يصرموا أنفسهم من هذه المشمة وهذه المياة وهذأ الأمل وهذا الغير الوفير أما ما بصائى للكشابة في هذا الموضوع فيهو ثلك الصرمة اللوجستية لإدارة موسم العج، كُل هده الملايين التي هاءت من كل فج عميق لغات مختلعة، ثقافات مختلفة مرجعيات مختلفة، مذاهب مختلفة، جنسيات مختلفة، الشيء الوحيد الذي يجمع كل هؤلاء هو الإيمان بالله الذي يجمع كل هؤلاء هو (لا إله إلا الله محمد رسول الله) مُطْلُوبٌ مِنْ السلطاتُ السيغودية إستقيال ثلَّكُ الملابيين بالمطارآت والموانى والمعسابر مطلوب نقلهم هسب سواعيد ومنولوهم إلى مكة أو الدينة هسب تر تبيب الرجلة ` مطلوب تسكين كل هذه الملاسر فنادق مكة أو المدينة مطلوب توضيس الماء والطعماء والقينام بالخدمية والنظافية ومطلوب توفيير شبكة صرف صحى وتجهيئز الطرق والأنفاق والكبناري بطلوب نقل كل هذه الملايين سواء الموجودة بالدينة أو مكة إلى (مني) في وقت واحد ثم نقلهم إلى (عرضات) ني وقت واحد ثم تقلهم إلى (مرَّدلَفة) في وقت واحد ثم نَى (مَنْيَ) مَرَةَ ثَانَيَةً ثُمَّ إِلَى (الجَمَرَاتِ) ثُمَّ إِلَى (مَكَةً) ثم إلى المطارات والموانئ والمنافذ والمعابر للعودة إلى

> أَمْ كُلُّ خَبِراء اللوجستيات والإمداد والتموين، إلى كل عمالقة النقل واقتصادياته، أدعوهم جميعا إلى دراسة ثلك المعجرة اللوجستية التي تتم كل عام في هدوء وسكينة في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلتُ التي تُقوم بهذا العملُ العبار في هذا الوقت القياسي لهذا العدد الرهيب؟ أية خطة تلك التي نضم في تفاصيلها ملابينَ المُفردات؟ لقد أجمع علماً: اللوجست بات أن

المرب العالمية الثانيأ شهدت أعظم عملينات لوجستية في التأريخ ونقبول لكل هؤلاء إن أعظم عملية لوجستيه في ألتـــاريخ هي الفرجسنيات المكبة المقدسة، وإذا أمعن الباحثون النظر فوجدوا العديد والعديد من الدروس والعبي

والعظات تفسيد كل

البهاحشين والدارسين والعلماء، لقد عشت تلك اللمظات الدقيقة ورأيت أن هناك معجزة لوجستية حقيبقية تجرى على أرض مكة الكرمة فهل بتم فتع الملف للدراسة والإسشقادة أم سنجد من يشهمنا بالأصولية والضمالة والرجمية؟

\* انعقد مؤنفر شرم الشيخ وإنفش المؤنفر

وسمعنا عن إجراءات وتدابير جديدة سنفتح الطريق إلى السلام على مصراعيه وسمعنا أبو مازن يعلن في براعة يحسد عليها إنهاء الدرب مع إسرائيل هل أمعن أبو مازن في تصريحه قبل أن ينطق به؟ لقد سقط شَهِيد فَلسطيني في الفليل لعظة قيام أبو مازن بهذا التصريح، إننى أضَّى ما أخشاه أن تُنزع أنياب الإنشفاهية بشحييد هماس والجهاد أو نزع سلاحهم ولعظتها من يبكى القلسطينيون وحدهم بل البكاء سيكون من نصيبنا جميعاً

\* قذيفة مدوية وقنبلة هائلة

ذلك الخبر الساعق لاغتمال الرئيس ورفيق العربريء ذلك الرجل الذي إرتبط إسحمه بالنجاح والسالام والصدق .. ذلك الرجل الذي أهيه الجميع سواء داخل دَاثرة مؤيديه أو حتى عثاة المعارضة كَان سلاح الرجل هو الإضلاص والعسدق وكانت تعلو وجهه إبتسامة عريضة تبعث على الإطمئذان والثّقة في فذا الرجل القُّمة . لكن هكذا نعن العرب من جراح إلي جراح ومن أحزان إلى أحزان ومن خيانة إلى خيانة نسير نعن العرب بلا خبيل ولا مواربة ولا حول ولا قوة إلا بالله العلى المظيم

 هكذا إنتهت الإنتخابات العراقية على الوجه القبيح الذي رأيناه حكومة شيعية عميلة الإيران هل هدا النِمُوذُجُ مَا كَانْتُ تَهْدِفُ الْوَلَابِاتِ الْمُتَّحِدَةُ إِلَيْهُ . أَعْتَقْد أن هناك حالة من التخيط وسوء التقدير تسرى داخل الإدارة الأمريكية فالخسائر الميدانية البومية أفقدت القادة المسكريين القدرة على التفكيس وإتضالا

المستقبل يحمل في طيباته العديد من المفاحات غيير السارة في معظم الأحيان قبالسنة وهمقلب العبراق النابض بالصرية والعدالة رعيضسوا دخول اللعبية المقنضبوهة السمناة بالانتخابات ندعو الله العلى القدير أن يزيع الغسس

القيرارآت السليحية، لكن

ويكشف كسرب الأمسة اللهم

تققد الدكتور محمد إبراهيم سليمان وزير لامسكسان والمسرامسة وألجتمعات العمرانية رفقة الدكتور فتحي البرادعي مسجافظ دمسنساط الطريق الداشري هول دمياط، وقد صرح الوزير بأن القطاع الشساني من الطريق الدائري لدميناط سيبعثل

إلى بنداينة النظريني الندائسري لبورسميند بطول 30 كيلو مــــ رَتَكُلُفُهُ 500 مَلْيُونَ جِنْيَهِ، يِشْمَلُ هَذَا الطريق خمسة كباري علوية و9 كباري سطحية، وأهمها كوبري ترعة السلام بطول 776 متراً وتكلفة 75 مليون جنبه، ومن اللقرر إفتشاع

إبراهيم سليمار

محطات وأخبار

الطربق الداثري جول دمناط

هذا الطريق في شهر أكتوبر أنقادم شركاتُ لَقُوبِي السَّفِي طَنَاةُ السَّوِيسُ سَـبِــَم تأسـيس شـر كـتــين لـتــــوـين

السفن العامرة لقناة السويس ودلل سشاركة ببن هيئة القناة ووزارة البشرول، وشركة تسمينة مُنيِّناه السخنة، وعجموعة من المستثمرين، وذلك للاستطبادة من موقم القُذَاة على أهم القطوط الملاميية العالبية، رمن المتوقع تحقيق حدمات السفن ملأ كبيراً لمبرء حيث مققت فذه المندمية في سنفيافسورة حوالي 4 ملينارات دولار قيمة بيع 21 مليون طن بترول للسفن المتردية عليها

سياهة للترويح والاستشفاء بالعين السخنة

تمتوقبيع مستكسرة تقسنهم بين اللواء سييف الدين جسلال منافظ السنويس والمهندس أحسم السياحة والدكشور

محمود محي الدين وزير الإستشمار، وبمشاركسة اللواء

مصطفى عيد رئيس الشركة القانضة للسياحة والسخماء وزالك بعد موافقة البكتور أعمد تظيف رئيس منجلس الوزراء - على طرح 170 مُسِداناً بِالنَّطَةِبِةِ الأَثْرِيدِ المصطحيسة بالعنين المصفنة الكبرينية الشهورة عاليا أمام الإستشمار العالمي ، والإستفادة من هذه المنطقة في منجنال السيناحية الدرويجينة والإستشفاء، وذلك معد أن أظهروت دراسسة المسدوي الاقتصادية أنه من المتوفع وصول لأستثمارات إلى مليار جنب علي شلاك مسراحل، هذا وقد تم إرسسال سيمات من منابع العسيسون إلى للعامل الدولية المتحسسة لتحليلها وتحديد مندى الإستنهادة منها في

عسلاج الأمسراض البرو مساشيسة مسيسة



# تطبيق نظام الهاسب.. وتحويل المواصفات المصرية إلى عالمية

قد تحول العالم إلى منظومة تكنولوجية لا تتحرك إلا بمواصفات عللية محمدة في جميع الجالات ومن هنا تحركت مصر لتطبيق مواصفات هذه المنظومة بأواكبة التكنولوجيا لذلك اعلن المغنس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة أن الوزارة نججت في الإنتماء من الخطة قصيرة الآجل بتوافق جميع المواصفات المصرية في القطاعات الفذائبة والكيماوية والغزل والنسيج خلال اشهر السنة الماضية وأنه تم وضع خُطة للإنتماء من توفيق ٢٠٠٠ مواصفة في كافة قطاعات الإنتاج قبل نهاية العام الجاري .

> وقد أشار سيادته في افتتاح مؤتمر ومسعسرض القساهرة الأول للجسودة وَّالتَّمِيزُ مِنْ أَهِلِ التَّصِيدِيرَ أَنْ الدَّولَةِ مهتمة بالحودة بقدر الإهتمام بجذب الإستثمارات والتصدير بإعتبارها المرجعية الاستسية في نطام الإنشاع

\* محاور تحويل المواصفات المصربة إلى

رقد أشار المهندس رشيد إلى أن هنباك ٤ ميجياور للنهوش ببجنودة السلع بإعبتينيارها بسنور الصبأعة تعتمد على

١- تطوير المعامل ١- ينظم الإدارة ٣- تعلويلُ المواصفات المصرية إلى مواصفات عالية

بستقيد منها الصدر والمنتج أ- بالإضافة إلى مساهمة
 المنتج في تقليل تكلفسة

وريز المهارة الخارجية والمشاعة وأكد آن توحيد المواصفات

بُصِقِقُ ٱلتُسَادُلُيةَ في السلم مين مصر والدولة الأجنبية وأيضا بساهم في ثقل الفيرات العديشة بعد فنتج الاستواق مشييرا إلى ان المواصفات الجيدة تزيد من ثالة للستهلك في الأستأج المسرى لالتزامة بالواصفات الدولية وتثيم الفرصة للتنوع في الادراق وريادة كسفساءة العاملين وتعد من الإغراق وتعسس وسسائل الرقساسة والشي تؤدي في لنهباية إلى حساب مسزيد من الإستثمارات للسوق المسرى

عيث أشار د/ مصمد عوض تناج الدين وزير الصحة أثناء مؤتمر العودة أن التصعساون الكامل سين مسخستلف الوزارات في المكومة المديدة ساعد على الشهوش بحودة الإنشاح وشأهيله ليسدأ الدخول بقوة في آلمامسه العالمية موسحا أرحطة المكومة لجميع الورارات قائمة على مساعدة المُنتُّجِّاتُ المُصرية لِشَخْرِجُ للأَسواق العالمِنة بجودة عالية تعكنها من الإستمرار في المنافسة

وأشار إلى أن محدر بها ٦٨ مصنعاً للدواء تنتج هــــوالي ٩٢/ من إحتياجات السوق المملي وأن ١٨٠٠ ئوع دواء مسو<u>ج</u>سود على أرض مسمسر ولديها فرصة كجبيسة للضروع للأسواق العائبة.

ولذلك لابد من عبرض نظام الهناسب الذي يساعد على تطبيق الموامنفات القياسية فهو نظام لضيط المودة وسلامة ألقذاء

وقيد أشيار د/ ميدحت أحصد نصير شاذ بالمبهد المالي للأغذبة والتكنولوهية لى كنيسة يتطبيق الموامسفات القيناسية ونظام الهاسب في ضبط

الجردة؟ - وأن أمواع المرامطات القياسية: ١- مواصفات للقحص والإغتبار ٢- مواصفات للطرق الرسمية الأغذ

العبنات ٣- مــواصــفــات السلم والمنتجات إخاصات -سلع وسيطة - منتع

نهائی) أما عن مصطلح الهاسب: هي كل الفطوات التي تتم في أماكن التصنيم الغندائي للوقسوف علي مدى نمقيق الشروط المنعنة لغمص أحهرة وأدوات ومسمليسات معسيم وطرق وأسناليب والممار سبات العملية

للعصال وللمنتحات الفذائية المصنعة وأساليب حفظها وتضازبنها لدين بقلها بطرق نقل توفاه للشروط الصحيبة إلى منافذ البيع

رشيد محمد رشيد

\* قوائد نظام الهاسب ١- مسمان سالامة القبداء من هالال إجراءات مشم هدوث الأخطار أُ- تصديد كُل الأخطار المكنة في المنشج وجسزاءات الشحكم النلازمسة

٣- انجال التحسيمات النكبولوجية مي تصميم الأجهزة وطرق المأملة المرتبطة بالمنتجات العذائبة

٤- التركيز على المعطقة الأكثر حرج بي خطوات التصبيع - يعتمل على الشجيسين السشمير لراقسة المودة ورهم درحة الكفاءة الإنتاجية ونقليل الفأقد

 التُـركُـيـزُ على وسائل الأسان والسلامة في المنتجات الغذائية من ألمادة الضنام حسشي ومستولهما إلى

٧- يعتبر مكمل لنظام المودة الأيزو \* ولنجاح نظام الماسب:

بجب تطبيق بعض الإرشادات مقدمأ مثل ممارسة الشمسنيع الميد والتي تساعد على إنتاج غذآء صحى سليم والتي تمتصديدها من لهنة بمستبور الاغذية. أ– المنشأة

(١-التحسمديم والإمكانيسات، ٢-مُوقِعها، ٣- الإمكانات السمية، ٤-

إصدادات المساه} أن تكون مطابقة للمواصفات ب- الإستقبال والثخرين

(أسشقيبال المواد الضام مواد وأدوات التعبئة ، التخرين) ويكون التخرين فلمسواد الأوليسة والمعشج الشهسائي مطريقة سليمه

صَّ أَداء وصَّياسة الأجهرة (التصميم المام للأجهرة شركيب الأجهرة - صحابة الأجهرة) تكون مظيعة ومحالة هبدة

د- مُرِيامَج تدريبُ العاملين (أجهرة مرافعة التصنيع - التدابير الصحية – وسائل التحكم والسيطرة عليسها) ويجب أن يكون العساملين بصحة جيدة متدربين على التعامل مُم الغَدَّاءُ ووطع تَعْلَيْهَاتُ واطبحةً حول التحكم في عملية التُصنيع من مواد مضافة والنسب المستخدمة هـ - برشامج الوقناية والصفناط على

و-مقاومة الأهات

 اعداد وتطبيق نظام الهاسب هذدت منظمة يستور الأغذية سبع قوامد أسلسية ليرتامع الهاسم ١- التسعيرة على متعسادر القطر وإجراء التصاليل وإجراءات الوقاية ١- ثمديد نقط النحكم المرجة

٢- وضم الحدود المرجة ٤- وضم إجراء المراقبية والقيباس لمقط التحكم المرجة ٥- وصع إجراءات التصحيح

٦- الإحتفاظ بسجلات توثيق البطام ٧- الشحقق من ماعلمة البطأة \* ملاحظاتُ يجب إتباعها قبل تطبيق نظام

أ تحديد محال الدراسة - يمكن تطبيق مطام الهناسب في شبركة الأعبدية على مستج مسعين وجمعميم المتسجسات مي التصركمة سستولة عن تحديد جميع الضواص الميرة للمندج من حيث السركيب وطريقة التصنيع وأسلوب التوزيع وتصديد المضاطر ألتى تتسواجد في

 إختيار فريق الهاسب فنريق عُنمل الهُناسب يجب أن يكون لديه معرفة وغيرة في وضع غطة للهناسب ومنعنزفنة كل المضاطر الشي يشبعب رش لهسا المنتج الفسداشي والغطوات اللازمة للوقاية منها سنع حدوثهما ويتكون القبريق من ٤- ٦

أشغاس يقومون بالأتي ١- تعريف الماطر ٧- وأخرون يقومون بشقدير نقاط التعكم العرجة. السنهم اشخاص يقومون يعراقية

نقاط التحكم الحرجة إرمنهم أشخاص يقومون بقجمي المسات واثبات سلامة الاجراءات أشخاص يقومون بالتحقق من

العمليات المختنفة هـ - وُصف المبتع - اسم المحتج مدة الصلاحية

شكل العبوة كيفية إستخدام المنتع

- طريقة التوزيع (شروط الشعن) د- تعديد الفرض من الإستعمال هل المنتج لجميع الأضراد أم لشئة واحدة (اللفال/مسنير) إحتواء بعض الأفذية على احتصاض دهنية أحادية عدم التشبع لفقض أمراض القلب وتنظيم الكوليستسرول أو إحتواء على الألباف التي تساعد على تقليل حدوث سرطان ألقولون

وهو بشمل من الإستنارم للواد الشام سرور بكافية عمليات التصنيع التعبشة، والشغابف والشغزين والتوزيع ووصبول إلي المستهلك وهو يفيد في التعرف على الضاهر التي يُمكِّن أن يتعرض لها التدابير

و - عنمل رسم تخطيطي للعنملينة

الوقائية اللارمة هـ - مراجعة ألرسم التقطيطي حيث يجب الإطلاع على أى تعديل يشم في أي مرحلة التطبييل الفحلى للنظام وأهم المفاطر والإجراءات الوقائية:

هناك بعض المناظر لتي يتعرض البها المنتج العدائي أثناء مراحل التصنيع المختلفة وهي تأتي من المراد الفنام والتسمنيع أو ثناء

الإستهلاك ومن أهم الأخطار ١- الأخطار البيولوجية - البكتريا الصارة - الفَطريَأت وشأصة المقرزة لسموم

الأقلائبو كسين ٣- الأحطار الكيم يسائية (التلوث بالبيدات المشرية والممادن الثقيلة ومضاعفات الأغذية التي تزيد عن

الحد المسموح مثل المواد المافظة ٣- الأخطار ألفياريائية وهي المواد الغسريبسة وهي (قطع الزجساج/ الأتربة/ القوارض)

وفى النهاية وبعد عرض دور مصر للوصول بالشركات لإنتاج منتج عالى لتعليق التلمم الإقتصادى تتبئى النجاح لكل مؤسسة وشركة مصرية للنموش بالإنتاج للملى

# المشروعات العامة

## بقلم: سعيد رجب شرف

أود إن أوضح أن الدولة كثيراً ما تلجة إلى شركات القطاع الخاص للقيام بخدمة عامة لصالح إحدى الجهات الحكومية مقابل مبلخ معين من المال، وفيما يلى بعض النماذج التي يعتم القارئ بمعرفتها.

#### ١- عقود الطدمات،

وهو توع من منشباركية القطاء الفامر حيث تقوم شركة خاصة بشقيديم ضدمية لصنالح الجبهية المكومية المعنية في مقابل قيمة مسمينة- ومن أمستلة ذلك أن تتولى شركة من شركات القطاع الغاص بتشييد مصطة مياه أو مسحطة كسيرياء أو إحسالاح أي منهما. أو تركيب معدات معينة وتنظل ملكيسة أصسول المشسروع رعبء تشغيله وصيبانته على عاتق المكومة كما تظل مستولية الاستششارات الرأسمالية وألضاطر التسجسارية المرتبطة بتشفيل المرفق ملقاه بكاملها على عائق المكومة - ويتضبح من ذَلِكُ أَنْ مُشَارِكَةَ القَطَاعَ الضَّامِي في هذّه المبالة شظل مستحسدودة ومقمدورة على تقديم هذا الإنشاء أو الإمبيلاح فيقط في حين تصولي الهيئة العكومية تشغيل المرفق ومبيانته - وأهبرب مبثال على ذلك بأن تعلن هيشة المواشي مشلا عن إنشاء ميني معين داخل أحد الموائس فشقوم أي إحدى شركات القطاع الضاص بصرضها لإنشاء المبنى فشرسو عليبها العملية تشقيوم بهيذا الإنشياء وتسلمه للجهة العكومية الثي أعلنت عنه.

٣- عقود الإدارة (التشغيل والصيائة): وهو العقد الذي تبرمه الدولة مم أحبدى شبركنات القطاع الضاص بتشقيل وصبانة مرقق معين بُطَيِر جِعل صعين، وهذه العقود تكون معبدة المدة التي في العادة تتراوح بين ثلاثة وخمسة أعوام وتلترم جهة الإدارة في ظل هذه العقود ببسداد مقابل الإدارة إلى شركة القطاع الضاص في شكل أتعاب محمدية وثابشة - أو في شكل نسبة من أرباح الشروع وذلك بقصد تمفيز شركة الإدارة على رهم فاعلية الرفق وكفاءته

وريادة ربحيته. وفي العادة تهدف جهة الإدارة من تبني مثل هذه العقود إلى رفع كفاءة تشغيل الشروع وصيانته والإستفادة من الضبرة والكفاءة القبية للقطاع الماس.

٣- عقود الإبجار: عقد إيجار الرفق العام هو عقد 

بتأمير أصول الرفق إلى القطاع الضامر منتي كنان ذلك جنائزاً أني طل القوانين السيارية) لششرة محددة - ويقم على عاتق الستاجر عبء تشفيل وصيانة الرفق خلال

مدة الانجار كما ينتقل إليه جانب من المفاطر التحارية البرتبطة بتصفيل المشروع.

يب هذا الأسلوب أن عبء تعويل الإستثمارات الراسمالية للمرفق يغلل على عناتق جنهنة الإدارة - وبشاء على ذلك تتسممل الدولة عبء تمويل أية تومسهات رأسمالية وتعسينات يمتاج إِلَيْسَهُمَا الْمُرْفَقُ ~ وَبِأَلَّوْهُمْ مَّنْ ذَلَكٌّ نبأن الإلتجاء إلى هذا النظام له سرُّايباءُ الضَّاصِيةُ في الأحوال النَّتي يكون فيها الرفق في حاجة إلى رَفَعَ كَفَأَهُ مُ بَشَفِيلُهُ ﴿ وَلَكُنَّهُ لَيْسٌ بُحَلَّمَة إلى توسعات أو تعسينات.

1- إلتزام المرافق العامة:

إِنْ إِلْتَـرُامُ اللَّهِ فِي المِنْ المِنْ المِنْ المِنْ المِنْ المُنْ المُنْ المُنْ المُنْ المُنْ الإقتصادي هو عقد يتعهد فيه أحد الأقسراد أو إحسدي الشسركسات بمقتضاه بالقيام على نفقته وتعت مسشوليت المالية بتكليف مز الدولة أو إحدى وحداتها وطبقاً للشروط التقق عليها بأداء خدمة عامة للجمهور وذلك في مقابل التصبريح له بإستغلال الشروع لدة محددة وحصوله على الأرباح ٥- نظام البناء والتملك والتشفيل ونقل

وهو نظام تقنوم الدولة بموجبت بمنح مستشمر من القطاع المأس التسرغبيس اللازم لاقناسة أهند مرافق البنية الأسأسية وتعويله على تفقته الفاصة ، ويمثلك أمنول وتشبغيل المرفق ومسيسائت ويمصبنان مقابان تقعيم الذدمة لسباد أعباء تمويله وتصقيق هامش ربح معقول – كما يتحمل المستثمر كافة مخاطر المشروح التجارية طوال مدة الترخيص وقى نهاية مدة الترخيص يلتزم السنشمر بنقل ملكية المشروع إلى الدولة وفسقسا للشسروط والأوهساع المينيسة في إنفساق

١- خصفصة مرافق البنية الأساسية: المسخصة بمعناها الضيق تعنى نقل ملكب الأصول من القطاع

المام أو الدولة إلى القطام الشاص ويمكن اخصخصة مرافق البنية الأساسية أن تأمد واحدة من مورتين أساسيتين هما

الصورة الأولى

للقطأم الغامر

تتمثّل في ضصفصية مرافق البنية الأساسية القائمة بالفعل -ويتم في هذه المالة نقل السيطوة على المضروعات العامة القائمة بالقمل إلى القطاع القاس بشكل تام ونهسائي من طريق البسيم المبسائس ونقل ملكيسة الأصول مساشرة إلى القطاع المامن أو عن طريق الإلتجاء إلى سوق المال لبيع أسهم وعصمص القطاع العام وشُرْكاتُهُ إِلَى القطآعِ الضامُّنِ -- أوْ – عن طريق زيادة رأســـمـــال شبركنات القطباع العنام والأصمال العام والسماح بالإكتشاب في الزيادة للقطام الشاس على نصو تصبيح أغلبية رأس المال فبينه

المسورة الثباتيسة (من عسور الغصفصة): فتكون بإتباع مهمة القصخصة لشروعات لم تنشأ بعد بحيث تمنع الدولة ترغييت الإحدى الشركيات الضامية ببناء وتملك وتشفيل مرفق جديد - ويعرف هذا الشكل من أشكال الغيمسية حسة بنظام البناء والتملك والتشغيل

وفى المسورتين السبابقتين تكون الملكية والسيطرة الفعلية النهائية على تشهيل المرفق في أيدي القطأع الخاص ٧- (شكَّال مشاركة القطاع الخاص ذات الطبيعة الختلطة,

وهو في هذه الصالة يتم المزج بين شكلين أو أكستسر من أشكال الشأركة تكون لها طبيعة سختلطة - وهي أن تأخذ أي من الشكلين الأتبين

أ- تظام البناء والتحصيل والتحويل ويرمز إليه بلقظ Bold - Operate - إ Transfe

ويطلق هذا الإسم على مشروح سا وتنفست إر له السلطة المتسعاقسة مستشمر فرد أو شركة ضاصة لتسويل وتشييد مرفق من مرافق البنية الأساسية لمساب الجهة الحكوم يساة وألشال على ذلك (مشروع إنشاء مطار مرسى علم

الذي شامت به شركة الضرافي الكويتيية) على أن يكون لهذا المستمر المق في تشغيل المرفق على أساس تجارى وتصمييل أرياح الششفيل لمسايه لفشرة مبعيشة شنشقل فسيبا بعد ذلك أصول المرفق ومستولية إدارته إلى السلطة المتماقدة (وهي هنا ألهبئة للصرية العامة للطيران الدنى التي أمسحت فيما بعد وزارة الطيران المدنى ) هماكية أصدول المشدروع تظل للجنهبة

ب- يُظَّام البناء والإستششيمار والتشفيل والتحويل: Build- Rent - Operate - Transfer

وهذا النظام يجمع بين خصائص عقد إبجار المرفق ونظام البناء والتشغيل والتحويل BOT إذ أن منزداه قيام المستشمير ببناء المشروع لمساب السلطة العامة وعلى نقشت على أن يقوم باستنجار المرفق بعد ذلك من السلطة المتحاشدة وشيامسه بإستغلال المشروع لقترة معيشة ويحصل غلال مدة الإيجار على مقابل تقديم الخدسة للجمهور أو للجهة الشعاقدة في نهاية مدة الإنتفاق - وهذا الشغلَّام شبأت في ذلك شبأن عبقود الإيبهار والبناء والتبشيفيل والتبحبوبل BOT وإلتزام المرأفق العامة تكون فيه ملبكة المرفق ملكيسة خسالصسة للجُنهة المكوّمية - كما يظل الإشبراف على الرفق لهذه الجهة الحكومسية وإن كان يضضع في تشبيغسيله الفسعلى وإدارته للمستثمر من القطاع الفام

وارجو بذلك أن أكون قد وفقت في عرض موضوع مشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات البنبة الاساسية ذات التكلفة العالية وهذه الألظمة الستحدلة التى حاولت المكومة المصرية إدخالها ر مجال الإنشاءات للمشروعات الكبرى ليقوم بها القطاع الخاص نظير المصول على ما انفقه من أموال وربح معقول فى خلال مدة زمنية معينة.

\*\*\*



كن مُنحاً شكن أعمى الماس

### أَنْ أَطُولُ صَفَدَعَةً تَعْبِشُ فِي أَفْرِيقَيِا التسوسية يبلغ طولها ٢٢ سم

وأن الفعاش يعتمد على حاسة في معرفة طريقه وغذات وأن النملة تستطيع أن تحمل وزنا بساوی ۵۰ مرة من وزَّمها

ے ما تعمل حتی تعمل ما تحب مأعات السعادة محدودة . . فحأول إدراكها القوى ، مِن تَمَلَكُ بَفْسَهُ عِنْدِ الْغَفْسِ عدو عاقل خير من صديق أحمق الخضوع عند الماجة ذكاء

يولوس اكير معوض عائم للكتب تعتب سفينة دولوس أكبر معرض كتب عائم في العالم هيث يضم هوالي ٥٠٥ ألف كتاب وتنامت هذه السقيشة بزيارة بيروت للمرة الأولى في أول فيراير حتى ١٤ فَبَرايرُ ٱلْمَاضِي .. وَمَنَذُ مَامُ ١٩٧٧م زارت هذه السخينة أكشر من ٥٠٠ سيناء في ٩٩ رولة وإستقبات أكثر من ١٧ مليون شخص على تنهاأ ولاتهد السقينة دولوس مجرد معرض للكتب بل هي مدينة صغيرة يغيش فيها ٢٠٠ شيفص من ٤٠ دولة منفستلفية ويتم بناؤها عنام ١٩١٤م وَلَدُلُّكَ مَعَلَتَ مِوسِومَةٌ هَيْنَيْسَ الْصَالِيةُ وإستسيدارها اقسرم سنفسيشة أنثقل الركساب

#### احبث وسحة :

بالقبنامينات عنيه ملابس بابانية لقد بوطرخ أعدث الإبتكارات الغذائية في العالم وذلك من غلال المصل على إرشداء صلابس بصيث تكون مشمعة بالقيساميسات والمعادن التي يمتصبها المسم من خلال عملية التلامس والإحتكاك هيث أن تماول الشمساب للأغذية الغنيئة بالقيتام بنات واللعبادل هسروري للعبايية وخناهسة فيي سين البلوغ والمراهقة وبالقمل شديدات إهدى الشبركات السابانية هي إنتاجها ومنها قميص بقيتامين سو مرَّكدين أنها تُعلَل ثمر الجسم مكل ما يحتاج حتى ما يقرب من ٢٠ غسلة

#### لى المبين . . . لاكوية من قشر البيش،

بداً فريق من الفبراء الصينيين بكلية العلوم في بكين الإستنفادة من الإنشاع المتزايد للمسين من بيض والذي يبلغ ٤٢٪ من إجمالي الإنساع العالى وذلك من غلال إستغلال قشر البيض لأنه يعد من اكثر المسادر الغنية بالكالسيوم الأعضر الطبيعي وذلك من غلال العمل على إستخدامه كمنادة أولينة في إنشاج منواد الشنظيف المطهرة والأسمدة الزرامية بالإضافة إلى الإستمانة به أبر مجالات عبناعة الأدوية ومنست خضرات مميل وذلك من غلال إستخلاص البروتين من الغشاء الداخلي للقشر بعد مصاولة التخلص من بقايا الزلال الموجود به وذلك للعمل على تصويل الكالسيوم غير العضوى إلى كالسيوم مضوى يفيد في العديد من الصناعات.

#### مية (ولا تسيق

النوم الطوبل يبقيك رشيقا اللهرت دراسة جديدة أن الأشخاص الذين يناسون كثيرا أقل عرضة للإصابة بالبدانة وإفراط الوزن وأوضع العلماء في جاسعة نورثويسترن أن الأبحث الطبية السابقة ركزت على الفذاء والرياضة لكافحة البدائة وأهملت دور النوم العيد ووجد العلماء بعد متابعة الف شخص أن عدة البوم نقل مم ربادة الورن حيث بام الأشجاس البندينون أقل تحوالي ساعتين أسبوعينا من عبرهم الذين بتمسعون بوزن مثالي وبدلك أوصح المبراء أن الحرمان من الدوم يسبب زيادة الهرسون الذي يؤدي إلى زيادة

#### خرورة قباية المساوات للرجال اأشا

بت بعث علمي أجراه مجموعة من الخبراء الالمان مؤخراً صعمة الإعتقاد السياند بأن النسباء أسوأ من الرجبال في قبيادة المبيبارات وذلك لعدم قدرتهن على إدراك إشارات الطرق والمرور . ويعود السبب في ذلك إلى طبيعة الهرمونات في أجسامهن هيث ينقصهن الهرمون السئول عن القدرة الدماغية التي تمكن الإنسان من تقييم وتعديد الأشكال والأهسام والسَّاحات وتعتبر مهارات القبادة جزء مِن هَذَهُ القدرة

## الليزر ... وكالِكلاع عن الصَّفِين

اظهــــر بحث طبى جـــديد أن الستويات النففضة من أشعة الليسزر قبد تمساهيد المدغثين في الإقسلاع عن هذه المسادة الفسار نهائباً ويعتمد العلاج الجديد على نقل حزمة من أشعة الليزر إلى نقساط غياميية في العيسم والأذن للتسفلص من الرغيبة الملمية في تملطى النيكوتين وأشار العلماء إلى أنَّ هذه الوسيلة غير مؤلمة ولا تسبب أي تاثيرات جانبية حيث بمنتاج المدفن إلى ه جلسنات عُلامِية فقط تستَغْرِق كُلُ منها ٢٠

دقيقة متى يشفى من إدمان

# دنسا المدأة

\* نصلاح وارشادات غنائية امن لجل الحصول على غذاء نظيف

- الإهتمام بالنظافة الشخصية ونظافة أدرات وأماكن إعداد الطعام - غسل الفضر والفاكهة باللاء العاري عدم إستهدام قشر البرتقال والبوسقي في عمل الكيك والمربات لأن المبيدات تتركز بالقشور

محاولة تناول الشروبات الطبيعية (كراويّة/ فهوة/شاي أغضر) للّوقائيّة من مرضَّ السرطانُّ عدم نناول الممك المشوى دون تسطيف الأحشاء الداخلية عَفْظَ الْكَسِرات والدقيقَ في الثِّلاجة لمسايتها من الأفات - عدم تجميد وقك اللحوم والأسماك أكثر من مرة

- عدم إستخدام ورق الألومنيوم في طهي الأطعمة وخلصة المعضية - الإقلال من الأغذية المُصاف اليها مكسيات الراشعة والطعم والألوان الصناعية

عدم إستهلاك أي أغذية معلبة بها إنتفاخ أو صدأ من الداخل أو الغارج عدم تناول اللموم المستمة مثل اللنشون والسجق والبسطرمة إذا تأبير لونها - عدم إستنقدام القين المصاب بأي بقعة سوداء أو غضراء أو بيضاء

عدم ترك الطعام بعد الطهى أكثر من ساعتان خارج الثلاجة - عدم إستخدام ورق الجرائد في التعامل مع الأغذية لإحتوائه على بعش اللواد السامة - عدم إستنفدام الأكياس القاتمة اللون من البلاستيك لإحتوائها على

مركبات هبارة مثل الكربون الضار بالصحة تع منعاً باتاً إستخدام الأيروسولات في المطابخ اثناء إعداد الطعام عتى لا يستقر على الأطعمة ويلوثها - الطهى العيد على درجات حرارة عالي - عدم تومنيل زيت الشممير لدرجة التدخين

#### \* فوالد صحية لبعض النباتات العبيعية ه بذر الكتان

زيَّته \* زيت السذاب مفيد في حالات حب الشباب مقيد في حالات الصدفية زيته + بهن النمام مفيد في حالات الإكزيما زيته + زيت الشعر مفيد للصماية من الشمس ربته + اللافعدر زیته + زیت Clary sage = شعر کثیف نامم مسموق بذر الكتان + بذور الكرفس +الدُخن + الشه

رشيق خفيف الوزن - يخفّف من إلتهابات المفاصل و الامها

- يقاوم الفطريات والقيروسات و الفوائد الأخرى للأرز البني طويل المبة واقى من تصلب الشرابين

واقي من الإصابة بالجلطات الدموية مطقض للكوليسترول والسكر في الدم - يمالج من شدة الإنفعال / جفاف البشرة / ضعف الثقة بالنفس.

و قوائدٌ (الزعتر / الشبت / اللقت / البريقوش) تَحَدُّوي هُذُهُ النَبِأَمَّات على عنصر الكبريث وهومفيد لـ - يقوى المهاز العمسي - هام جداً لسلامة الم يُمَالُّنَا عُلِّي رونق البَّشرة - عامل اساسي للَّاستقرار العصبي

ما الشعير وإختوات على الفسفور الفيد لـ و الشعير وإختوات على الفسفور الفيد لـ وفقى للقلب، وأقى من أزمات الربو، وأقى من منطط الدم الرتفع مفيد للتخلص من الكوليسترول، منشط لنمو الشعر، مقوى



± الدليل الغذائي للأطعمة أولا الأطعمة اللفيدة جدأ زيت الزيتون، السمك، زيت الموز، الثوم، التفاح، العنب الأحمر والأسود، الموخ،

المشمش المعفف، الشيكولاتة ثانياً · الأطعمة المفيدة شوعاً

زيت عباد الشمس، جزر ني، فحل، الخضروات الطارجة، الفاكهة الطازحة، فواكه البحر ، لين يدون نسم ثالثاً الأطمعة التي تشكل

اللحوم، أعضاء الصوان الداخلية، الطيب نصف الدسم، الطويات، السكر الأبيض، الملع المكرر

# استقبال رائع من أعضاء نادى إسكندرية الرياضي (سبورتنج وبكل الترحاب ترشح

الأستاذ الدكتور/ ناحي السملاوي نائب رئيس الأكادمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

السبة الناتية وعضو مجلس إدارة نادي إسكندرية الرياضي (سبورتنج) عالوريوس هندسة بحرية ١٩٧٣ - ماجيستير ١٩٨٠ - جامعة الإسكندرية

ركتوراة في تصميم السفن ١٩٨٤ - جامعة حلاسحو- الملكة التحدة عضو لجثة تسبير ثقابة المهندسين بالإسكندرية

عضو مجلس كلمة التربعة الرياضية - بنين - بالإسكندرية

عضو مجلس إدارة نادى سبورتنج بالإسكندرية

سطولة الجمهورية لكرة القدم بنادي الإتحاد السكندري لعام ١٩٦٦ حائز على جائرة أحسن أخلاق رياضية لثلاث دورات رمضانية متتالية كرة قدم ١٩٩ - كرة قدم ١٩٩٥ -

. عضو لجنة التئس بالنادي ١٩٩٧ وعضو اللجنة الإجتماعية ١٩٩٧ » بطولة الجمهورية لزوجي التنس لعام ١٩٩٤ وعام ١٩٩٥

» رئیس نادی روتاری اِسکندریة "مارین"

و عضو جمعية الكتاب والفنانين - أتبليه الإسكندرية

ه عضو جمعية أصدقاء الموسيقي والفنون بالإسكندرية \* وكيل سابق لجلس إدارة نادى سموحة المؤقت عام ١٩٩٧

وعضو بأندية سموحة واليخت والصيد والسوري

#### الجاله الإجتماعية:

- مواليد الإسكندرية يناير ١٩٥٠
- متزوح وله ثلاث بناب مهندسه أميره و ابية و أمنيه أ حسان على بطولات إقريقية وعربية وجمهورية في العاب

الفوى وكرة البد



سرفريكن كلامار الملاحة و جلوبال الوجيسكس السواية ارتبطية المنات المناتجية تعرضها واستاد كالمنازن كالمنات العيديك من الارتباط المنازن على المدر ورجاج والمناقع والمنافع والمراز وحات الانتقاد المنازن المناز المناز المن والارت الأسائي الطياس والتر المخلى الهري مزوان كالة موار ومطوت جهوروة سراهرية وخشبته بني شاوروه نسبة تنظيا الكويز تتم زدان مناف بدار موال وحاوات الوافاة المنتقط ويتموال المناف المالية نعن فعمل العالم أقرب الكوفشيئ طريقك إلى السوق العللى وننموه فموعم التساء

# تهنئة من القلب

اللواء يحرى/ عاصم السيد أحمد واسرة مجلة إنترناشيونال وجميح العاملين بها يمنئون السيد الاستأذ/ حسن خطاب

بالثقة الغالية التى أولاها سيادته القبادة السناسية

رئيسآ للإدارة المركزية بجمارك القاهرة بعد خدمة تقرب من 33 عاماً بمطار القاهرة كان فيها مثالاً وتموذجاً للتواضع والخلق الرفيع ويتمنون لسيادته كل تقدم ونجاح.



تركه للنظم الاجتربية المخليلة



# الشركة الأهلية للملاحة والاستثمار ع شكة ساسة سوية) شفة حرة عاسة

# NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملاك السفن ـ وكلاد ملاحة ـ تشغيل سفن ـ توريدات بحرية إسكادكم والمراسيس والسيوسي ويمين الأمراش الشرومية



# ं इन्यामी विकास

سُنْ للدين - معزلة تلينة سالا طن سنوير ستار - سعولة كلية ١١٢٠٠ طع تاسيونال ستار - سعولة كلية لاتكال طرة





H. (1) (1997) F. MARIENBER KARLO, BEDWITTELLY TIK, STELLEN MEURSSEN, MENNEMBER HTYFT TELL 4967290, DAX 4966785 TELER 54095 ABMOLIN, 2 (1900) 1362 E. MOTE Agescyn(NAMONIA, Manager et l. Treptomic® Yachood Bugging act

# أفراح النقل البحرى

# خطوية

ندا، شریف



ردي التواعد محمد احمد ابراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة والسيد المستشار خيرى مكاوى بخطوبة المندسة ندى خيرى إلى المعندس شريف محمد يوسف بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى وكانت حقا

ليلةٌ مَن الفُ ليلةُ .











وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يمنئون العروسين وأسرتيهما بالخطوبة السعيدة

# خطوبة مباركة

## فی حفل عائلی بھیج

تمت خطوبة الزميلة ياسمين عبد المجيد المحررة بالمجلة إلى الأستاذ محمد مصطفى بشركة العامرية للبترول بقاعة الباقيون بحدائق أنطونيادس وأسرة المجلة تهنئ العروسين وأسرتيهما وتتمنى لهما دوآم السعادة والتوفيق







مجتمع إنترناشيونار



تمبحمد الله عقد قرأن الأستاذ عمرو



عادل على الأنسة منى عصمت



دينا واثل مغازى

عبد مبلاد سعبد





















تهنئة من محمد شاكر ووداد شلبي





أنشطة الشركة :

(شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسنفن البضائع العامة والعبارات.

(خدمة تشغيل ساحات :)

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكـافة أنـواع الحـاويات الـواردة والصـادرة.

خدمة الحاويات :)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحساويات السبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات الميردة (PTI)
- خدمة تشوين الحاويات الفارغة







www.ship-crew.com

تليف ون : ۸٤٢٢٩٨ (٠٠) تليف ون/ف اكس: ٨٤٢٥٢٨ (٠٠) صب: ٢٢٠ سيدي جابر - الإس كندرية





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

## ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

APL

#### Suez Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943